

Załącznik
do Uchwały Nr 4/24
Komitetu Monitorującego program
regionalny Fundusze Europejskie dla
Łódzkiego 2021-2027
z dnia 15 lutego 2024 r.

Kryteria wyboru projektów dla programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 (EFRR)

Spis treści

WSPÓLNE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PRIORYTETÓW 1-6	4
KRYTERIA DLA PRIORYTETU 1 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA INNOWACYJNEGO ŁÓDZKIEGO	19
DZIAŁANIE FELD.01.01 PUBLICZNA INFRASTRUKTURA BADAWCZA	19
DZIAŁANIE FELD.01.02 INWESTYCJE PRZEDSIĘBIORSTW W BADANIA I INNOWACJE	25
DZIAŁANIE FELD. 01.04 CYFRYZACJA.....	36
DZIAŁANIE FELD.01.05 KONKURENCYJNOŚĆ MŚP	42
KRYTERIA DLA PRIORYTETU 2 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ZIELONEGO ŁÓDZKIEGO	68
DZIAŁANIE FELD.02.01 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA (typy 1, 2)	68
DZIAŁANIE FELD.02.01 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA (typ 3)	76
DZIAŁANIE FELD.02.01 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA (typ 4)	80
DZIAŁANIE FELD.02.01 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA (typ 5)	83
DZIAŁANIE FELD.02.02 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA – ZIT (typy 1, 2).....	87

DZIAŁANIE FELD.02.02 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA – ZIT (typ 3)	91
DZIAŁANIE FELD.02.02 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA – ZIT (typ 4)	93
DZIAŁANIE FELD.02.02 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA – ZIT (typ 5)	96
DZIAŁANIE FELD.02.04 BUDYNKI PASYWNE	98
DZIAŁANIE FELD.02.05 ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII	99
DZIAŁANIE FELD.02.06 ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII – ZIT	99
DZIAŁANIE FELD.02.05 ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII	104
DZIAŁANIE FELD.02.06 ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII – ZIT	113
DZIAŁANIE FELD.02.08 DOSTOSOWANIE DO ZMIAN KLIMATU, ZAPOBIEGANIE KLĘSKOM I KATASTROFOM	117
DZIAŁANIE FELD.02.09 DOSTOSOWANIE DO ZMIAN KLIMATU, ZAPOBIEGANIE KLĘSKOM I KATASTROFOM – ZIT	117
DZIAŁANIE FELD.02.13 GOSPODARKA O OBIEGU ZAMKNIĘTYM	133
DZIAŁANIE FELD.02.15 BIORÓŻNORODNOŚĆ	145
DZIAŁANIE FELD.02.16 BIORÓŻNORODNOŚĆ – ZIT	156
DZIAŁANIE FELD.02.17 OCHRONA PRZYRODY	159
DZIAŁANIE FELD.02.18 OCHRONA PRZYRODY- ZIT	168
KRYTERIA DLA PRIORYTETU 3 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA MOBILNEGO ŁÓDZKIEGO	170
DZIAŁANIE FELD.03.01 MOBILNOŚĆ MIEJSKA	170
DZIAŁANIE FELD.03.02 MOBILNOŚĆ MIEJSKA – ZIT	209
KRYTERIA DLA PRIORYTETU 4 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA LEPIEJ POŁĄCZONEGO ŁÓDZKIEGO	237
DZIAŁANIE FELD.04.01 DROGI WOJEWÓDZKIE	237
DZIAŁANIE FELD.04.02 DROGI LOKALNE	242
DZIAŁANIE FELD.04.03 TRANSPORT KOLEJOWY	255
DZIAŁANIE FELD.04.04 PUBLICZNY TRANSPORT POZAMIEJSKI	261
DZIAŁANIE FELD.04.05 INFRASTRUKTURA PALIW ALTERNATYWNYCH	277

KRYTERIA DLA PRIORYTETU 5 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU LOKALNEGO W ŁÓDZKIEM	282
DZIAŁANIE FELD.05.01 KULTURA I TURYSTYKA – ZIT	282
DZIAŁANIE FELD.05.02 REWITALIZACJA OBSZARÓW MIEJSKICH	288
DZIAŁANIE FELD.05.03 REWITALIZACJA OBSZARÓW WIEJSKICH	288
KRYTERIA DLA PRIORYTETU 6 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO PRZYJAZNEGO MIESZKAŃCOM	296
DZIAŁANIE FELD.06.01 INFRASTRUKTURA EDUKACYJNA	296
DZIAŁANIE FELD.06.02 INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	314
DZIAŁANIE FELD.06.03 INFRASTRUKTURA ZDROWOTNA	321
DZIAŁANIE FELD.06.04 KULTURA I TURYSTYKA.....	342
WSPÓLNE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA DZIAŁAŃ WDRAŻANYCH W FORMIE INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH:.....	359
DZIAŁANIE FELD.02.03 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA – IF.....	368
DZIAŁANIE FELD.02.07 ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII – IF.....	369
DZIAŁANIE FELD.06.05 KULTURA I TURYSTYKA – IF.....	371

WSPÓLNE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PRIORYTETÓW 1-6

PRIORYTET 1 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA INNOWACYJNEGO ŁÓDZKIEGO (Z WYŁĄCZENIEM DZIAŁANIA FELD.01.06 INWESTYCJE W MŚP – IF)

PRIORYTET 2 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ZIELONEGO ŁÓDZKIEGO (Z WYŁĄCZENIEM DZIAŁAŃ FELD.02.03 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA – IF, FELD.02.07 ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII – IF, FELD.02.14 GOSPODARKA O OBIEGU ZAMKNIĘTYM – IF)

PRIORYTET 3 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA MOBILNEGO ŁÓDZKIEGO

PRIORYTET 4 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA LEPIEJ POŁĄCZONEGO ŁÓDZKIEGO

PRIORYTET 5 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU LOKALNEGO W ŁÓDZKIEM

PRIORYTET 6 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO PRZYJAZNEGO MIESZKAŃCOM (Z WYŁĄCZENIEM DZIAŁANIA FELD.06.05 KULTURA I TURYSTYKA – IF)

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU FORMALNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Typ beneficjenta	<p>Czy wnioskodawca (partner) znajduje się w katalogu beneficjentów wskazanym dla typu projektu, którego dotyczy projekt, zawartym w opisie danego działania Szczegółowego opisu priorytetów FEŁ2027 (obowiązującego na dzień ogłoszenia o naborze) i w Regulaminie wyboru projektów.</p> <p>W przypadku realizacji projektu hybrydowego (zgodnie z art. 40 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027</i>) partner prywatny nie musi znajdować się w ww. katalogu beneficjentów.</p> <p>Kryterium weryfikowane pod kątem posiadania odpowiedniego statusu prawnego na podstawie statutu lub innego równoważnego dokumentu założycielskiego, dokumentu rejestrowego wnioskodawcy oraz oświadczenia wnioskodawcy.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Kompletność	Czy wniosek o dofinansowanie został przygotowany zgodnie z Instrukcją wypełniania	TAK / NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
	informacji	<p>wniosku i uwzględnia w swoim zakresie wymagania określone w Regulaminie wyboru projektów. Ocenie podlega:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czy wniosek został przygotowany zgodnie z Instrukcją wypełniania wniosku i zawiera wszystkie wymagane załączniki? - czy wszystkie wymagane pola we wniosku zostały wypełnione? - czy wszystkie wymagane pola we wniosku zostały wypełnione treścią powiązaną logicznie z danym polem? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Wykluczenie wnioskodawcy	<p>Czy wnioskodawca (partner) podlega wykluczeniu z możliwości otrzymania środków funduszy europejskich na podstawie:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) art. 211 ust. 2 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych lub b) art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub c) art. 12 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, lub d) art. 9 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary, lub e) art 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego? <p>Weryfikacja kryterium odbywać się będzie na podstawie m.in. Rejestru podmiotów wykluczonych z możliwości otrzymania środków przeznaczonych na realizację programów finansowanych ze środków europejskich, prowadzonego przez Ministerstwo Finansów, Listy osób i podmiotów objętych sankcjami, prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji lub oświadczenia składanego przez wnioskodawcę (partnera).</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „NIE”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
4.	Wykluczenie z pomocy publicznej	<p>Czy wnioskodawca (partner) podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie na podstawie warunków określonych w odpowiednich rozporządzeniach dotyczących udzielania pomocy publicznej lub pomocy de minimis.</p> <p>Ocena tego warunku dotyczy podmiotów, w przypadku których wsparcie w ramach FEŁ2027 przekazywane jest na podstawie rozporządzeń dotyczących udzielania pomocy publicznej lub pomocy de minimis.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie oświadczenia składanego przez wnioskodawcę (partnera).</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „NIE” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	
5.	Partnerstwo	<p>Czy występujące w projekcie partnerstwo spełnia warunki określone w art. 39 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027</i>, a także czy partner (partnerzy) jest wymieniony we wniosku o dofinansowanie projektu oraz wykazano, że realizacja projektu bez partnera (partnerów) nie byłaby możliwa?</p> <p>Nie jest projektem realizowanym w partnerstwie przedsięwzięcie, w którym partnerem wnioskodawcy (beneficjenta) ma być jego jednostka organizacyjna, mająca status realizatora projektu.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
6.	Projekt hybrydowy	<p>Czy projekt spełnia:</p> <ul style="list-style-type: none"> – warunki określone w art. 40 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027</i>, tj.: <ul style="list-style-type: none"> o czy projekt polega na wspólnej realizacji projektu przez partnerstwo publiczno-prywatne, o którym mowa w art. 2 pkt 15 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz o czy wybór partnera prywatnego w celu realizacji projektu hybrydowego został przeprowadzony zgodnie z przepisami prawa wynikającymi z art. 4 ustawy z dnia 19 grudnia 2008 r. o partnerstwie publiczno-prywatnym; – wymogi dotyczące projektów hybrydowych, określone w <i>Wytucznych dotyczących zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym hybrydowych na lata 2021-2027</i>, w szczególności związane z przygotowaniem oceny efektywności, stanowiącej załącznik do wniosku o dofinansowanie i wskazującej, że formuła hybrydowa jest optymalna do realizacji projektu. 	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	
7.	Miejsce realizacji projektu	Czy projekt będzie realizowany w granicach administracyjnych województwa łódzkiego? Weryfikacji podlega miejsce realizacji projektu wskazane we wniosku o dofinansowanie. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
8.	Zasady równościowe	Ocenie podlega: <ul style="list-style-type: none"> – czy projekt będzie miał pozytywny wpływ na realizację zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami poprzez zaplanowanie dostępności dla wszystkich użytkowników produktów (w tym usług) projektów, bez jakiegokolwiek dyskryminacji w zgodzie z <i>Wytycznymi dotyczącymi realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027</i>. – czy projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn w rozumieniu wskazanym w <i>Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027</i>. <p>Ocena będzie prowadzona oddzielnie w odniesieniu do każdej z ww. zasad.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” dla każdej z ww. zasad.</p>	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
9.	Działania dyskryminujące	Jeśli wnioskodawcą (partnerem) jest jednostka samorządu terytorialnego (lub podmiot przez nią kontrolowany lub od niej zależny), ocenie podlega, czy jednostka ta (lub podmiot przez nią kontrolowany lub od niej zależny) nie przyjęła obowiązujących aktów prawnych, które są dyskryminujące, sprzeczne z zasadami, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. w zakresie odnoszącym się do płci, rasy, pochodzenia etnicznego, religii lub światopoglądu, niepełnosprawności, wieku lub orientacji seksualnej.	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania
		Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie oświadczenia składanego przez wnioskodawcę (partnera).	

