

Załącznik nr 3
do uchwały Nr 530/24
Zarządu Województwa Łódzkiego
z dnia 23 kwietnia 2024 r.

Uzasadnienie zawierające informację o udziale społeczeństwa w postępowaniu w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dokumentu Regionalny Plan Transportowy Województwa Łódzkiego dla realizacji warunku podstawowego Celu Polityki 3 (w zakresie transportu) w perspektywie finansowej 2021-2027 (dalej: RPT WŁ) wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko.

Niniejsze uzasadnienie opracowane zostało na podstawie art. 42 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), dalej „Ustawa”.

Zgodnie z art. 54 ust. 2 powyższej Ustawy, organ opracowujący projekt dokumentu zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko.

Na podstawie Ustawy, organ opracowujący projekt dokumentu wymagającego udziału społeczeństwa zobowiązany jest do przeprowadzenia konsultacji społecznych. Organ, zobowiązany jest do podania do publicznej wiadomości m.in. informacji o:

- przystąpieniu do opracowania projektu dokumentu i o jego przedmiocie,
- możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu,
- możliwości składania uwag i wniosków;
- sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie co najmniej 21-dniowy termin ich składania;
- organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków.

W ramach prac nad RPT WŁ prowadzone były konsultacje społeczne na wszystkich etapach opracowania dokumentu:

- konsultacje założeń do opracowania projektu dokumentu,
- konsultacje projektu RPT WŁ wraz z Prognozą Oddziaływania na Środowisko.

Konsultacje założeń do projektu RPT WŁ

Proces konsultacji społecznych do projektu RPT WŁ rozpoczęty został uchwałą nr 788/20 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie podania do publicznej wiadomości informacji o przystąpieniu do opracowania projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego.

W dniu 25 sierpnia 2020 r. w prasie o zasięgu regionalnym (Dziennik Łódzki), na stronach internetowych: www.rpo.lodzkie.pl oraz www.bip.lodzkie.pl, jak również na tablicy ogłoszeń Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego zamieszczono *obwieszczenie Zarządu Województwa Łódzkiego o przystąpieniu*

do opracowania projektu Regionalnego Planu Transportowego dla Województwa łódzkiego. Założenia do dokumentu oraz formularz zgłaszania uwag dostępne były na ww. stronach internetowych oraz do wglądu w Biurze Planowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego w Łodzi.

Konsultacje założeń do projektu RPT WŁ trwały 21 dni w okresie od 25 sierpnia 2020 r. do 15 września 2020 r.

Uwagi i wnioski do założeń projektu RPT WŁ wnoszone były poprzez wypełnienie formularza zgłaszania uwag i wniosków i złożenie w formie pisemnej lub za pomocą komunikacji elektronicznej. Organem właściwym do rozpatrywania uwag i wniosków był Zarząd Województwa Łódzkiego.

W trakcie konsultacji założeń projektu RPT WŁ uwagi i wnioski zgłosiły 34 podmioty: 2 samorządy województw sąsiednich, 6 samorządów powiatowych, 26 samorządów gminnych. W sumie zgłoszono 116 uwag (w tym 6 podmiotów zgłosiło uwagi po terminie, które postanowiono również rozpatrzyć).

Wszystkie wnioski przyporządkowano do odpowiedniej grupy tematycznej zgodnie z przyjętym w dokumencie podziałem transportu na: infrastrukturę drogową (D), infrastrukturę kolejową (K), multimodalny transport pasażerski (MTP) oraz multimodalny transport towarowy (MTT). W zakresie infrastruktury lotniczej wniosków nie zgłaszano. Dodatkowo wydzielono kategorię wnioski ogólne (O).

Zgłoszone uwagi poddano szczegółowej analizie i do każdej z nich przygotowano odniesienie wraz z uzasadnieniem.

Przy ocenie uwag i wniosków zgłaszanych w trakcie konsultacji rozrózniono cztery kategorie: uwaga uwzględniona, uwaga częściowo uwzględniona, wyjaśnienie, uwaga o charakterze opinii.

Spośród uwag zgłoszonych do założeń projektu RPT WŁ:

- 4 uwagi miały charakter opinii,
- 35 uwag zostało uwzględnionych,
- na 74 uwagi odpowiedziano wyjaśnieniem,
- 3 uwagi zostały częściowo uwzględnione.

Wszystkie przekazane uwagi i wnioski stanowiły istotny wkład dla określenia obszarów problemowych w zakresie transportu oraz sformułowania części diagnostycznej i kierunkowej dokumentu.

Zestawienie uwag i wniosków zgłoszonych w trakcie konsultacji społecznych założeń do RPT WŁ wraz z informacją, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione, zawiera Tabela nr 1, stanowiąca załącznik do niniejszego uzasadnienia.

Konsultacje projektu RPT WŁ wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko.

W dniu 30 maja 2022 r. Zarząd Województwa Łódzkiego podjął uchwałę nr 482/22 w sprawie przyjęcia projektu RPT WŁ wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko celem przedłożenia do konsultacji społecznych, a następnie uchwałę nr 483/22 w sprawie rozpoczęcia konsultacji społecznych projektu RPT WŁ wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko Zarząd Województwa Łódzkiego skierował projekt dokumentu do konsultacji społecznych.