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	
10.	KPP	<p>Czy projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 7 czerwca 2016 r., co na etapie oceny wniosku o dofinansowanie należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy zapisami wniosku o dofinansowanie a wymogami KPP odnoszącymi się do zakresu projektu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu.</p> <p>Dla wnioskodawców i oceniających mogą być pomocne przyjęte przez Komisję Europejską <i>Wytyczne dotyczące zapewnienia poszanowania Karty praw podstawowych Unii Europejskiej przy wdrażaniu europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych</i>, w szczególności załącznik nr III.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
11.	KPON	<p>Czy projekt jest zgodny z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 roku, co na etapie oceny wniosku o dofinansowanie należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy zapisami wniosku o dofinansowanie a wymogami KPON odnoszącymi się do zakresu projektu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
12.	Zrównoważony rozwój	<p>Ocenie podlega czy działania przewidziane do realizacji w projekcie są zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju wynikającą z art. 9 ust. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.</p> <p>We wniosku o dofinansowanie należy przedstawić uzasadnienie dla zgodności z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz zasadą "nie czyń poważnych szkód" . W ramach potwierdzenia spełnienia przez projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> – celów zrównoważonego rozwoju ONZ – należy odnieść się do tych celów, które dotyczą danego rodzaju projektów, – celów Porozumienia Paryskiego – należy przedstawić jak projekt wspiera działania respektujące standardy i priorytety klimatyczne UE, – zasady „nie czyń poważnych szkód” – wnioskodawca potwierdza, że realizacja projektu nie spowoduje znaczących szkód (zapewniona jest zgodność z zapisami dla danego typu projektu, w ramach którego realizowany jest projekt, zawartymi w analizie pn. <i>Ocena DNSH typów przedsięwzięć realizowanych w</i> 	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027).</p> <p>Wnioskodawca uzasadnia we wniosku o dofinansowanie spełnienie zasady zrównoważonego rozwoju dla całego projektu.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	
13.	Przeniesienie produkcji	<p>Czy projekt obejmuje działania, które stanowiły część operacji podlegającej przeniesieniu produkcji zgodnie z art. 66 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. lub które stanowiłyby przeniesienie działalności produkcyjnej zgodnie z art. 65 ust. 1 lit. a) tego rozporządzenia.</p> <p>Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie oświadczenia składanego przez wnioskodawcę (partnera).</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „NIE”</p>	<p>TAK/NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
14.	Kwoty ryczałtowe	<p>Jeśli wyrażony w PLN łączny koszt projektu nie przekroczy równowartości 200 tys. EUR, czy koszty bezpośrednie projektu rozliczane są z zastosowaniem kwot ryczałtowych określonych przez wnioskodawcę w oparciu o szczegółowy budżet projektu (do przeliczenia łącznego kosztu projektu stosuje się miesięczny obrachunkowy kurs wymiany waluty stosowany przez KE, aktualny na dzień ogłoszenia naboru: https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_en).</p> <p>Obowiązek zastosowania kwot ryczałtowych nie dotyczy projektów otrzymujących wsparcie w ramach pomocy publicznej, które nie stanowi pomocy de minimis, w tym projektów łączących pomoc publiczną i pomoc de minimis.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE /NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
15.	Zakończenie projektu do czerwca 2028 r.	<p>30</p> <p>Czy planowana we wniosku o dofinansowanie data zakończenia realizacji projektu nie wykracza poza 30 czerwca 2028 r.?</p> <p>Na etapie realizacji projektu termin ten może zostać wydłużony (z uwzględnieniem końcowej daty kwalifikowalności wydatków w programie, tj. 31 grudnia 2029 r.), o ile zmiana będzie wynikać z uzasadnionych przesłanek i zostanie zaakceptowana przez IZ FEŁ2027 lub IP FEŁ2027.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA DOSTĘPU MERYTORYCZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zgodność z typem projektu	<p>Czy projekt jest zgodny z wynikającym z programu FEŁ2027 co najmniej jednym z typów projektów (i jego doprecyzowaniem w opisie działania) określonych w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) i wskazanych w Regulaminie wyboru projektów?</p> <p>Czy projekt wpisuje się w cel szczegółowy dla danego działania wskazany w Regulaminie wyboru projektów, w tym czy skutecznie przyczynia się do jego osiągnięcia?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Zgodność projektu z obowiązującymi przepisami	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt został przygotowany (albo jest przygotowywany) zgodnie z obowiązującymi przepisami, dotyczącymi zakresu przedstawionego w projekcie, odnoszącymi się do:</p> <ul style="list-style-type: none"> – pomocy publicznej lub pomocy de minimis, – prawa budowlanego, – ochrony środowiska, w tym: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko;</i> ○ <i>Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa;</i> ○ <i>Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody i Dyrektywą Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory;</i> ○ <i>Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/60/WE z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającą ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej</i> <p>oraz</p> <p><i>Wytycznymi w sprawie działań naprawczych w odniesieniu do projektów</i></p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>współfinansowanych w okresie programowania 2014 – 2020 oraz ubiegających się o współfinansowanie w okresie 2021 – 2027 z Funduszy UE, dotkniętych naruszeniem 2016/2046 w zakresie specustaw, dla których prowadzone jest postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.</p> <p>Jeżeli realizacja projektu zgłoszonego do objęcia dofinansowaniem rozpoczęła się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, oceniane będzie, czy w okresie tym przy realizacji projektu przestrzegano ww. przepisów prawa dotyczących danego projektu.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	
3.	<p>Wykonalność techniczna, technologiczna projektu</p>	<p>Ocenie podlegają następujące elementy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – czy opis proponowanych technologii, elementów inwestycji, parametrów technicznych inwestycji jest poprawny; – czy zaplanowane działania, materiały, technologie, usługi wystarczą do zrealizowania projektu; – czy projekt jest wykonalny według planowanego harmonogramu, zakresu rzeczowego, okoliczności warunkujących terminową realizację projektu (w tym czy wnioskodawca uwzględnił możliwe do przewidzenia ryzyka, wpływające na okres realizacji projektu, takie jak m.in. czasochłonny proces wykonania ekspertyz, uzyskania opinii, pozwoleń, opóźnienia w wyborze wykonawcy, czy realizacji robót budowlanych); – czy przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne są co najmniej zgodne z obowiązującymi standardami w danym zakresie, czy są zgodne z wymogami prawa. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
4.	<p>Wykonalność finansowa i trwałość projektu</p>	<p>Ocenie podlega, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wnioskodawca zapewni środki niezbędne do sfinansowania wkładu własnego na podstawie złożonego oświadczenia we wniosku o dofinansowanie. Źródła finansowania projektu muszą zapewniać finansowanie wkładu własnego z tytułu wydatków kwalifikowalnych oraz niekwalifikowalnych; – wnioskodawca wykazał potencjał finansowy do realizacji projektu – ocenie podlegać będzie kondycja finansowa wnioskodawcy, w tym dołączone do 	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>wniosku o dofinansowanie dokumenty określone w Regulaminie wyboru projektów;</p> <ul style="list-style-type: none"> - wnioskodawca ma niezbędne zasoby i mechanizmy finansowe, aby pokryć koszty eksploatacji i utrzymania objętych projektem inwestycji w infrastrukturę lub inwestycji produkcyjnych, tak by zapewnić stabilność ich finansowania co najmniej w okresie trwałości projektu, zgodnie z podrozdziałem 2.6 Trwałość projektu z <i>Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027</i>; - założenia przyjęte w analizie finansowo-ekonomicznej projektu zostały przygotowane prawidłowo, w szczególności, czy podane źródła szacunku nakładów i przychodów są poprawne, czy założenia i uwarunkowania ekonomiczne są racjonalne i umożliwiają osiągnięcie jak najwyższego stopnia wykorzystania inwestycji przez odbiorców. Weryfikacji podlegać będzie również prawidłowość metodologiczna i rachunkowa, tj. poprawność dokonanych wyliczeń, kalkulacji przychodów, prognozy kosztów. W przypadku projektów o wartości nakładów inwestycyjnych powyżej 50 mln PLN weryfikowana jest zgodność analizy finansowo-ekonomicznej z <i>Wytycznymi dotyczącymi zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym hybrydowych na lata 2021-2027</i>; - wnioskodawca nie znajduje się w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa, w szczególności Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	
5.	Wykonalność instytucjonalna projektu	<p>Oceniana jest zdolność instytucjonalna do realizacji projektu, a także zapewnienia jego trwałości (zgodnie z Podrozdziałem 2.6. Trwałość projektu <i>Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027</i>), w tym posiadanie kadry i zaplecza technicznego gwarantującego wykonalność i trwałość projektu pod względem technicznym i organizacyjnym, w tym czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wnioskodawca jest gotowy do realizacji projektu, tj. czy przygotowano odpowiedni sposób wdrażania projektu; - sposób zarządzania projektem jest adekwatny do jego zakresu i zapewni jego sprawną, efektywną i terminową realizację. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
6.	Kwalifikowalność	Ocenie podlega, czy koszty wykazane we wniosku jako kwalifikowalne są uzasadnione,	TAK / NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
	kosztów w projekcie	racjonalne, niezbędne do realizacji projektu i zaplanowane w odpowiedniej wysokości oraz są zgodne z warunkami i procedurami dotyczącymi kwalifikowalności wydatków określonymi w <i>Wytucznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027</i> oraz <i>Zasadach kwalifikowania wydatków w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla łódzkiego 2021-2027</i> w wersji obowiązującej w dniu poniesienia wydatku lub, jeśli wydatek nie został jeszcze poniesiony – w dniu ogłoszenia o naborze. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
7.	Zgodność poziomu i wysokości pomocy	Czy w projekcie zaplanowano: <ul style="list-style-type: none"> – kwotę dofinansowania zgodną z minimalną lub maksymalną wartością dofinansowania określoną w Regulaminie wyboru projektów (jeśli została wskazana w Regulaminie wyboru projektów); – wysokość dofinansowania zgodną z przepisami dotyczącymi pomocy publicznej; – procentową wysokość dofinansowania zgodną z wartością określoną w Regulaminie wyboru projektów; – wysokość wydatków zgodną z limitem w zakresie cross-financingu określonym w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) dla działania, które zostało wskazane w Regulaminie wyboru projektów. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
8.	Realność wskaźników	Ocenie podlega, czy: <ul style="list-style-type: none"> – wybrane wskaźniki są adekwatne do zakresu rzeczowego projektu i celów, jakie projekt ma osiągnąć, – określone wartości wskaźników mogą zostać osiągnięte przy danych nakładach i założonym sposobie realizacji projektu. – trafnie dobrano wskaźniki dla rozliczenia kwot ryczałtowych (<i>jeśli dotyczy</i>). KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
9.	Odporność infrastruktury na zmiany klimatu	Czy Wnioskodawca przedłożył oświadczenie, że planowana infrastruktura o przewidywanej trwałości wynoszącej co najmniej pięć lat przewidziana w ramach projektu jest odporna na zmiany klimatu, zgodnie z podrozdziałem 3.3. Przystosowanie się do zmiany klimatu (odporność na zmianę klimatu) z <i>Wytucznych technicznych dotyczących weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat w latach 2021–2027 (2021/C 373/01)</i> . Przez uodparnianie na zmiany klimatu należy rozumieć proces mający na celu	TAK/NIE/NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>zapobieganie podatności infrastruktury na potencjalne długoterminowe skutki zmian klimatu, przy jednoczesnym zapewnieniu przestrzegania zasady „efektywności energetycznej przede wszystkim” oraz zgodności poziomu emisji gazów cieplarnianych wynikających z projektu z celem osiągnięcia neutralności klimatycznej w 2050 r.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	
10.	<p>Inwestycje produkcyjne w przedsiębiorstwach innych niż MŚP</p>	<p>Czy projekt dotyczący wsparcia inwestycji produkcyjnych w rozumieniu motywu 38 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1058 z dnia 24 czerwca 2021 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności w przedsiębiorstwach innych niż MŚP, spełnia przynajmniej jeden z warunków wskazanych w art. 5 ust. 2 ww. Rozporządzenia .</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE OGÓLNE – DOTYCZĄ WYŁĄCZNIE PROJEKTÓW WYBIERANYCH W SPOSÓB KONKURENCYJNY I PROJEKTÓW ZIT.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Przygotowanie projektu	<p>Ocenię podlega stopień przygotowania projektu do wdrożenia. W zależności od typu projektu badane będzie posiadanie dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia wszystkich inwestycji objętych projektem, m.in. udokumentowane prawo do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, posiadanie wymaganej dokumentacji technicznej i projektowej, dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia zamówień, wymaganych prawem decyzji, uzgodnień i pozwoleń administracyjnych.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie posiada żadnych dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia inwestycji objętych projektem 2 – wnioskodawca posiada część dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia inwestycji objętych projektem (w tym program funkcjonalno-użytkowy). Posiadanie części dokumentów oznacza, że realizacja inwestycji lub przeprowadzenie zamówień na realizację inwestycji nie jest jeszcze możliwe ze względu na brakujące dokumenty (inne niż umowa o dofinansowanie projektu) 6 – wnioskodawca posiada wszystkie dokumenty niezbędne do rozpoczęcia wszystkich inwestycji objętych projektem. Posiadanie wszystkich dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia inwestycji oznacza, że w momencie składania wniosku o dofinansowanie do rozpoczęcia realizacji wszystkich inwestycji objętych projektem lub przeprowadzenia zamówień na realizację wszystkich inwestycji objętych projektem nie jest konieczne pozyskanie przez wnioskodawcę innych dokumentów niż umowa o dofinansowanie projektu.</p>	0/6	NIE
2.	Zasada „n+3”	<p>Czy wnioskodawca zaplanował zakończenie projektu w ciągu 3 lat od planowanego terminu jego rozpoczęcia.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego wymogu 6 – projekt spełnia powyższy wymóg</p>	0/6	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
3.	Współpraca międzynarodowa	<p>Czy projekt jest powiązany z innymi programami międzynarodowymi lub projektami międzynarodowymi tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> – planuje się wykorzystać dobre praktyki wypracowane w ramach projektów międzynarodowych lub – planuje się wymianę wiedzy, konsultacje lub realizację projektu we współpracy z partnerami z innych krajów, lub – projekt jest komplementarny z projektem międzynarodowym. <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 2 – projekt spełnia powyższy warunek</p>	0/2	NIE
4.	Zielone zamówienia	<p>Oceniane będzie zastosowanie zielonych zamówień. Przez zielone zamówienia należy rozumieć politykę, w ramach której zamawiający włącza kryteria lub wymagania ekologiczne do procesu zakupów (procedur udzielania zamówień) i poszukuje rozwiązań ograniczających negatywny wpływ towarów, usług i robót budowlanych na środowisko oraz uwzględniających cały cykl życia produktów, a poprzez to wpływa na rozwój i upowszechnienie technologii środowiskowych.</p> <p>PUNKTACJA: 0 - w projekcie nie planuje się zastosować zielonych zamówień 2 - w projekcie planuje się zastosować zielone zamówienia</p>	0/2	NIE
5.	Obszary wiejskie (nie dotyczy działań: FELD.01.01 Publiczna infrastruktura badawcza FELD.01.03 PPO FELD.05.02 Rewitalizacja obszarów miejskich FELD.05.03 Rewitalizacja obszarów wiejskich)	<p>Czy planuje się realizację projektu na obszarze wiejskim. Położenie na obszarze wiejskim weryfikowane będzie na podstawie rejestru TERYT dostępnego na stronie internetowej Głównego Urzędu Statystycznego https://stat.gov.pl/. Kryterium spełnić będzie projekt zlokalizowany na obszarze wiejskim, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w gminie wiejskiej (symbol rodzaju jednostki: 2) lub – na obszarze wiejskim w gminie miejsko-wiejskiej (symbol rodzaju jednostki: 5). <p>PUNKTACJA:</p>	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		0 – nie planuje się realizacji projektu na obszarze wiejskim 2 – planuje się realizację projektu na obszarze wiejskim		
SUMA PUNKTÓW			0/18	

KRYTERIA DLA PRIORYTETU 1 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA INNOWACYJNEGO ŁÓDZKIEGO

DZIAŁANIE FELD.01.01 PUBLICZNA INFRASTRUKTURA BADAWCZA

Typ projektu 1.: Wsparcie publicznej infrastruktury badawczej lub aparatury badawczej niezbędnej do prowadzenia prac badawczo-rozwojowych

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Kwalifikowalność przedmiotowa projektu	<p>Czy projekt na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie jest ujęty w wykazie przedsięwzięć z zakresu infrastruktury badawczej, pozytywnie zaopiniowanych przez ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego, z udziałem ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego i nauki? Wykaz jest dostępny na stronie internetowej programu FEŁ2027.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Kwota wydatków kwalifikowalnych	<p>Czy planowana w projekcie kwota wydatków kwalifikowalnych jest wyższa niż 500 000 PLN?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Zgodność projektu z zaopiniowanym przedsięwzięciem	<p>Czy projekt jest zgodny z wnioskiem o wydanie opinii dla przedsięwzięcia z zakresu infrastruktury badawczej (oraz z zaakceptowanymi przez IZ lub pozytywnie zaopiniowanymi przez ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego, z udziałem ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego i nauki zmianami we wniosku o wydanie opinii). Weryfikacji podlega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – czy tytuł projektu jest zgodny z tytułem przedsięwzięcia, – czy nazwa wnioskodawcy lub skład konsorcjum (jeśli dotyczy) są zgodne 	<p>TAK/NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>z danymi z wniosku o wydanie opinii,</p> <ul style="list-style-type: none"> – czy przedmiot projektu jest zgodny z opisem przedsięwzięcia, – czy wnioskodawca przedstawił oświadczenie o spójności planu prac badawczych ujętego w ramach wniosku o dofinansowanie z opisem planowanych celów badawczych, planowanego programu badań zawartego w pozytywnie zaopiniowanym wniosku o wydanie opinii. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	
4.	Plan prac badawczych	<p>Czy wnioskodawca przedstawił plan prac badawczych, który:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wpisuje się w co najmniej jedną z Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji Województwa Łódzkiego określonych w „Wykazie Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji Województwa Łódzkiego oraz wynikających z nich nisz specjalizacyjnych”, – przewiduje wykorzystanie infrastruktury badawczej sfinansowanej w ramach pomocy publicznej do działalności gospodarczej na poziomie powyżej 20% rocznej wydajności tej infrastruktury, – przedstawia rodzaj i zakres planowanych do prowadzenia prac badawczych, – zawiera opis zastosowania prac B+R w gospodarce, tj. w jakich obszarach gospodarki będą miały zastosowanie, w szczególności w zakresie wsparcia przedsiębiorstw w pracach nad innowacjami produktowymi i procesowymi, – zawiera analizę popytu lub identyfikację potrzeb użytkowników, w tym przedsiębiorstw, przemysłu i sektora usług, na zakres prowadzonych badań i pozostałej oferty infrastruktury, – zapewnia wykorzystanie infrastruktury badawczej na odpowiednim poziomie, umożliwiającym jej utrzymanie oraz generowanie zwiększonych przychodów z działalności badawczo-rozwojowej, – zawiera zobowiązanie do przygotowania regulaminu udostępniania infrastruktury badawczej zainteresowanym podmiotom spoza jednostki, otrzymującej wsparcie w ramach projektu, na przejrzystych i niedyskryminacyjnych zasadach (przedsiębiorstwom, które finansują co najmniej 10% kosztów inwestycji w infrastrukturę wykorzystywaną do działalności gospodarczej, można przyznać preferencyjny dostęp na 	<p style="text-align: center;">TAK/NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>bardziej korzystnych warunkach, proporcjonalnych do wniesionego przez nie wkładu w koszty inwestycji),</p> <ul style="list-style-type: none"> – zawiera analizę, z której wynika zapewnienie finansowania kosztów utrzymania infrastruktury badawczej wykorzystywanej do prowadzenia działalności gospodarczej z przychodów innych niż dotacja celowa lub dotacja podmiotowa z budżetu państwa, – zawiera wskaźniki adekwatne do rodzaju i zakresu planowanych do prowadzenia prac badawczych. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”</p>	

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Rodzaj badań	<p>Ocenie podlega planowana kategoria badań, którym ma służyć infrastruktura badawcza (zgodnie z art. 2 pkt 84, pkt 85 i pkt 86 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu).</p> <p>PUNKTACJA: Planuje się, że infrastruktura badawcza będzie służyć prowadzeniu: 0 – badań podstawowych 2 – badań przemysłowych 3 – prac rozwojowych Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>	0/5	NIE
2.	Roczna wydajność infrastruktury	Ocenie podlega planowany stopień wykorzystania infrastruktury badawczej do działalności gospodarczej.	1/5	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>PUNKTACJA: 1 – wykorzystanie w przedziale powyżej 20% do 25% rocznej wydajności infrastruktury 2 – wykorzystanie w przedziale powyżej 25% do 30% rocznej wydajności infrastruktury 3 – wykorzystanie w przedziale powyżej 30% do 35% rocznej wydajności infrastruktury 4 – wykorzystanie w przedziale powyżej 35% do 40% rocznej wydajności infrastruktury 5 – wykorzystanie na poziomie powyżej 40% rocznej wydajności infrastruktury</p>		
3.	Współpraca w obszarze B+R	<p>Ocenie podlega współpraca w obszarze B+R, m.in. w ramach konsorcjów naukowo-przemysłowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> – czy wnioskodawca udokumentował podejmowaną przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie współpracę w obszarze B+R lub – przewiduje współpracę w obszarze B+R w związku z realizacją projektu. <p>Współpraca dotyczy w szczególności realizowania wspólnych projektów obejmujących prace B+R. Współpraca musi być potwierdzona odpowiednimi dokumentami (dotychczasowa – np. umowa, zlecenie badań, wyniki badań; planowana – np. porozumienie z potencjalnymi konsorcjantami, list intencyjny). Jeśli wnioskodawca przewiduje współpracę jedynie w związku z realizacją projektu, termin współpracy liczony jest od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie udokumentował współpracy i nie planuje współpracy w związku z realizacją projektu 1 – wnioskodawca planuje współpracę w związku z realizacją projektu 2 – długość udokumentowanej współpracy</p>	0/6	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		wynosi mniej niż 6 miesięcy 3 – długość udokumentowanej współpracy wynosi co najmniej 6 miesięcy, ale mniej niż 1 rok 4 – długość udokumentowanej współpracy wynosi co najmniej 1 rok, ale mniej niż 2 lata 5 – długość udokumentowanej współpracy wynosi co najmniej 2 lata Punkty dotyczące udokumentowanej współpracy nie podlegają sumowaniu.		
4.	Wpisywanie się w obszary gospodarcze	Czy projekt wpisuje się w obszary gospodarcze w ramach poszczególnych nisz specjalizacyjnych określone w <i>Wykazie Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji Województwa Łódzkiego oraz wynikających z nich nisz specjalizacyjnych</i> , stanowiącym załącznik do regulaminu wyboru projektów? PUNKTACJA: 0 – projekt nie wpisuje się w żaden z obszarów gospodarczych w ramach nisz specjalizacyjnych 3 – projekt wpisuje się w co najmniej jeden obszar gospodarczy w ramach niszy specjalizacyjnej	0/3	NIE
5.	Komercyjne wykorzystanie istniejącej infrastruktury B+R	Czy we wniosku przedstawiono informacje nt. dotychczasowej działalności wnioskodawcy w zakresie komercyjnego wykorzystania infrastruktury B+R sfinansowanej ze środków publicznych (wykorzystanie infrastruktury B+R sfinansowanej ze środków publicznych do realizacji projektów badawczych we współpracy z przedsiębiorstwami, sprzedanych praw, udzielonych licencji do wyników prac B+R realizowanych na takiej infrastrukturze itp.) PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie podejmował dotychczas działań w zakresie komercyjnego wykorzystania infrastruktury sfinansowanej ze środków publicznych 3 – wnioskodawca podejmował dotychczas działania w	0/3	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		zakresie komercyjnego wykorzystania infrastruktury sfinansowanej ze środków publicznych		
6.	Wzrost przychodów	<p>Ocenie podlega planowany wzrost udziału przychodów ze źródeł prywatnych w przychodach ogółem wnioskodawcy, osiągnięty w wyniku realizacji projektu.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – do 3 % 1 – powyżej 3 do 5% 3 – powyżej 5% do 10 % 5 – powyżej 10 %</p>	0/5	<p>TAK</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których planuje się największy wzrost przychodów ze źródeł prywatnych w przychodach ogółem wnioskodawcy.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
		SUMA PUNKTÓW	1/27	

DZIAŁANIE FELD.01.02 INWESTYCJE PRZEDSIĘBIORSTW W BADANIA I INNOWACJE

Typ projektu 1c: Budowa, przebudowa, rozbudowa, modernizacja infrastruktury B+R

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Miejsce działalności	<p>Czy wnioskodawca (partner) posiada na dzień złożenia wniosku siedzibę lub oddział bądź – w przypadku osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą – stałe miejsce wykonywania działalności gospodarczej lub dodatkowe stałe miejsce wykonywania działalności gospodarczej na terenie województwa łódzkiego? Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie zapisów we właściwych ze względu na formę organizacyjnoprawną wnioskodawcy (partnera) dokumentach rejestrowych.</p> <p>Czy planuje się, że objęte projektem MŚP będą posiadać w okresie udziału w projekcie siedzibę lub oddział bądź – w przypadku osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą – stałe miejsce wykonywania działalności gospodarczej lub dodatkowe stałe miejsce wykonywania działalności gospodarczej na terenie województwa łódzkiego?</p> <p>Weryfikacja będzie odbywała się na podstawie oświadczenia wnioskodawcy.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Plan prac badawczo-rozwojowych	<p>Czy wnioskodawca załączył do wniosku o dofinansowanie plan prac badawczo-rozwojowych, przewidzianych do prowadzenia na wspartej w ramach projektu infrastrukturze lub aparaturze, który wpisuje się w co najmniej jedną z Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji Województwa Łódzkiego określonych w Wykazie Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji Województwa Łódzkiego oraz wynikających z nich nisz specjalizacyjnych (stanowiącym załącznik do regulaminu wyboru projektów) oraz przedstawia:</p> <ul style="list-style-type: none"> – analizę, z której wynika, iż projekt stanowi odpowiedź na zidentyfikowane potrzeby wnioskodawcy lub występuje rynkowe zapotrzebowanie na produkty lub usługi opracowane lub udoskonalone dzięki wykorzystaniu 	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>wspartej infrastruktury lub aparatury,</p> <ul style="list-style-type: none"> – rodzaj i zakres planowanych do prowadzenia prac badawczo-rozwojowych oraz planowany termin ich realizacji, – przewidywane rezultaty prac badawczo-rozwojowych i opis zastosowania wyników prac B+R w gospodarce, – kwestie uzyskania praw własności przemysłowej do wyników prac B+R (w przypadku zamiaru dokonania zgłoszenia i uzyskania praw własności przemysłowej należy wskazać planowany czas dokonania zgłoszenia i zasięg terytorialny wybranej formy ochrony)? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”</p>	

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Rodzaj badań	<p>Ocenie podlega kategoria badań, którym ma służyć infrastruktura lub aparatura badawcza (zgodnie z art. 2 pkt 84, pkt 85 i pkt 86 rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – infrastruktura lub aparatura badawcza ma służyć prowadzeniu badań podstawowych 2 – infrastruktura lub aparatura badawcza ma służyć prowadzeniu eksperymentalnych prac rozwojowych 2 – infrastruktura lub aparatura badawcza ma służyć prowadzeniu badań przemysłowych Przyznane punkty sumują się.</p>	0/4	NIE
2.	Wpisywanie się w obszary gospodarcze	<p>Czy tematyka oraz zastosowanie wyników prac badawczo-rozwojowych, ujęte w planie prac badawczo-rozwojowych, wpisują się w obszary gospodarcze w ramach</p>	0/4	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>poszczególnych nisz specjalizacyjnych, określonych w Wykazie Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji Województwa Łódzkiego oraz wynikających z nich nisz specjalizacyjnych stanowiącym załącznik do regulaminu wyboru projektów?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – tematyka oraz zastosowanie wyników prac badawczo-rozwojowych nie wpisują się w żaden z obszarów gospodarczych w ramach nisz specjalizacyjnych 2 – tematyka oraz zastosowanie wyników prac badawczo-rozwojowych wpisują się w jeden obszar gospodarczy w ramach niszy specjalizacyjnej 4 – tematyka oraz zastosowanie wyników prac badawczo-rozwojowych wpisują się w co najmniej dwa obszary gospodarcze w ramach nisz specjalizacyjnych</p>		
3.	Współpraca w obszarze B+R	<p>Ocenie podlega współpraca w obszarze B+R, m.in. w ramach konsorcjów naukowo-przemysłowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> – czy wnioskodawca udokumentował podejmowaną przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie współpracę w obszarze B+R lub – przewiduje współpracę w obszarze B+R w związku z realizacją projektu. <p>Współpraca dotyczy w szczególności realizowania wspólnych projektów obejmujących prace B+R. Współpraca musi być potwierdzona odpowiednimi dokumentami (dotychczasowa – np. umowa, zlecenie badań, wyniki badań; planowana – np. porozumienie z potencjalnymi konsorcjantami, list intencyjny). Jeśli wnioskodawca przewiduje współpracę jedynie w związku z realizacją projektu, termin współpracy liczony jest od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie.</p> <p>PUNKTACJA:</p>	0/6	<p>TAK</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, których wnioskodawcy mają najdłuższą udokumentowaną współpracę w obszarze B+R oraz planują taką współpracę w związku z realizacją projektu.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>0 – wnioskodawca nie udokumentował współpracy i nie planuje współpracy w związku z realizacją projektu</p> <p>1 – wnioskodawca planuje współpracę w związku z realizacją projektu</p> <p>2 – długość udokumentowanej współpracy wynosi mniej niż 6 miesięcy</p> <p>3 – długość udokumentowanej współpracy wynosi co najmniej 6 miesięcy, ale mniej niż 1 rok</p> <p>4 – długość udokumentowanej współpracy wynosi co najmniej 1 rok, ale mniej niż 2 lata</p> <p>5 – długość udokumentowanej współpracy wynosi co najmniej 2 lata</p> <p>Punkty dotyczące udokumentowanej współpracy nie podlegają sumowaniu.</p> <p>Sumowaniu podlega jedynie punktacja za planowaną współpracę z punktacją za współpracę udokumentowaną.</p>		kryteria rozstrzygające.
4.	Wielkość przedsiębiorstwa	<p>Czy wnioskodawca na dzień złożenia wniosku jest mikro, małym lub średnim przedsiębiorstwem? Ocena zgodnie z zaleceniem KE z dnia 6 maja 2003 r. dotyczącym definicji przedsiębiorstw mikro, małych i średnich - 2003/361/WE.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – wnioskodawca nie jest mikro, małym ani średnim przedsiębiorstwem</p> <p>3 – wnioskodawca jest mikro, małym lub średnim przedsiębiorstwem</p>	0/3	NIE
5.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w ramach projektu planuje się rozwiązania ekologiczne, tj. czy zastosowanie wyników prac badawczo-rozwojowych, przewidzianych do prowadzenia na wspartej w ramach projektu infrastrukturze lub aparaturze będzie dotyczyło rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – w ramach projektu nie planuje się rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie</p>	0/8	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>W ramach projektu planuje się rozwiązania ekologiczne w zakresie:</p> <p>2 – adaptacji do zmian klimatu (np. zachowanie istniejącej zieleni, w szczególności drzew, rozszczelnienie i zwiększanie chłonności nawierzchni, zielone dachy, ściany)</p> <p>2 – ochrony przyrody (np. zachowanie ekosystemów, siedlisk przyrodniczych, populacji gatunków)</p> <p>2 – efektywności energetycznej, OZE (np. używanie energii ze źródeł odnawialnych, termomodernizacja)</p> <p>2 – gospodarki o obiegu zamkniętym (np. ponowne wykorzystanie produktów i materiałów).</p> <p>Przyznane punkty sumują się.</p>		
6.	EMAS lub ISO 14001	<p>Czy wnioskodawca lub partner jest zarejestrowany w systemie ekzarządzania i audytu (EMAS) lub posiada certyfikat zgodności z normą ISO 14001?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – wnioskodawca ani partner nie spełniają powyższego warunku</p> <p>1 – wnioskodawca lub partner spełnia powyższy warunek</p>	0/1	NIE
		SUMA PUNKTÓW	0/26	

Typy projektów:

1: projekty badawczo-rozwojowe przedsiębiorstw:

a. badania przemysłowe i prace rozwojowe albo prace rozwojowe (...)

b. zakup wyników prac B+R (...)

2. usługi badawcze z wdrożeniem dla przedsiębiorstw

3. wsparcie transferu technologii oraz rozwoju współpracy między przedsiębiorcami a sferą B+R