Proces konsultacji społecznych projektu RPT Wł rozpoczął się w dniu 3 czerwca 2022 r. i trwał do 8 lipca 2022 r. Głównym celem przeprowadzenia konsultacji było pozyskanie uwag i opinii od jednostek samorządu terytorialnego, partnerów społecznych, gospodarczych, organizacji pozarządowych i mieszkańców co do uwarunkowań systemu transportowego i zdiagnozowanych problemów, a także kierunków jego rozwoju w perspektywie do 2030 r. oraz długookresowej do 2050 r. Konsultacje zaplanowano w taki sposób, aby zaprezentować założenia dokumentu jak największej liczbie interesariuszy oraz umożliwić szeroką debatę publiczną.

W dniu 2 czerwca 2022 r. w prasie o zasięgu regionalnym (Dziennik Łódzki), na stronach internetowych www.bip.lodz.pl, www.rpo.lodzkie.pl, jak również na tablicy ogłoszeń Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego zamieszczono obwieszczenie Zarządu Województwa Łódzkiego o rozpoczęciu konsultacji społecznych projektu RPT Wł wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko. Na stronach www.bip.lodz.pl oraz www.rpo.lodzkie.pl został udostępniony projekt RPT Wł wraz z prognozą oddziaływania na środowisko oraz link do formularza umożliwiającego zgłaszanie uwag do dokumentów. Dodatkowo odnośniki do konsultacji pojawiły się na stronach www.bppwl.lodzkie.pl, www.ngo.lodzkie.pl oraz profilu facebook'owym „Zmieniamy Łódzkie”.

Uwagi i wnioski można było składać za pośrednictwem poczty elektronicznej poprzez przesłanie na adres e-mail: sekretariat@bppwl.lodzkie.pl. W przypadku braku możliwości zgłaszania uwag i wniosków drogą elektroniczną, dopuszczono możliwość ich przekazywania w formie pisemnej za pośrednictwem operatora wyznaczonego do świadczenia usług powszechnych, na adres: Biuro Planowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego w Łodzi, al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź oraz poprzez złożenie w Biurze Podawczym Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź.

W ramach konsultacji społecznych zorganizowano 2 spotkania w dniach 10 oraz 13 czerwca 2022 r. w formule on-line skierowane do społeczeństwa, jednostek samorządu terytorialnego, środowisk biznesu, środowiska szkolnictwa wyższego, Podkomitetu ds. rozwoju partnerstwa, NGO oraz do Regionalnego Forum Terytorialnego.

Ponadto, projekt RPT Wł wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko przedstawiono:

- 9 czerwca 2022 r. na posiedzeniu Łódzkiej Wojewódzkiej Rady Działalności Pożytku Publicznego;
- 14 czerwca 2022 r. na posiedzeniu Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego;
- 15 czerwca 2022 r. – na spotkaniu dla członków Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020.

Spotkania były okazją do zapoznania się z dokumentami oraz przedstawienia do nich swoich uwag i propozycji.

Ogółem w trakcie konsultacji społecznych projektu RPT Wł 13 podmiotów zgłosiło 39 uwag: 1 podmiot administracji rządowej, 2 samorządy województw sąsiednich, 2 samorządy powiatowe, 6 samorządów gminnych, Łódzka Województwa Rada Działalności Pożytku Publicznego oraz 1 osoba fizyczna.

W trakcie trwania konsultacji społecznych nie zgłoszono żadnej uwagi do projektu Prognozy oddziaływania na środowisko do RPT Wł.

Zgłoszone uwagi poddano szczegółowej analizie i do każdej z nich przygotowano odniesienie wraz z uzasadnieniem.

Przy ocenie uwag i wniosków zgłaszanych w trakcie konsultacji rozróżniono pięć kategorii: uwaga uwzględniona, uwaga uwzględniona częściowo, wyjaśnienie, uwaga nieuwzględniona, uwaga o charakterze opinii.

Spośród uwag zgłoszonych do projektu RPT Wł:

- 11 uwag zostało uwzględnionych;
- 1 uwagę uwzględniono częściowo;
- na 12 uwag odpowiedziano wyjaśnieniem;
- 10 uwag nie uwzględniono;
- 5 uwag miało charakter opinii.

Podsumowując, znaczna część zgłoszonych uwag w ramach konsultacji została uwzględniona w projekcie RPT Wł, bądź postulowane propozycje znajdują już swoje odzwierciedlenie w dokumencie.

Należy również podkreślić, iż większość wniosków zgłoszonych, w ramach konsultacji społecznych założeń dokumentu nie znalazło swojej kontynuacji na etapie konsultacji społecznych projektu RPT Wł, co wskazuje, iż w sposób satysfakcjonujący zostały one uwzględnione w przygotowanym dokumencie. Jedynie w 14 przypadkach uwagi powtórzyły się na obu etapach.

Zestawienie uwag i wniosków zgłoszonych w trakcie konsultacji społecznych wraz z informacją, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione, zawiera Tabela nr 2, stanowiąca załącznik do niniejszego uzasadnienia.