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Wpisywanie się prac badawczych w RIS	Czy prace badawczo-rozwojowe, będące przedmiotem projektu (produkty, procesy, które powstaną w wyniku realizacji projektu), lub działania podejmowane w ramach typu projektu 3. wpisują się w co najmniej jedną z Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji Województwa Łódzkiego (RIS) określonych w <i>Wykazie Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji Województwa Łódzkiego oraz wynikających z nich nisz specjalizacyjnych</i> stanowiącym załącznik do regulaminu wyboru projektów? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
2.	Wdrożenie	Czy w wyniku przeprowadzonych prac badawczo-rozwojowych planowane jest osiągnięcie etapu zaawansowania innowacyjnego rozwiązania pozwalającego na jego wdrożenie, rozumiane jako udostępnienie potencjalnym użytkownikom produktu lub wprowadzenie procesu do użytku przez przedsiębiorstwo, tj. czy wnioskodawca: – wykazał, że rezultaty projektu są możliwe do osiągnięcia w kontekście zakładanego harmonogramu i zakresu prac, w tym właściwie określił etapy prac, a także efekt końcowy (kamień milowy) każdego etapu,	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<ul style="list-style-type: none"> – udokumentował, że realizacja projektu nie narusza praw własności przemysłowej innych podmiotów, – przewidział efektywny sposób ochrony wyników prac B+R, – przedstawił analizę ryzyk lub zagrożeń (m.in. badawczych, prawno-administracyjnych) związanych z realizacją projektu i wdrożeniem jego rezultatów, – wykazał wzrost poziomu nowości wyników prac B+R objętych projektem przynajmniej w skali regionu w porównaniu do aktualnego na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie stanu wiedzy nt. dostępnych produktów, procesów, wyników prac B+R itp., – zobowiązał się do wdrożenia zakładanych wyników prac B+R będących przedmiotem projektu i wskazał planowany termin wdrożenia wyników tych prac. Wdrożenie wyników prac B+R może być elementem projektu lub zostać zaplanowane poza projektem. Jeśli wdrożenie nie będzie dotyczyło wprowadzenia wyników do własnej działalności gospodarczej wnioskodawcy, ale przyjmie postać sprzedaży praw do wyników prac B+R lub udzielenia licencji na korzystanie z tych praw oceniane będzie, czy wnioskodawca zobowiązał się do zapewnienia, że nabywca praw do wyników, licencjodawca wykorzysta wyniki we własnej działalności gospodarczej w zakresie innym niż ich odsprzedaż. <p>Kryterium nie dotyczy 3. typu projektu.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	
3.	Opłatność	<p>Czy we wniosku o dofinansowanie lub w załączonych dokumentach wnioskodawca wykazał opłacalność wdrożenia spodziewanych rezultatów badań lub opłacalność planowanego transferu bądź współpracy będącej przedmiotem projektu?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
4.	Dotacja warunkowa	<p>Jeśli w projekcie uwzględniono wydatki kwalifikowalne, dotyczące wdrożenia wyników prac B+R, czy wnioskodawca zobowiązał się do zwrotu dotacji warunkowej (którą objęte są koszty wdrożeń) w części podlegającej zwrotowi, zgodnie z warunkami określonymi w umowie o dofinansowanie?</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Wpisywanie się w obszary gospodarcze	<p>Czy projekt wpisuje się w obszary gospodarcze w ramach poszczególnych nisz specjalizacyjnych, określone w <i>Wykazie Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji Województwa Łódzkiego oraz wynikających z nich nisz specjalizacyjnych</i> stanowiącym załącznik do regulaminu wyboru projektów?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie wpisuje się w żaden z obszarów gospodarczych w ramach nisz specjalizacyjnych 2 – projekt wpisuje się w jeden obszar gospodarczy w ramach niszy specjalizacyjnej 4 – projekt wpisuje się w co najmniej dwa obszary gospodarcze w ramach nisz specjalizacyjnych</p>	0/4	<p>TAK</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty z najwyższą punktacją za wpisywanie się w obszar gospodarczy.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
2.	Wielkość przedsiębiorstwa	<p>Czy wnioskodawca lub partner na dzień złożenia wniosku jest mikro, małym lub średnim przedsiębiorstwem? Ocena zgodnie z zaleceniem KE z dnia 6 maja 2003 r. dotyczącym definicji przedsiębiorstw mikro, małych i średnich - 2003/361/WE.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca ani partner nie jest mikro, małym ani średnim</p>	0/4	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		przedsiębiorstwem 1 – partner jest mikro, małym lub średnim przedsiębiorstwem 1 – wnioskodawca jest średnim przedsiębiorstwem 2 – wnioskodawca jest małym przedsiębiorstwem 3 – wnioskodawca jest mikroprzedsiębiorstwem Przyznane punkty sumują się.		
3.	Współpraca w obszarze B+R	Ocenie podlega współpraca w obszarze B+R, m.in. z MŚP, organizacją pozarządową, organizacją prowadzącą badania i upowszechniającą wiedzę: <ul style="list-style-type: none"> – czy wnioskodawca udokumentował podejmowaną przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie współpracę w obszarze B+R lub – przewiduje współpracę w obszarze B+R w związku z realizacją projektu. Współpraca dotyczy w szczególności realizowania wspólnych projektów obejmujących prace B+R, m.in. w ramach konsorcjów naukowo-przemysłowych, realizacji projektu w partnerstwie, podwykonawstwa, staży pracowniczych. Współpraca musi być potwierdzona odpowiednimi dokumentami (dotychczasowa – np. umowa, zlecenie badań, wyniki badań; planowana – np. porozumienie z potencjalnymi konsorcjantami, list intencyjny). Jeśli wnioskodawca przewiduje współpracę jedynie w związku z realizacją projektu: <ul style="list-style-type: none"> – termin współpracy liczony jest od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie – we wniosku należy określić zakres współpracy (opis zadań realizowanych w ramach współpracy) oraz przedstawić uzasadnienie dla współpracy z uwagi na zakres projektu, przewidywane efekty i korzyści wynikające ze współpracy. PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie udokumentował współpracy i nie planuje	0/6	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>współpracy w związku z realizacją projektu</p> <p>1 – wnioskodawca planuje współpracę w związku z realizacją projektu</p> <p>2 – długość udokumentowanej współpracy wynosi mniej niż 6 miesięcy</p> <p>3 – długość udokumentowanej współpracy wynosi co najmniej 6 miesięcy, ale mniej niż 1 rok</p> <p>4 – długość udokumentowanej współpracy wynosi co najmniej 1 rok, ale mniej niż 2 lata</p> <p>5 – długość udokumentowanej współpracy wynosi co najmniej 2 lata</p> <p>Punkty dotyczące udokumentowanej współpracy nie podlegają sumowaniu.</p> <p>Sumowaniu podlega jedynie punktacja za planowaną współpracę z punktacją za współpracę udokumentowaną.</p>		
4.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w ramach projektu planuje się rozwiązania ekologiczne we wskazanym poniżej zakresie, tj. czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – planowane prace B+R dotyczą rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie lub – planowany transfer wiedzy bądź współpraca w obszarze B+R będąca przedmiotem projektu dotyczy rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie? <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – w ramach projektu nie planuje się rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie</p> <p>W ramach projektu planuje się rozwiązania ekologiczne w zakresie:</p> <p>1 – adaptacji do zmian klimatu (np. rozszczelnienie i zwiększanie chłonności nawierzchni, zielone dachy, ściany)</p> <p>1 – ochrony przyrody (np. zmniejszenie wykorzystania szkodliwych dla środowiska substancji, ograniczenie szkodliwego wpływu na środowisko wytwarzanych produktów)</p> <p>1 – efektywności energetycznej, OZE (np. używanie energii ze źródeł odnawialnych, termomodernizacja)</p>	0/4	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		1 – gospodarki o obiegu zamkniętym (np. ponowne wykorzystanie produktów i materiałów). Przyznane punkty sumują się.		
5.	Zaangażowanie kobiet i osób młodych	Czy we wniosku o dofinansowanie wskazano, że wnioskodawca zatrudnia kobiety lub osoby młode, tj. mające w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie nie więcej niż 29 lat? Zatrudnienie oznacza, że wnioskodawca zatrudniał wskazane osoby przez minimum 6 miesięcy poprzedzających dzień złożenia wniosku o dofinansowanie oraz planuje zatrudniać je co najmniej w okresie realizacji projektu. Przez zatrudnienie rozumie się każdą formę umowy oraz wymiar pracy, jak też samozatrudnienie. PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie zatrudnia kobiet ani osób młodych 1 – wnioskodawca zatrudnia co najmniej 1 kobietę 1 – wnioskodawca zatrudnia co najmniej 1 osobę młodą Przyznane punkty sumują się.	0/2	NIE
6.	Kwestie społeczne	Czy w ramach projektu planuje się opracowanie innowacyjnych rozwiązań, przyczyniających się do zwiększenia równości szans i niedyskryminacji lub włączenia społecznego (np. rozwiązań umożliwiających likwidację barier dla osób z niepełnosprawnościami). PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 2 – projekt spełnia powyższy warunek	0/2	NIE
SUMA PUNKTÓW			0/22	

DZIAŁANIE FELD. 01.04 CYFRYZACJA

Typy projektów:

1. przedsięwzięcia z zakresu e-usług publicznych, w tym e-administracji, e-kultury polegające na rozwoju interoperacyjnych elektronicznych usług publicznych z wykorzystaniem nowoczesnych technologii informacyjno-komunikacyjnych oraz zapewniających powszechny, otwarty dostęp dla obywateli do usług;
2. przedsięwzięcia w zakresie cyfryzacji działalności instytucji publicznych, służących poprawie efektywności zarządzania oraz upowszechnianiu komunikacji elektronicznej w instytucjach publicznych (np. podpis elektroniczny, elektroniczny obieg dokumentów);
3. przedsięwzięcia związane z digitalizacją zasobów publicznych będących w posiadaniu instytucji publicznych, w tym instytucji kultury i nauki;
4. przedsięwzięcia polegające na budowaniu, aktualizacji, poprawie jakości baz danych, w tym baz danych przestrzennych (geodezyjnych);
5. przedsięwzięcia z zakresu rozwoju cyberbezpieczeństwa, tj. wzmacniające bezpieczeństwo świadczenia e-usług lub systemów informatycznych o zasięgu regionalnym i lokalnym.

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Dostępność on-line	<p>Czy wnioskodawca wykazał, że planowana w ramach projektu nowa e-usługa zapewnia pełną dostępność on-line danej usługi publicznej lub że nastąpi znaczna poprawa funkcjonalności oraz zapewnienie pełnej dostępności on-line istniejącej e-usługi publicznej?</p> <p>W przypadku, gdy w projekt dotyczy e-usługi, która zapewnia już pełną dostępność on-line, ocenie podlega czy nastąpi znaczna poprawa funkcjonalności istniejącej e-usługi publicznej.</p> <p>Pełna dostępność online oznacza, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> – całość usługi publicznej jest dostępna w postaci elektronicznej lub – usługa publiczna została podłączona do usługi centralnej. <p>Znaczna poprawa funkcjonalności oznacza zapewnienie zakresu funkcji odpowiadających potrzebom użytkowników usługi (w tym zwiększenie zakresu, liczby dostępnych funkcji) lub zapewnienie łatwości korzystania z e-usługi.</p> <p>Kryterium nie dotyczy projektów w ramach których nie planuje się działań dotyczących nowych lub istniejących e-usług publicznych.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	
2.	Interoperacyjność i komplementarność	<p>Czy wnioskodawca wykazał, że w ramach projektu planuje się, że wszystkie systemy teleinformatyczne będą wdrażane zgodnie z wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności wynikającymi z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla projektów teleinformatycznych?</p> <p>Czy wnioskodawca wykazał, że projekt będzie komplementarny z projektami o zasięgu krajowym. Przez komplementarność należy rozumieć zapewnienie mechanizmów integracji systemów informatycznych z systemami wytworzonymi wcześniej, zapewnienie mechanizmów wykorzystania zgromadzonych danych, uzupełniania zgromadzonych danych o nowe zbiory i rejestry lub rozbudowywanie istniejących systemów o kolejne funkcjonalności i aplikacje.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Zgodność z AIP	<p>Czy wnioskodawca wykazał, że planowane w ramach projektu wdrożenie e-usługi publicznej jest zgodne z założeniami Architektury Informacyjnej Państwa, zwłaszcza pryncypiami zawartymi w dokumencie z dn. 25 listopada 2020 r. (https://www.gov.pl/web/ia/pryncypia-architektoniczne)?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
4.	Pozytywna opinia GGK	<p>Czy dla projektu, w ramach którego planuje się realizację zadań z obszaru geodezji i kartografii, w szczególności w zakresie rozwoju infrastruktury danych przestrzennych, wdrażanych z poziomu regionalnego i lokalnego (cyfryzacji innych niż centralne zasobów geodezyjnych) wnioskodawca przedstawił pozytywną opinię Głównego Geodety Kraju oraz czy przedmiotowy zakres projektu jest tożsamy z tym, dla którego ta opinia została wydana?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania..</p>
5.	Digitalizacja zasobów	<p>Czy planowana w ramach projektu digitalizacja zasobów naukowych, kulturowych lub administracji wypełnia wymogi ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o otwartych danych i ponownym wykorzystywaniu informacji sektora publicznego?</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	dofinansowania.
6.	Infrastruktura informatyczna	Czy inwestycje w infrastrukturę informatyczną zostały uzasadnione celami projektu oraz analizą wskazującą na brak wystarczających zasobów w administracji publicznej niezbędnych do tworzenia, wdrażania lub funkcjonowania e-usług publicznych? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
7.	Kontynuacja projektu	W przypadku projektów będących kontynuacją projektów z perspektywy finansowej UE 2014-2020 czy wnioskodawca przedstawił szczegółowe uzasadnienie kolejnych projektów w tym zakresie, poparte analizą znaczących korzyści społeczno-gospodarczych. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

KRYTERIA PUNKTOWE

DOTYCZĄ WYŁĄCZNIE PROJEKTÓW WYBIERANYCH W SPOSÓB KONKURENCYJNY

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Zakres projektu	Ocenie podlega liczba objętych projektem nowych lub istniejących e-usług publicznych. PUNKTACJA: 0 – nie planuje się objęcia projektem nowych lub istniejących e-usług publicznych 1 – projekt zakłada udostępnienie 1 nowej e-usługi publicznej 2 – projekt zakłada udostępnienie 2 lub 3 nowych e-usług publicznych 3 – projekt zakłada udostępnienie 4 lub więcej nowych e-usług publicznych 1 – projekt zakłada znaczną poprawę 1 już istniejącej e-	0/6	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>usługi publicznej</p> <p>2 – projekt zakłada znaczną poprawę 2 lub 3 już istniejących e-usług publicznych</p> <p>3 – projekt zakłada znaczną poprawę 4 lub więcej już istniejących e-usług publicznych</p> <p>W przypadku, gdy w ramach projektu planuje się udostępnienie nowej e-usługi publicznej oraz znaczną poprawę już istniejących, przyznane punkty sumują się.</p>		
2. Skalowalność		<p>Czy przewidziane do wdrożenia rozwiązania informatyczne oraz technologiczne są skalowalne?</p> <p>Przez skalowalność należy rozumieć zdolność systemu do dostosowywania się do rosnącego nasilenia się usług.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – przewidziane do wdrożenia rozwiązania informatyczne oraz technologiczne nie są skalowalne</p> <p>2 – przewidziane do wdrożenia rozwiązania informatyczne oraz technologiczne są skalowalne</p>	0/2	NIE
3. Zastosowane rozwiązania		<p>Czy w ramach projektu planuje się wykorzystanie poniższych rozwiązań?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – w projekcie nie zaplanowano żadnego z poniższych rozwiązań</p> <p>W projekcie planuje się:</p> <p>3 – zastosowanie rozwiązań informatycznych, takich jak sztuczna inteligencja, aplikacje na urządzenia mobilne lub chmura obliczeniowa</p> <p>3 – dostępność e-usług dla osób z niepełnosprawnościami wykraczających poza standard WCAG 2.1</p> <p>Przyznane punkty sumują się.</p>	0/6	NIE
4. Cyberbezpieczeństwo		<p>Ocenie podlega zakres działań związanych z cyberbezpieczeństwem.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – projekt nie spełnia poniższych wymogów</p>	0/5	TAK Kryterium rozstrzygające I stopnia.

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>3 – w projekcie zaplanowano działania wykraczające poza minimalne środki bezpieczeństwa dla rozwiązań IT w zakresie zastosowanej infrastruktury IT, oprogramowania oraz wymiany danych i informacji z innymi rozwiązaniami IT wynikające ze Zbioru rekomendacji Narodowych Standardów Bezpieczeństwa (https://www.gov.pl/web/baza-wiedzy/narodowe-standardy-cyber), w tym z dokumentu „Zabezpieczenia i ochrona prywatności systemów informatycznych oraz organizacji”.</p> <p>2 – w projekcie zaplanowano działania dotyczące rozwoju kompetencji cyfrowych pracowników instytucji sektora publicznego w zakresie cyberbezpieczeństwa</p> <p>Przyznane punkty sumują się.</p>		<p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których zaplanowano działania wykraczające poza minimalne środki bezpieczeństwa oraz związane z rozwojem kompetencji cyfrowych pracowników</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
5.	Dzielenie się rozwiązaniami IT lub ich komponentami	<p>Czy zapewniono możliwość udostępnienia i dzielenia się wytworzonym rozwiązaniem IT lub jego komponentami?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w projekcie nie zakłada się udostępnienia i dzielenia się wytworzonym rozwiązaniem IT lub jego komponentami 2 – projekt przewiduje udostępnienie i dzielenie się wytworzonym rozwiązaniem IT lub jego komponentami</p>	0/2	NIE
6.	Otwartość danych	<p>Czy planuje się udostępnienie danych i informacji na platformie dane.gov.pl?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie zakłada udostępnienia danych i informacji na platformie dane.gov.pl 2 – projekt przewiduje udostępnienie danych i informacji na platformie dane.gov.pl</p>	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

7.	Efektywność kosztowa projektu	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i planowanej wartości wskaźnika rezultatu: Użytkownicy nowych i zmodernizowanych publicznych usług, produktów i procesów cyfrowych. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA: Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo. 0 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1 1 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie 2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie 3 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 3 do 1 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p>	0/3	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające II stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których koszt planowanych wydatków kwalifikowalnych w przeliczeniu na wartość wskaźnika rezultatu jest najniższy.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
8.	Projekt partnerski	<p>Czy projekt jest projektem partnerskim, o którym mowa w art. 39 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie jest projektem partnerskim 2 – projekt jest projektem partnerskim</p>	0/2	NIE
SUMA PUNKTÓW		0/28		

DZIAŁANIE FELD.01.05 KONKURENCYJNOŚĆ MŚP

Typ projektu 1b:

Wsparcie internacjonalizacji przedsiębiorstw – Promocja MŚP

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Miejsce działalności	<p>Czy wnioskodawca (partner) posiada na dzień złożenia wniosku siedzibę lub oddział bądź – w przypadku osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą – stałe miejsce wykonywania działalności gospodarczej lub dodatkowe stałe miejsce wykonywania działalności gospodarczej na terenie województwa łódzkiego? Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie zapisów we właściwych ze względu na formę organizacyjnoprawną wnioskodawcy (partnera) dokumentach rejestrowych.</p> <p>Czy planuje się, że objęte projektem MŚP będą posiadać w okresie udziału w projekcie siedzibę lub oddział bądź – w przypadku osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą – stałe miejsce wykonywania działalności gospodarczej lub dodatkowe stałe miejsce wykonywania działalności gospodarczej na terenie województwa łódzkiego?</p> <p>Weryfikacja będzie odbywała się na podstawie oświadczenia wnioskodawcy.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Analiza potrzeb	<p>Czy realizacja projektu wynika ze zdiagnozowanych potrzeb przedsiębiorstw? Weryfikacji podlega zakres przeprowadzonej analizy rynku, potrzeb przedsiębiorstw i innych podmiotów, dysponowanie przez wnioskodawcę rzetelnymi danymi w powyższym zakresie, na bazie których można uzasadnić potrzebę realizacji projektu, jego zakres rzeczowy oraz planowane do osiągnięcia rezultaty.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Wpisywanie się w RIS	<p>Czy projekt wpisuje się w Regionalne Inteligentne Specjalizacje Województwa Łódzkiego lub obszary gospodarcze w ramach poszczególnych nisz specjalizacyjnych, określonych w „Wykazie Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji Województwa Łódzkiego oraz wynikających z nich nisz specjalizacyjnych” stanowiącym załącznik do regulaminu wyboru projektów?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – projekt nie wpisuje się w żadną z Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji Województwa Łódzkiego</p> <p>1 – projekt wpisuje się w co najmniej jedną Regionalną Inteligentną Specjalizację Województwa Łódzkiego, ale nie wpisuje się w żaden obszar gospodarczy w ramach niszy specjalizacyjnej</p> <p>2 – projekt wpisuje się w co najmniej jeden obszar gospodarczy w ramach niszy specjalizacyjnej</p> <p>Przyznane punkty nie sumują się.</p>	0/2	NIE
2.	Doświadczenie	<p>Weryfikacji podlega liczba projektów, które wnioskodawca realizował na terenie województwa łódzkiego, w których wspierał przedsiębiorców w internacjonalizacji prowadzonej przez nich działalności gospodarczej, poprzez np. udział w imprezach wystawienniczych lub targowych, wizytach studyjnych, wydarzeniach networkingowych, misjach gospodarczych, w okresie ostatnich 6 lat licząc do dnia złożenia wniosku.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – 0 lub 1 projekt</p> <p>1 – 2 projekty</p> <p>3 – 3 projekty lub więcej</p>	0/3	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające II stopnia</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty wnioskodawców, którzy wykazali się największą liczbą realizowanych projektów.</p> <p>Jeżeli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektów do</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
				dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
3.	Zasięg projektu	<p>Weryfikacji podlega planowany zasięg realizacji projektu. PUNKTACJA: Projekt będzie realizowany na: 0 – terytorium jednego powiatu 1 – terytorium dwóch powiatów 2 – terytorium trzech lub więcej powiatów, ale nie na terytorium całego województwa 3 – terytorium całego województwa</p>	0/3	<p>TAK Kryterium rozstrzygające I stopnia</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty o większym zasięgu realizacji.</p> <p>Jeżeli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektów do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
4.	Zasięg promocji oferty MŚP	<p>Weryfikacji podlega zasięg promocji oferty MŚP PUNKTACJA: W projekcie planuje się promocję oferty MŚP na terenie: 2 - przynajmniej jednego kraju z terytorium Unii Europejskiej 3 - przynajmniej jednego kraju poza terytorium Unii Europejskiej. Przyznane punkty sumują się.</p>	2/5	NIE
5.	Liczba MŚP	<p>Ocenie podlega zadeklarowana liczba MŚP, które w ramach projektu zostaną wsparte w zakresie internacjonalizacji działalności, m.in. poprzez udział w imprezach wystawienniczych lub targowych, wizytach studyjnych, wydarzeniach networkingowych, misjach gospodarczych).</p> <p>Weryfikacja realizacji odbędzie się na podstawie wskaźnika rezultatu: liczba przedsiębiorstw biorących udział w imprezie targowo-wystawienniczej. Kryterium to ma zastosowanie w</p>	0/5	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		przypadku beneficjentów innych niż MŚP. PUNKTACJA: 0 – 5 MŚP lub mniej 1 – 6-10 MŚP 3 – 11-30 MŚP 5 – powyżej 30 MŚP		
SUMA PUNKTÓW			2/18	

Typ projektu 2:

Wdrożenie rozwiązań w zakresie Przemysłu 4.0

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Miejsce działalności	Czy wnioskodawca (partner) posiada na dzień złożenia wniosku siedzibę lub oddział, bądź - w przypadku osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą - stałe miejsce wykonywania działalności gospodarczej lub dodatkowe stałe miejsce wykonywania działalności gospodarczej na terenie województwa łódzkiego? Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie zapisów we właściwych ze względu na formę organizacyjnoprawną wnioskodawcy (partnera) dokumentach rejestrowych. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
2.	Projekt dotyczy technologii Przemysłu 4.0	Czy projekt dotyczy co najmniej jednego obszaru technologii Przemysłu 4.0 (rozumianego jako zmiany polegające przede wszystkim na automatyzacji, robotyzacji i cyfryzacji przedsiębiorstw, zwiększeniu wykorzystania systemów procesowych, przestawieniu firm na cyfrowy łańcuch dostaw): 1. Big Data oraz działania związane z analizą danych; 2. Roboty przemysłowe;	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		3. Przemysłowy Internet rzeczy; 4. Integracja IT/OT i tworzenie systemów cyber-fizycznych (CPS); 5. Cyberbezpieczeństwo; 6. Chmura obliczeniowa; 7. Wirtualna i rozszerzona rzeczywistość; 8. Sztuczna inteligencja; 9. Blockchain; 10. Druk addytywny (druk 3D); 11. Łączność w technologii 5G; 12. BIM (Building Information Modelling); 13. Technologie kwantowe (Quantum Computing); 14. Mikroelektronika. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”	
3.	Wsparcie rozwiązań cyfrowych	Projekt nie dotyczy rozwiązań cyfrowych o mniej specjalistycznym charakterze (np. oprogramowania biurowego, księgowego, systemów operacyjnych komputerów osobistych wykorzystujących powszechnie znane i dostępne technologie). KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
4.	Korzyści z realizacji projektu	Czy projekt wpływa na zmianę funkcjonujących procesów w przedsiębiorstwie wnioskodawcy? Wnioskodawca powinien wskazać, jakie korzyści zostaną osiągnięte dzięki wdrożeniu działań opisanych w projekcie. Korzyści muszą się odnosić bezpośrednio do przedsiębiorstwa wnioskodawcy i być istotne dla jego działalności. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Wpisywanie się w RIS	Czy projekt wpisuje się w Regionalne Inteligentne Specjalizacje Województwa Łódzkiego lub obszary gospodarcze w ramach poszczególnych nisz	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>specjalizacyjnych, określonych w „Wykazie Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji Województwa Łódzkiego oraz wynikających z nich nisz specjalizacyjnych” stanowiącym załącznik do regulaminu wyboru projektów?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – projekt nie wpisuje się w żadną z Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji Województwa Łódzkiego</p> <p>1 – projekt wpisuje się w co najmniej jedną Regionalną Inteligentną Specjalizację Województwa Łódzkiego, ale nie wpisuje się w żaden obszar gospodarczy w ramach niszy specjalizacyjnej</p> <p>2 – projekt wpisuje się w co najmniej jeden obszar gospodarczy w ramach niszy specjalizacyjnej</p> <p>Przyznane punkty nie sumują się.</p>		
2.	Wskaźnik przedsiębiorczości gminy	<p>Ocenie podlega lokalizacja projektu w gminie, dla której poziom wskaźnika przedsiębiorczości (podmioty wpisane do rejestru REGON na 1000 ludności) jest niższy niż średnia wojewódzka, określona dla województwa łódzkiego na podstawie ostatnich dostępnych na dzień ogłoszenia naboru danych GUS, stanowiących załącznik do regulaminu wyboru projektów.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – projekt realizowany jest na terenie gminy, w której wartość wskaźnika przedsiębiorczości kształtuje się na poziomie równym lub wyższym niż średnia wojewódzka</p> <p>1 – projekt realizowany jest na terenie gminy, w której wartość wskaźnika przedsiębiorczości kształtuje się na poziomie wyższym lub równym 70% średniej wojewódzkiej oraz niższym niż średnia wojewódzka</p> <p>2 – projekt realizowany jest na terenie gminy, w której wartość wskaźnika przedsiębiorczości kształtuje się na poziomie niższym niż 70% średniej wojewódzkiej</p>	0/2	<p>TAK</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty zlokalizowane w gminie, dla której poziom wskaźnika przedsiębiorczości jest niższy niż średnia wojewódzka.</p> <p>Jeżeli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektów do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
3.	Zaangażowanie kobiet i osób młodych	Czy we wniosku o dofinansowanie wskazano, że wnioskodawca zatrudnia kobiety lub osoby młode, tj.	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>mające w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie nie więcej niż 29 lat? Zatrudnienie oznacza, że wnioskodawca zatrudniał wskazane osoby przez minimum 6 miesięcy poprzedzających dzień złożenia wniosku o dofinansowanie oraz planuje zatrudnić je co najmniej w okresie realizacji projektu. Przez zatrudnienie rozumie się każdą formę umowy oraz wymiar pracy, jak też samozatrudnienie.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie zatrudnia kobiet ani osób młodych 1 – wnioskodawca zatrudnia co najmniej 1 kobietę 1 – wnioskodawca zatrudnia co najmniej 1 osobę młodą Przyznane punkty sumują się.</p>		
4.	Zielone miejsca pracy	<p>Ocenie podlega, czy na dzień złożenia wniosku wnioskodawca posiada w swoim przedsiębiorstwie tzw. „zielone miejsca pracy” (miejsca pracy, które pomagają ograniczać negatywny wpływ na środowisko naturalne, przyczyniają się do zachowania lub przywrócenia stanu środowiska, na przykład: stanowiska związane z ochroną środowiska, odnawialnymi źródłami energii) oraz planuje je utrzymać w okresie realizacji projektu.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie posiada zielonych miejsc pracy 1 – wnioskodawca posiada oraz planuje utrzymać wyłącznie 1 zielone miejsce pracy 2 – wnioskodawca posiada oraz planuje utrzymać 2 lub więcej zielonych miejsc pracy</p>	0/2	NIE
5.	EMAS lub ISO 14001	<p>Ocenie podlega czy wnioskodawca lub partner jest zarejestrowany w systemie ek zarządzenia i audytu (EMAS) lub posiada certyfikat zgodności z normą ISO 14001.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca ani partner nie spełniają powyższego warunku 1 – wnioskodawca lub partner spełnia powyższy warunek</p>	0/1	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
6.	Przychody ze sprzedaży	<p>Ocenie podlega wysokość przychodów ze sprzedaży wnioskodawcy w jednym zamkniętym roku obrotowym trwającym 12 miesięcy, w okresie 3 lat poprzedzających rok złożenia wniosku o dofinansowanie lub za okres prowadzonej działalności (jeżeli wnioskodawca prowadzi działalność krócej i nie posiada danych za ostatni rok obrotowy).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – przychody niższe niż 1 mln PLN 1 – przychody w wysokości od 1 mln do 2 mln PLN 2 – przychody wyższe niż 2 mln PLN</p>	0/2	NIE
7.	Działalność produkcyjna	<p>Czy działalność wnioskodawcy w przeważającym zakresie stanowi działalność produkcyjną, tj. działalność w zakresie PKD w Sekcji C - Przetwórstwo przemysłowe? Weryfikacja dokonywana będzie w oparciu o udział procentowy danej działalności PKD w ogólnej wartości przychodów ze sprzedaży w ostatnim roku obrotowym przed złożeniem wniosku o dofinansowanie lub za okres prowadzonej działalności (jeżeli wnioskodawca prowadzi działalność krócej i nie posiada danych za ostatni rok obrotowy).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – działalność wnioskodawcy nie stanowi w przeważającym zakresie działalności produkcyjnej 4 - działalność wnioskodawcy stanowi w przeważającym zakresie działalność produkcyjną</p>	0/4	NIE
SUMA PUNKTÓW			0/15	

Typ projektu 3a: usługi dla MŚP świadczone przez Ośrodki Innowacji (OI) lub Instytucje Otoczenia Biznesu (IOB), w tym inkubatory przedsiębiorczości, przy zachowaniu podejścia popytowego (np. w formie grantów)

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Siedziba	<p>Czy wnioskodawca na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie posiada siedzibę lub oddział na terenie województwa łódzkiego?</p> <p>Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie zapisów we właściwych ze względu na formę organizacyjnoprawną wnioskodawcy dokumentach rejestrowych. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK/ NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Grupa docelowa	<p>Czy zaplanowana w projekcie grupa docelowa mikro, małych i średnich przedsiębiorstw posiada siedzibę na terenie województwa łódzkiego?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK/ NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Potencjał finansowy	<p>Czy wnioskodawca posiada łączny obrót za jeden rok wyższy niż 50% średnich rocznych wydatków w projekcie?</p> <p>Rok jest wybrany przez wnioskodawcę spośród pięciu ostatnich lat przed złożeniem wniosku o dofinansowanie i oznacza: rok obrotowy zgodnie z <i>Ustawą o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r.</i>, jeśli dotyczy, lub zamknięty i zatwierdzony rok kalendarzowy.</p> <p>Za obrót należy przyjąć sumę przychodów uzyskanych przez podmiot na poziomie ustalania wyniku na działalności gospodarczej, tzn. jest to suma przychodów ze sprzedaży netto, pozostałych przychodów operacyjnych oraz przychodów finansowych.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK/ NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
4.	Doświadczenie wnioskodawcy	<p>Czy wnioskodawca posiada udokumentowane, co najmniej trzyletnie doświadczenie (przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie) w prowadzeniu działalności związanej z rozwojem istniejących przedsiębiorstw oraz świadczeniem usług doradczych na rzecz przedsiębiorstw, w tym w obszarach tematycznych związanych z Regionalnymi Inteligentnymi Specjalizacjami, określonymi w „Wykazie Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji Województwa Łódzkiego oraz wynikających z nich nisz specjalizacyjnych”?</p>	<p>TAK/ NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

		<p>Kryterium posiadanego doświadczenia będzie weryfikowane na podstawie dokumentów, takich jak: faktury, umowy na świadczenie usług na rzecz przedsiębiorstw, umowy o dofinansowanie projektów lub inne.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	
5.	Doświadczenie kadry	<p>Czy wnioskodawca dysponuje niezbędnym zespołem składającym się co najmniej z pięciu osób, z których każda posiada udokumentowane, co najmniej trzyletnie praktyczne doświadczenie w świadczeniu usług doradczych, w tym w obszarach tematycznych związanych z Regionalnymi Inteligentnymi Specjalizacjami, określonymi w „Wykazie Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji Województwa Łódzkiego oraz wynikających z nich nisz specjalizacyjnych”?</p> <p>Osoby te muszą być zatrudnione lub współpracujące z wnioskodawcą w oparciu o umowę (np. umowę cywilnoprawną, B2B) w okresie sześciu miesięcy poprzedzających złożenie wniosku o dofinansowanie.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK/ NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
6.	Doświadczenie w realizacji projektów grantowych	<p>Czy wnioskodawca posiada doświadczenie w realizacji co najmniej 2 projektów grantowych lub tożsamy z projektami grantowymi, realizowanych lub zrealizowanych?</p> <p>Projekt grantowy to projekt, o którym mowa w art. 41 <i>Ustawy o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027</i>. Za projekt tożsamy z projektem grantowym uznawane są wszelkie projekty finansowane ze środków publicznych, w których dany podmiot przekazywał wsparcie finansowe lub niefinansowe w formie usług przedsiębiorcom lub innym adresatom tych projektów.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK/ NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

<p>7.</p>	<p>Formy wsparcia</p>	<p>Czy wnioskodawca założył w ramach realizacji projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dwie formy wsparcia przedsiębiorstw: wsparcie przedsiębiorstw działających do 2 lat na rynku (faza inkubacji) i usługi doradcze dla przedsiębiorstw (faza rozwoju) lub – jedną formę wsparcia: usługi doradcze dla przedsiębiorstw (faza rozwoju)? <p>Czy część projektu polegająca na przekazywaniu środków finansowych MŚP realizowana będzie w ramach projektu grantowego, zgodnie z art. 41 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i> i dotyczy jedynie grantów służących wdrożeniu w MŚP rozwiązań wypracowanych w ramach fazy inkubacji w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ internacjonalizacji przedsiębiorstw: działania zmierzające do zwiększenia skali potencjału eksportowego firm z sektora MŚP, polegające na promocji oferty MŚP, udziale w imprezach wystawienniczych, targach i misjach gospodarczych, organizacji i udziale w przedsięwzięciach ukierunkowanych na promocję potencjału eksportowego firm z sektora MŚP oraz tworzeniu warunków dla rozwoju przedsiębiorczości oraz obsługi inwestora), ○ inwestycji w zakresie technologii Przemysłu 4.0 rozumianego jako zmiany polegające przede wszystkim na automatyzacji, robotyzacji i cyfryzacji przedsiębiorstw, zwiększeniu wykorzystania systemów procesowych, przestawieniu firm na cyfrowy łańcuch dostaw? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK/ NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>
<p>8.</p>	<p>Zasoby i potencjał</p>	<p>Czy we wniosku o dofinansowanie wykazano, że wnioskodawca i partner (jeśli dotyczy) dysponują zasobami adekwatnymi do realizacji programu wsparcia przedsiębiorstw w oparciu o innowacyjne pomysły i świadczenia usług doradczych na rzecz przedsiębiorstw?</p> <p>Kryterium będzie weryfikowane w oparciu o następujące elementy projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zasoby merytoryczne wnioskodawcy i partnera (jeśli dotyczy) niezbędne do realizacji programu. Należy wykazać zasoby osobowe o adekwatnym, udokumentowanym doświadczeniu, kompetencjach i kwalifikacjach. 2. Zasoby techniczne wnioskodawcy i partnera (jeśli dotyczy) niezbędne do realizacji programu. Wnioskodawca i partner (jeśli dotyczy) dysponują odpowiednią przestrzenią biurową wyposażoną w urządzenia biurowe, która będzie 	<p>TAK/ NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>

		<p>udostępniona przedsiębiorstwom w ramach fazy inkubacji (jeśli dotyczy) oraz infrastrukturą techniczną niezbędną do świadczenia usług doradczych na rzecz przedsiębiorstw.</p> <p>3. Zorientowanie na klienta. Wnioskodawca i partner (jeśli dotyczy) prowadzą segmentację klientów w podziale na ofertę usług lub ich zdiagnozowane potrzeby, posiadają mechanizmy kontroli oceny jakości świadczonych usług oraz prowadzą aktywne działania służące pozyskiwaniu nowych klientów.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	
<p>9. Koncepcje form wsparcia</p>		<p>Czy koncepcja fazy inkubacji (jeśli dotyczy) oraz koncepcja fazy rozwoju jest adekwatna, spójna, wykonalna, atrakcyjna i przyczynia się do realizacji celów programu wsparcia przedsiębiorstw w oparciu o innowacyjne pomysły i świadczenia usług doradczych na rzecz przedsiębiorstw oraz jest zgodna z wymogami Regulaminu wyboru projektów?</p> <p>Kryterium będzie weryfikowane w oparciu o następujące elementy projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – organizacja promocji programu wśród potencjalnej grupy docelowej, – rekrutacja, w tym premiowanie udziału i ukierunkowane strategie dotarcia m.in. do osób poniżej 30. roku życia lub kobiet, prowadzących działalność gospodarczą w formie mikro, małego lub średniego przedsiębiorstwa (faza inkubacji), – rekrutacja, w tym zasady selekcji przedsiębiorstw identyfikujących problemy rozwojowe w zakresie wzrostu produktywności, dywersyfikacji działalności, wsparcia dla innowacji, zwiększenia wykorzystania technologii i poziomu cyfryzacji, rozwoju kompetencji (umiejętności specjalistyczne, strategia i kompetencje kierownicze), tworzenia nowych, jakościowych miejsc pracy (faza rozwoju), – objęcie programem inkubacji przedsiębiorstw działających do 2 lat na rynku (status MŚP powinien być badany na dzień przystąpienia do udziału w projekcie), – narzędzia i metody wykorzystywane do selekcji pomysłów, w tym do oceny ich innowacyjności i potencjału rynkowego, – premiowanie pomysłów wpisujących się w RIS, – metody, narzędzia inkubacji, w tym zapewnienie usług doradczych, spotkań z menedżerem inkubacji (faza inkubacji), – potencjał wnioskodawcy i koncepcja zbudowania zaplecza ekspertów lub mentorów, w tym ze świata nauki i biznesu (faza rozwoju), 	<p style="text-align: center;">TAK/ NIE</p> <p style="text-align: center;">Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>

		<ul style="list-style-type: none"> – oferta usług doradczych, spotkań z menedżerem rozwoju dostępnych dla przedsiębiorstw, – narzędzia i metody badania postępu i prawidłowości prac w ramach prowadzonych inkubacji, – zasady przyznawania i rozliczania grantów, zgodne z art. 41 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (faza inkubacji)</i>, – utworzenie przejrzystej, atrakcyjnej, dostępnej (pod)strony internetowej z informacjami o programie, listą ekspertów lub mentorów, ich notkami biograficznymi, a także historiami sukcesu zidentyfikowanymi w trakcie programu – organizacja spotkań networkingowych dla uczestników programu, – po zakończeniu etapu akceleracji przedstawienie raportu na zakończenie (opracowany wspólnie z uczestnikiem) dotyczącego wyników wsparcia i proponowanych działań na kolejne 12 miesięcy. Wskaźniki oceny wyników wsparcia muszą odzwierciedlać cele wsparcia określone w planie akceleracji. Dane zebrane w ramach tych wskaźników będą wykorzystane w ewaluacji programu. Przykłady wskaźników: ocena wpływu uczestnictwa w programie – produkcja, przychody i inne istotne wskaźniki wybrane przez każdego uczestnika z podanego zakresu opcji, wskazanie przez uczestników zwiększonego dostępu do wysokojakościowych usług świadczonych przez Instytucje Otoczenia Biznesu lub Ośrodki Innowacji, nowych kompetencji, pokonanych barier w prowadzeniu firmy (faza inkubacji). <p>Przez „adekwatność” rozumie się, iż proponowane aspekty koncepcji programu są właściwie zaplanowane w stosunku do oczekiwanych rezultatów projektu, zostały zaplanowane we właściwej sekwencji, przy uwzględnieniu odpowiedniej ilości czasu.</p> <p>Przez „spójność” rozumie się, iż proponowane aspekty koncepcji programu uzupełniają się, tworząc w sposób logiczny spójne przedsięwzięcie i integralną całość.</p> <p>Przez „wykonalność” rozumie się, iż planowane przez wnioskodawcę działania w ramach poszczególnych aspektów i elementów programu wskazują na skuteczność i efektywność realizacji przedsięwzięcia i osiągnięcia celów</p>	
--	--	---	--

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		zakładanych dla projektu i działania. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	
10.	Standardy	<p>Czy wnioskodawca wykazał:</p> <ul style="list-style-type: none"> – prowadzone w roku poprzedzającym rok złożenia wniosku o dofinansowanie działania pozwalające na weryfikację jakości realizowanych usług, identyfikację nowych potrzeb odbiorców usług i podnoszenie efektywności świadczonych usług (np. badanie satysfakcji klientów) lub – że posiada wdrożony i stosowany w ciągu całego roku poprzedzającego rok złożenia wniosku o dofinansowanie standard w systemach odpowiadających zakresowi oferowanych w ramach projektu usług, np. norma ISO. Standard może być certyfikowany (wówczas należy wskazać podmiot certyfikujący, datę certyfikacji, okres ważności certyfikatu) lub niecertyfikowany (wówczas należy opisać standard, wskazać jak wpływa na poprawę jakości świadczenia usług objętych projektem). <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK/ NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>
11.	Diagnoza	<p>Czy wnioskodawca przedstawił diagnozę – wykonaną na podstawie badań lub analiz (własnych lub zleconych lub ogólnodostępnych) lub na podstawie podpisanych porozumień lub listów intencyjnych lub zapytań od firm – potwierdzającą istnienie popytu na usługi, które będą świadczone w ramach realizacji projektu, oraz identyfikującą odbiorców tych usług.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK/ NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA/ MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
-----	-----------------	---------------------------------	---	--------------------------

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

1.	Partnerstwo	<p>W przypadku projektów partnerskich, o których mowa w art. 39 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027, czy partnerem jest instytucja otoczenia biznesu, ośrodek innowacji, uczelnia wyższa, jednostka naukowa, średnie lub duże przedsiębiorstwo, fundusz VC?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie jest projektem partnerskim lub partnerem jest podmiot inny niż wymienione w definicji 2 – partnerem jest co najmniej jedna instytucja otoczenia biznesu lub ośrodek innowacji 2 – partnerem jest co najmniej jedna uczelnia wyższa lub jednostka naukowa 1 – partnerem jest co najmniej jedno średnie lub duże przedsiębiorstwo 5 – partnerem jest fundusz VC</p> <p>Przyznane punkty sumują się.</p>	0/10	<p>TAK</p> <p>Pierwszeństwo mają projekty, które uzyskają najwięcej punktów w ramach kryterium</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
2.	Liczba MŚP	<p>Ocenie podlega zadeklarowana liczba MŚP objętych wsparciem w ramach projektu. Status MŚP powinien być badany na dzień przystąpienia do udziału w projekcie.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – do 20 przedsiębiorstw 2 – od 20 do 35 przedsiębiorstw 3 – powyżej 35 przedsiębiorstw</p>	0/3	NIE
3.	Dostępność	<p>Czy przewidziano działania zapewniające dostępność oferty w ramach projektu dla przedsiębiorstw, które nie posiadają siedziby ani oddziału w Łodzi?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie przewiduje ww. działań 3 – projekt przewiduje ww. działania inne niż dostępność biur zlokalizowanych w miejscowościach innych niż Łódź 6 – wnioskodawca posiada na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie co najmniej jedno biuro, zlokalizowane w miejscowości innej niż Łódź, w którym planuje świadczyć usługi na rzecz MŚP w ramach projektu</p>	0/6	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		SUMA PUNKTÓW	0/19	
--	--	---------------------	-------------	--

Typ projektu 3e:

Rozwój usług dla firm (w tym innowacyjnych) - usługi dla przedsiębiorstw świadczone przez JST

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Planowany zakres i sposób realizacji usług	<p>Czy wnioskodawca zapewnia we wniosku, że usługa lub pakiet usług, będących przedmiotem projektu, będzie charakteryzować się następującymi cechami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zidentyfikowaniem potrzeb po stronie odbiorcy usługi i zaproponowaniem sposobu ich zaspokojenia przez usługodawcę; - dostosowaniem sposobu świadczenia usługi do indywidualnych potrzeb odbiorcy usługi (tzw. usługa szyta na miarę); - ustaleniem celów rozwojowych dla usługobiorcy, rozumianych jako mierzalne i niemierzalne efekty realizacji usługi; - zaangażowaniem usługobiorcy i usługodawcy w proces świadczenia usługi; - świadczeniem usługi przez osoby o odpowiednich kompetencjach; - zapewnieniem wsparcia kontynuacyjnego dla odbiorców usługi, którzy osiągnęli założone cele rozwojowe w przypadku inkubacji i akceleracji startupów? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Analiza potrzeb	<p>Czy realizacja projektu wynika ze zdiagnozowanych potrzeb przedsiębiorstw? Weryfikacji podlega, czy przeprowadzono analizy rynku, potrzeb przedsiębiorstw i innych podmiotów, czy wnioskodawca dysponuje rzetelnymi danymi w powyższym zakresie, na bazie których można uzasadnić potrzebę realizacji projektu, jego zakres rzeczowy oraz planowane do osiągnięcia rezultaty.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Wpisywanie się w RIS	<p>Czy projekt wpisuje się w Regionalne Inteligentne Specjalizacje Województwa Łódzkiego lub obszary gospodarcze w ramach poszczególnych nisz specjalizacyjnych, określone w „Wykazie Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji Województwa Łódzkiego oraz wynikających z nich nisz specjalizacyjnych”, stanowiącym załącznik do regulaminu wyboru projektów?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie wpisuje się w żadną z Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji Województwa Łódzkiego 2 – projekt wpisuje się w co najmniej jedną Regionalną Inteligentną Specjalizację Województwa Łódzkiego, ale nie wpisuje się w żaden obszar gospodarczy w ramach niszy specjalizacyjnej 4 – projekt wpisuje się w co najmniej jeden obszar gospodarczy w ramach niszy specjalizacyjnej</p> <p>Przyznane punkty nie sumują się.</p>	0/4	NIE
2.	Kontrola jakości usług	<p>Czy wnioskodawca ma ustanowiony system kontroli jakości usług realizowanych na rzecz MŚP i w ciągu 12 miesięcy poprzedzających dzień złożenia wniosku działania pozwalające na weryfikację jakości realizowanych usług oraz identyfikację nowych potrzeb i podniesienie efektywności w tym zakresie (np. badanie satysfakcji klientów)?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie wykazał we wniosku spełnienia ww. wymogów 4 – wnioskodawca wykazał we wniosku spełnienie ww. wymogów</p>	0/4	NIE
3.	Liczba planowanych nowych lub ulepszonych usług	Ocenie podlega liczba planowanych do wprowadzenia nowych lub ulepszonych usług świadczonych na rzecz MŚP przez wnioskodawcę.	0/3	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie planuje wprowadzenia nowych ani ulepszonych usług 1 – wnioskodawca planuje wprowadzenie minimum jednej ulepszonej usługi 2 – wnioskodawca planuje wprowadzenie minimum jednej nowej usługi</p> <p>Przyznane punkty sumują się.</p>		
4.	Zasięg projektu	<p>Weryfikacji podlega planowany zasięg realizacji projektu.</p> <p>PUNKTACJA: Projekt będzie realizowany na: 0 – terytorium jednego powiatu 1 – terytorium dwóch powiatów 2 – terytorium trzech i więcej powiatów, ale nie na terytorium całego województwa 3 – terytorium całego województwa</p>	0/3	<p>TAK</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty o większym zasięgu.</p> <p>Jeżeli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektów do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
5.	Zasoby kadrowe	<p>Ocenie podlega liczba stanowisk pracy, które zostaną zaangażowane w świadczenie usług na rzecz MŚP w zakresie zgodnym z zakresem projektu. Przez zaangażowanie stanowisk pracy należy rozumieć utworzenie nowego lub utrzymanie istniejącego stanowiska pracy w wymiarze co najmniej ½ etatu. Stanowisko to musi funkcjonować i być obsadzone co najmniej na czas realizacji projektu.</p>	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie wykazał we wniosku stanowisk spełniających ww. wymogi 1 – wnioskodawca wykazał we wniosku 1 stanowisko pracy spełniające ww. wymogi 2 – wnioskodawca wykazał we wniosku 2 lub więcej stanowisk pracy spełniających ww. wymogi</p>		
		SUMA PUNKTÓW	0/16	

Typ projektu 4: wdrożenie wyników prac B+R

Typ projektu 5: wdrożenie innowacji

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Miejsce działalności	<p>Czy wnioskodawca (partner) posiada na dzień złożenia wniosku siedzibę lub oddział, bądź – w przypadku osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą – stałe miejsce wykonywania działalności gospodarczej lub dodatkowe stałe miejsce wykonywania działalności gospodarczej na terenie województwa łódzkiego?</p> <p>Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie zapisów we właściwych ze względu na formę organizacyjnoprawną wnioskodawcy (partnera) dokumentach rejestrowych.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Innowacje	<p>Czy efektem projektu jest innowacja?</p> <p>Zgodnie z <i>Podręcznikiem Oslo 2018: Zalecenia dotyczące pozyskiwania, prezentowania i wykorzystywania danych z zakresu innowacji</i>, przez innowację rozumie się nowy lub ulepszony produkt lub proces (lub ich połączenie), który różni się znacząco od poprzednich produktów lub procesów danej jednostki i który został udostępniony potencjalnym użytkownikom (produkt) lub wprowadzony do użytku przez jednostkę (proces).</p> <p>Ocena będzie dokonywana na podstawie przedstawionych przez wnioskodawcę informacji potwierdzających innowacyjność produktu lub procesu, zawartych we wniosku o dofinansowanie oraz w załączonych dokumentach, takich jak np. opinia o innowacyjności (w szczególności sporządzona przez jednostkę naukową, centrum badawczo-rozwojowe lub stowarzyszenie naukowo-techniczne o zasięgu ogólnopolskim), wyniki badań, publikacje naukowe, dokumenty patentowe, dokumenty statystyczne i inne, które pozwolą na weryfikację spełnienia niniejszego kryterium.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
3.	Dotacja warunkowa	Czy wnioskodawca zobowiązał się do zwrotu dotacji warunkowej w części podlegającej zwrotowi, zgodnie z warunkami określonymi w umowie o dofinansowanie? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA / MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Wpisywanie się w RIS	Czy projekt wpisuje się w Regionalne Inteligentne Specjalizacje Województwa Łódzkiego lub obszary gospodarcze w ramach poszczególnych nisz specjalizacyjnych, określonych w „Wykazie Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji Województwa Łódzkiego oraz wynikających z nich nisz specjalizacyjnych” stanowiącym załącznik do regulaminu wyboru projektów? PUNKTACJA: 0 – projekt nie wpisuje się w żadną z Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji Województwa Łódzkiego 2 – projekt wpisuje się w co najmniej jedną Regionalną Inteligentną Specjalizację Województwa Łódzkiego, ale nie wpisuje się w żaden obszar gospodarczy w ramach niszy specjalizacyjnej 4 – projekt wpisuje się w co najmniej jeden obszar gospodarczy w ramach niszy specjalizacyjnej	0/4	NIE
2.	Wskaźnik przedsiębiorczości gminy	Ocenie podlega lokalizacja projektu w gminie, dla której poziom wskaźnika przedsiębiorczości (podmioty wpisane do rejestru REGON na 1000 ludności) jest niższy niż średnia wojewódzka, określona dla województwa łódzkiego na podstawie ostatnich dostępnych na dzień ogłoszenia naboru danych GUS, stanowiących załącznik do regulaminu wyboru projektów. PUNKTACJA: 0 – projekt realizowany jest na terenie gminy, w której wartość wskaźnika przedsiębiorczości kształtuje się na poziomie równym lub	0/2	TAK Kryterium rozstrzygające Pierwszeństwo będą miały projekty zlokalizowane w gminie, dla której poziom wskaźnika przedsiębiorczości jest niższy niż średnia wojewódzka.

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		wyższym niż średnia wojewódzka 1 – projekt realizowany jest na terenie gminy, w której wartość wskaźnika przedsiębiorczości kształtuje się na poziomie wyższym lub równym 70% średniej wojewódzkiej oraz niższym niż średnia wojewódzka 2 – projekt realizowany jest na terenie gminy, w której wartość wskaźnika przedsiębiorczości kształtuje się na poziomie niższym niż 70% średniej wojewódzkiej		Jeżeli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas w wyborze projektów do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
3.	Przychody ze sprzedaży	Ocenie podlega wysokość przychodów ze sprzedaży wnioskodawcy w jednym zamkniętym roku obrotowym trwającym 12 miesięcy, w okresie 3 lat poprzedzających rok złożenia wniosku o dofinansowanie lub za okres prowadzonej działalności (jeżeli wnioskodawca prowadzi działalność krócej i nie posiada danych za ostatni rok obrotowy). PUNKTACJA: 0 – przychody niższe niż 1 mln PLN 2 – przychody w wysokości od 1 mln do 2 mln PLN 4 – przychody wyższe niż 2 mln PLN	0/4	NIE
4.	Współpraca w obszarze B+R	Ocenie podlega: – czy innowacja jest efektem udokumentowanych samodzielnych prac B+R wnioskodawcy lub – czy innowacja jest efektem udokumentowanej współpracy wnioskodawcy w obszarze B+R (np. w ramach konsorcjów naukowo-przemysłowych, prac B+R zleconych przez wnioskodawcę). Prace B+R wnioskodawcy lub współpraca w obszarze B+R muszą być potwierdzone odpowiednimi dokumentami (np. umowa, zlecenie badań, dowód zakupu wyników badań, dowód zakupu bądź ujęcie w	0/8	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p> sprawozdaniu finansowym infrastruktury lub wartości niematerialnych i prawnych wykorzystywanych do działalności badawczej wnioskodawcy, dokumentacja kadrowa potwierdzająca zatrudnienie personelu badawczego).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – innowacja nie jest efektem prac B+R wnioskodawcy lub współpracy wnioskodawcy w obszarze B+R 4 – projekt dotyczy innowacji będącej efektem współpracy wnioskodawcy w obszarze B+R 4 – projekt dotyczy innowacji będącej efektem prac B+R wnioskodawcy</p> <p>Przyznane punkty sumują się.</p>		
5.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w ramach projektu planuje się rozwiązania ekologiczne, tj. czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – inwestycje planowane w ramach projektu uwzględniają zastosowanie rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie lub – innowacja będzie dotyczyła rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie? <p>PUNKTACJA: 0 – w ramach projektu nie planuje się rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie W ramach projektu planuje się rozwiązania ekologiczne w zakresie: 1 – adaptacji do zmian klimatu (np. rozszczelnienie i zwiększanie chłonności nawierzchni, zielone dachy, ściany) 1 – ochrony przyrody (np. zmniejszenie wykorzystania szkodliwych dla środowiska substancji, ograniczenie szkodliwego wpływu na środowisko wytwarzanych produktów) 1 – w wyniku realizacji projektu nastąpi udostępnienie potencjalnym nabywcom produktu służącego poprawie efektywności energetycznej (np. projekt dotyczy innowacji w zakresie produkcji instalacji OZE) 1 – gospodarki o obiegu zamkniętym (np. ponowne wykorzystanie produktów i materiałów) – wyłącznie działania przedinwestycyjne, np. prace koncepcyjne związane z etapem ekoprojektowania produktów i</p>	0/4	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		opakowań, wsparcie doradczo-szkoleniowe, audyty środowiskowe, analizy techniczne i ekonomiczne w zakresie GOZ Przyznane punkty sumują się.		
6.	Zaangażowanie kobiet i osób młodych	Czy we wniosku o dofinansowanie wskazano, że wnioskodawca zatrudnia kobiety lub osoby młode, tj. mające w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie nie więcej niż 29 lat? Zatrudnienie oznacza, że wnioskodawca zatrudniał wskazane osoby przez minimum 6 miesięcy poprzedzających dzień złożenia wniosku o dofinansowanie oraz planuje zatrudniać je co najmniej w okresie realizacji projektu. Przez zatrudnienie rozumie się każdą formę umowy oraz wymiar pracy, jak też samozatrudnienie. PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie zatrudnia kobiet ani osób młodych 1 – wnioskodawca zatrudnia co najmniej 1 kobietę 1 – wnioskodawca zatrudnia co najmniej 1 osobę młodą Przyznane punkty sumują się.	0/2	NIE
7.	Kwestie społeczne	Czy planowane w ramach projektu wdrożenie innowacyjnych rozwiązań przyczyni się do zwiększenia równości szans i niedyskryminacji lub włączenia społecznego (np. wdrożenie rozwiązań umożliwiających likwidację barier dla osób z niepełnosprawnościami). PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 1 – projekt spełnia powyższy warunek	0/1	NIE
8.	Zielone miejsca pracy	Czy projekt zakłada utworzenie nowych tzw. „zielonych miejsc pracy” (miejsca pracy, które pomagają ograniczać negatywny wpływ na środowisko naturalne, przyczyniają się do zachowania lub przywrócenia stanu środowiska, np. stanowiska związane z odnawialnymi źródłami energii)? Utworzenie miejsca pracy rozumie się zgodnie z definicją wskaźnika rezultatu „Miejsca pracy utworzone we wspieranych jednostkach”. PUNKTACJA:	0/4	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>W wyniku realizacji projektu:</p> <p>0 – nie planuje się utworzenia żadnego nowego zielonego miejsca pracy</p> <p>2 – planuje się utworzenie wyłącznie 1 nowego zielonego miejsca pracy</p> <p>4 – planuje się utworzenie 2 lub więcej nowych zielonych miejsc pracy</p>		
9.	EMAS lub ISO 14001	<p>Ocenie podlega zarejestrowanie w systemie ek zarządzenia i audytu (EMAS) lub posiadanie certyfikatu zgodności z normą ISO 14001.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – wnioskodawca ani partner nie spełnia poniższych warunków</p> <p>1 – wnioskodawca lub partner planuje zarejestrowanie w systemie ek zarządzenia i audytu (EMAS) lub uzyskanie certyfikatu zgodności z normą ISO 14001 w wyniku realizacji projektu – najpóźniej do 12 miesięcy po zakończeniu realizacji projektu</p> <p>2 – wnioskodawca lub partner jest zarejestrowany w systemie ek zarządzenia i audytu (EMAS) lub posiada certyfikat zgodności z normą ISO 14001</p> <p>Punkty w ramach kryterium nie podlegają sumowaniu.</p>	0/2	NIE
SUMA PUNKTÓW			0/31	

KRYTERIA DLA PRIORYTETU 2 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ZIELONEGO ŁÓDZKIEGO

DZIAŁANIE FELD.02.01 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA (typy 1, 2)

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

Typy projektów:

1. inwestycje w zakresie przedsięwzięć termomodernizacyjnych budynków użyteczności publicznej
2. inwestycje w zakresie przedsięwzięć termomodernizacyjnych wielorodzinnych budynków mieszkalnych

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zgodność termomodernizacji z dokumentami	<p>Czy wskazane w projekcie działania termomodernizacyjne:</p> <ul style="list-style-type: none"> – są zgodne z przeprowadzonym audytem energetycznym, sporządzonym zgodnie z rozporządzeniem wydanym na podstawie art. 18 ust. 1 <i>Ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o wspieraniu termomodernizacji i remontów oraz o centralnej ewidencji emisyjności budynków</i> lub – w przypadku projektu hybrydowego – są zgodne z ww. audytem energetycznym lub wiążącą ofertą realizacji projektu złożoną przez przedsiębiorstwo ESCO (Energy Service Company), o ile oferta ta została złożona, albo umową EPC (Energy Performance Contracting), o ile umowa ta została zawarta przed złożeniem wniosku o dofinansowanie. <p>Z ww. dokumentów nie muszą wynikać dodatkowe uzasadnione elementy, które przyczyniać się będą do osiągnięcia celów wynikających z Europejskiego Zielonego Ładu oraz których koszt kwalifikowalny stanowić może nie więcej niż 15% wydatków kwalifikowalnych projektu.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
2.	Zwiększenie efektywności energetycznej	<p>Czy projekt przyczyni się do zwiększenia efektywności energetycznej na poziomie nie niższym niż 30%? Przy ocenie kryterium nie będą brane pod uwagę działania dotyczące zabytków. Zaplanowany wzrost efektywności energetycznej obliczany jest dla energii pierwotnej.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Ekspertyza przyrodnicza	<p>Czy w przypadku zaplanowanych działań dotyczących elewacji lub dachu budynku, do wniosku o dofinansowanie dołączono ekspertyzę ornitologiczną lub chiropterologiczną stwierdzającą obecność lub brak chronionych gatunków ptaków lub nietoperzy w budynku, w którym planowane jest przeprowadzenie przedsięwzięcia termomodernizacyjnego? W przypadku stwierdzenia obecności chronionych gatunków ptaków lub nietoperzy czy opisano we wniosku o dofinansowanie, w jaki sposób zostanie zapewniona ich odpowiednia ochrona?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
4.	Hierarchia źródeł ciepła	<p>Czy w przypadku kwalifikowania w projekcie wydatków dotyczących nowego źródła ciepła zachowana została hierarchia źródeł ciepła:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. odnawialne źródła energii, 2. ciepło systemowe, 3. źródła wykorzystujące paliwo gazowe, <p>w tym jeśli wybrano źródło ciepła inne niż OZE, czy wnioskodawca uzasadnił brak możliwości technicznych lub opłacalności ekonomicznej zastosowania źródeł ciepła znajdujących się wyżej w hierarchii.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
5.	Wskaźnik G	<p>Czy budynki będące przedmiotem projektu położone są na terenie gminy, której wskaźnik dochodów podatkowych (wskaźnik G) na 2023 rok, którego wartość została wyliczona przez Ministerstwo Finansów wg zasad określonych zgodnie z ustawą z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (https://www.gov.pl/web/finanse/wskazniki-dochodow-podatkowych-gmin-powiatow-i-wojewodztw-na-2023-r.) jest niższy od uśrednionej wartości dla województwa, która wynosi 2220,44 PLN?</p> <p>W przypadku, gdy przedmiotem projektu będą budynki położone na obszarze więcej niż jednej gminy warunek powinien być spełniony oddzielnie przez każdy</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>budynek. Katalog gmin osiągających dochody podatkowe niższe niż uśredniona wartość wskaźnika dochodów podatkowych gmin dla województwa na potrzeby programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 został zamieszczony na stronie internetowej https://funduszeue.lodzkie.pl/poradnik/dotacje-na-termomodernizacje-budynkow-w-fel2027-warunek-dotyczacy-wskaznika-g.</p> <p>Kryterium nie dotyczy budynków komunalnych oraz zabytków.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Efektywność kosztowa – oszczędność energii	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i planowanej zaoszczędzonej wartości energii pierwotnej wyrażonej w kWh/(m²xrok).</p> <p>Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1</p> <p>4 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie</p> <p>6 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie</p> <p>8 – wynik zawiera się w przedziale: 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 8 do 4 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p>	2/8	<p>TAK</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których nakłady finansowe na zaoszczędzenie 1 kWh/(m²xrok) energii pierwotnej będą najniższe.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
2.	Efekt ekologiczny – CO₂	<p>Ocenie podlega osiągnięcie efektu ekologicznego w postaci planowanego ograniczenia emisji gazu CO₂.</p> <p>Efekt ekologiczny obliczony wg poniższego wzoru:</p> $EE = E_d - E_p \quad \times 100\%$	0/5	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>E_d</p> <p>EE – efekt ekologiczny E_d – emisja dotychczasowa: roczna emisja CO₂ w ciągu roku poprzedzającego złożenie wniosku o dofinansowanie E_p – emisja prognozowana: prognozowana roczna emisja CO₂ po realizacji projektu</p> <p>Przy szacowaniu wskaźników emisji należy bazować na opracowaniach Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami, które będą załączone do ogłoszenia o naborze.</p> <p>W przypadku gdy wnioskodawca nie ma możliwości wykazania wartości procentowej redukcji CO₂, projekt otrzyma 0 punktów.</p> <p>PUNKTACJA: Planowana redukcja emisji CO₂ w stosunku do stanu wyjściowego: 0 – do 30% (włącznie) 1 – powyżej 30% do 45% (włącznie) 3 – powyżej 45% do 60% (włącznie) 5 – powyżej 60%</p>		
3.	Efekt ekologiczny – pył całkowity	<p>Ocenie podlega osiągnięcie efektu ekologicznego w postaci planowanego ograniczenia emisji pyłu całkowitego. Efekt ekologiczny obliczony wg poniższego wzoru:</p> $EE = \frac{E_d - E_p}{E_d} \times 100\%$ <p>EE – efekt ekologiczny E_d – emisja dotychczasowa: roczna emisja pyłu całkowitego w ciągu roku poprzedzającego złożenie wniosku o dofinansowanie E_p – emisja prognozowana: prognozowana roczna emisja pyłu całkowitego po realizacji projektu</p>	0/3	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>Przy szacowaniu wskaźników emisji należy bazować na opracowaniach Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami, które będą załączone do ogłoszenia o naborze.</p> <p>W przypadku gdy wnioskodawca nie ma możliwości wykazania wartości procentowej redukcji pyłu całkowitego, projekt otrzyma 0 punktów.</p> <p>PUNKTACJA: Planowana redukcja emisji pyłu całkowitego w stosunku do stanu wyjściowego: 0 – do 10% (włącznie) 1 – powyżej 10% do 15% (włącznie) 2 – powyżej 15% do 20% (włącznie) 3 – powyżej 20%</p>		
4.	Innowacyjne technologie	<p>Czy w ramach projektu planuje się wykorzystanie innowacyjnych technologii w zakresie instalacji do produkcji energii z OZE?</p> <p>Przez innowacyjne technologie należy rozumieć, że dana technologia jest udoskonalona, nowsza od powszechnie stosowanych technologii, a tym samym charakteryzuje się wyższym ryzykiem albo niższą rentownością względem innych dostępnych i powszechnie stosowanych technologii.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w projekcie nie planuje się wykorzystania innowacyjnych technologii 2 – w projekcie planuje się wykorzystanie innowacyjnych technologii</p>	0/2	NIE
5.	Model finansowania ESCO	<p>Czy w ramach projektu planuje się zastosowanie modelu finansowania ESCO?</p> <p>Przez model finansowania ESCO należy rozumieć realizację przedsięwzięcia termomodernizacyjnego przy udziale przedsiębiorstwa ESCO tj. przedsiębiorstwa usług energetycznych, które dostarcza usługę poprawiającą efektywność energetyczną u beneficjenta, a wynagrodzenie</p>	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		(zwrot kosztów) za usługę otrzymuje (w całości lub w części) z oszczędności uzyskanych ze zmniejszenia kosztów zużywanej energii wynikających z wdrożonych rozwiązań. PUNKTACJA: 0 – w projekcie nie planuje się zastosowania modelu finansowania ESCO 2 – w projekcie planuje się zastosowanie modelu finansowania ESCO		
6.	Projekt hybrydowy	Czy planuje się realizację projektu w formule projektu hybrydowego? PUNKTACJA: 0 – nie planuje się realizacji projektu w formule projektu hybrydowego 13 – planuje się realizację projektu w formule projektu hybrydowego	0/13	NIE
7.	Energia z OZE	Ocenie podlega stosunek planowanej do wytwarzania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych zainstalowanych w ramach projektu do planowanego zapotrzebowania na energię pierwotną uzyskaną w wyniku realizacji projektu. PUNKTACJA: 0 – projekt nie przewiduje produkowania energii z OZE 1 – planowana do wyprodukowania energia z OZE stanowi do 25% (włącznie) zapotrzebowania na energię pierwotną 2 – planowana do wyprodukowania energia z OZE stanowi powyżej 25% do 50% (włącznie) zapotrzebowania na energię pierwotną 3 – planowana do wyprodukowania energia z OZE stanowi powyżej 50% do 75% (włącznie) zapotrzebowania na energię pierwotną 4 – planowana do wyprodukowania energia z OZE stanowi powyżej 75% zapotrzebowania na energię pierwotną	0/4	NIE
8.	Cele klimatyczne	Ocenie podlega wpływ planowanej do realizacji inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla	2/5	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) w danym działaniu. Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji (wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Współczynnik ten może wynosić: 100% lub 40%.</p> <p>PUNKTACJA: 2 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 40% 5 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 100%</p>		
		SUMA PUNKTÓW	4/43	

DZIAŁANIE FELD.02.01 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA (typ 3)

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów

Typ projektu 3: inwestycje w zakresie sieci ciepłowniczych lub chłodniczych wraz z magazynami ciepła lub chłodu oraz przyłączeniem do sieci ciepłowniczych lub chłodniczych

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Źródło do produkcji ciepła lub chłodu	<p>Czy w przypadku wymiany źródła ciepła lub chłodu w systemie ciepłowniczym lub chłodniczym, planuje się wykorzystanie odnawialnych źródeł energii lub źródła gazowego do produkcji ciepła lub chłodu. Jeśli wybrano gazowe źródło, czy wnioskodawca uzasadnił brak możliwości technicznych lub opłacalności ekonomicznej zastosowania źródła OZE.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Efektywność kosztowa	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i wyrażonej w kilometrach długości sieci ciepłowniczej lub chłodniczej, którą planuje się wybudować, przebudować lub zmodernizować w ramach projektu .</p> <p>Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo.</p> <p>2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1</p> <p>4 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie</p> <p>6 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie</p> <p>8 – wynik zawiera się w przedziale: 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 8 do 4 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p>	2/8	<p>TAK</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których nakłady finansowe na 1 km wybudowanej, przebudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej lub chłodniczej będą najniższe.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
2.	Efekt ekologiczny – pył całkowity	<p>Ocenie podlega osiągnięcie efektu ekologicznego w postaci planowanego ograniczenia emisji pyłu całkowitego.</p> <p>Efekt ekologiczny obliczony wg poniższego wzoru:</p>	0/3	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		$EE = \frac{E_d - E_p}{E_d} \times 100\%$ <p>EE – efekt ekologiczny E_d – emisja dotychczasowa: roczna emisja pyłu całkowitego w ciągu roku poprzedzającego złożenie wniosku o dofinansowanie E_p – emisja prognozowana: prognozowana roczna emisja pyłu całkowitego po realizacji projektu</p> <p>Przy szacowaniu wskaźników emisji należy bazować na opracowaniach Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami, które będą załączone do ogłoszenia o naborze.</p> <p>W przypadku gdy wnioskodawca nie ma możliwości wykazania wartości procentowej redukcji pyłu całkowitego, projekt otrzyma 0 punktów.</p> <p>PUNKTACJA: Planowana redukcja emisji pyłu całkowitego w stosunku do stanu wyjściowego: 0 – do 10% (włącznie) 1 – powyżej 10% do 15% (włącznie) 2 – powyżej 15% do 20% (włącznie) 3 – powyżej 20%</p>		
3.	Zakres projektu	<p>Ocenie podlega zakres planowany do uwzględnienia w projekcie.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie przewiduje się poniższego zakresu. W wyniku realizacji projektu przewiduje się: 3 – budowę lub zakup magazynu ciepła lub chłodu, który wykorzystywany będzie na potrzeby systemu ciepłowniczego lub chłodniczego 3 – budowę, przebudowę lub modernizację węzłów cieplnych</p>	0/9	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>3 – wymianę źródła ciepła w systemie ciepłowniczym lub chłodniczym</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>		
4.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie. W ramach projektu planuje się rozwiązania ekologiczne w zakresie:</p> <p>1 – adaptacji do zmian klimatu (np. zachowanie istniejącej zieleni, w szczególności drzew, rozszczelnienie i zwiększanie chłonności nawierzchni, zielone dachy, ściany)</p> <p>1 – ochrony przyrody (np. zachowanie ekosystemów, siedlisk przyrodniczych, populacji gatunków)</p> <p>1 – OZE (np. używanie energii ze źródeł odnawialnych)</p> <p>1 – gospodarki o obiegu zamkniętym (np. ponowne wykorzystanie produktów i materiałów, rozwiązania w zakresie gospodarowania odpadami).</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>	0/4	NIE
5.	Cele klimatyczne	<p>Ocenie podlega wpływ planowanej do realizacji inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) w danym działaniu. Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji (wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu</p>	2/5	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Współczynnik ten może wynosić: 100% lub 40%. PUNKTACJA: 2 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 40% 5 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 100%		
SUMA PUNKTÓW			4/29	

DZIAŁANIE FELD.02.01 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA (typ 4)

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

Typ projektu 4: podnoszenie świadomości i wiedzy w zakresie poprawy efektywności energetycznej i wykorzystania OZE

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Komplementarność	Ocenie podlega czy wnioskodawca wykazał, że planowane do realizacji w ramach projektu działania będą komplementarne do interwencji zaplanowanej w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

KRYTERIA PUNKTOWE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Forma działań	<p>Ocenić podlega forma działań planowanych do uwzględnienia w projekcie.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie przewiduje się poniższych form działań. W wyniku realizacji projektu przewiduje się: 1 – artykuł w prasie lokalnej lub audycję w lokalnym radiu lub audycję w lokalnej telewizji 2 – szkolenie online 2 – konferencję online 1 – konkurs ekologiczny 1 – szkolenie stacjonarne 1 – konferencję stacjonarną</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>	0/8	NIE
2.	Edukacja dzieci lub młodzieży	<p>Ocenić podlega uwzględnienie w projekcie edukacji dzieci lub młodzieży w przedszkolach lub szkołach w zakresie kwestii efektywności energetycznej i wykorzystania OZE (np. zajęcia, szkolenia, konkursy, warsztaty).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w ramach projektu nie przewiduje się powyższych działań W ramach projektu planuje się uwzględnić edukację dzieci lub młodzieży w: 1 – przedszkolach 1 – szkołach podstawowych 1 – szkołach ponadpodstawowych lub artystycznych</p> <p>Zastosowanie jedynie materiałów drukowanych (np. ulotki, broszury, plakaty) nie uprawnia do zdobycia punktów w ramach przedmiotowego kryterium.</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>	0/3	NIE
3.	Doświadczenie	<p>Ocenić podlega doświadczenie wnioskodawcy (lub partnera lub realizatora, jeśli występuje w projekcie) w zakresie realizacji działań informacyjno-edukacyjnych dotyczących podniesienia świadomości społeczeństwa w zakresie poprawy efektywności energetycznej, wykorzystania OZE lub</p>	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		przeciwdziałania zmianom klimatu. PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca (lub partner lub realizator) nie realizował zadań w powyższym zakresie 2 – wnioskodawca (lub partner lub realizator) realizował zadania w powyższym zakresie		
4.	Zasięg realizowanego projektu	Ocenie podlega planowany zasięg realizacji projektu. PUNKTACJA: Projekt będzie realizowany na: 0 – terytorium jednej gminy 1 – terytorium dwóch gmin 2 – terytorium trzech i więcej gmin 3 – terytorium całego województwa	0/3	TAK Pierwszeństwo będą miały projekty o większym zasięgu. Jeżeli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektów do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające
5.	Współpraca z organizacją pozarządową	Ocenie podlega czy projekt realizowany będzie przez lub we współpracy z organizacją pozarządową mającą w statucie działania związane z poprawą efektywności energetycznej? PUNKTACJA: 0 – projekt nie będzie realizowany przez lub we współpracy z powyższą organizacją pozarządową 2 – projekt będzie realizowany przez lub we współpracy z powyższą organizacją pozarządową	0/2	NIE
6.	Cele klimatyczne	Ocenie podlega wpływ planowanej do realizacji inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień	1/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		ogłoszenia o naborze) w danym działaniu. Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji (wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Współczynnik ten może wynosić: 100% lub 40%. PUNKTACJA: 1 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 40% 2 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 100%		
SUMA PUNKTÓW			1/20	

DZIAŁANIE FELD.02.01 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA (typ 5)

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

Typ projektu 5: inwestycje służące kontroli jakości powietrza

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Obszar zanieczyszczenia powietrza	Ocenić podlega, czy projekt realizowany jest na terenie gminy, w której występuje obszar przekroczeń poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 lub PM2,5 lub poziomu docelowego benzo(a)pirenu wskazany w	0/9	TAK Pierwszeństwo będą miały projekty realizowane na terenie gmin, na

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p><i>Programie ochrony powietrza i plan działań krótkoterminowych dla strefy łódzkiej, Programie ochrony powietrza i planu działań krótkoterminowych dla strefy aglomeracja łódzka obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze .</i></p> <p>PUNKTACJA: 0 – na terenie gminy nie znajduje się obszar przekroczeń poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 lub PM2,5 lub poziomu docelowego benzo(a)pirenu 3 – na terenie gminy znajduje się obszar przekroczeń poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 3 – na terenie gminy znajduje się obszar przekroczeń poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM2,5 3 – na terenie gminy znajduje się obszar przekroczeń poziomu docelowego benzo(a)pirenu</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>		<p>których występuje najwięcej obszarów przekroczonych dopuszczalnych i docelowych poziomów substancji w powietrzu.</p> <p>Jeżeli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektów do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające</p>
2.	Zakres projektu	<p>Ocenie podlega rodzaj planowanego do zakupu w ramach projektu sprzętu.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie przewiduje się zakupu poniższego rodzaju sprzętu W ramach projektu przewiduje się zakup: 2 – mobilnego laboratorium z analizatorem zanieczyszczeń 2 – drona badającego skład dymu z kominów 1 – zestawu do poboru próbek popiołu z paleniska 1 – sita analitycznego 1 – wilgotnościomierza</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>	0/7	NIE
3.	Czujniki	<p>Ocenie podlega czy planowany do zakupu w ramach projektu przyrząd pomiarowy wyposażony będzie w czujniki do badania zawartości pyłów zawieszonych PM2,5, PM10, chlorowodoru, formaldehydu, cyjanowodoru, lotnych związków organicznych?</p> <p>PUNKTACJA:</p>	0/3	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>0 – przyrząd pomiarowy nie będzie wyposażony we wszystkie wymienione wyżej czujniki</p> <p>3 – przyrząd pomiarowy będzie wyposażony we wszystkie wymienione wyżej czujniki</p>		
4.	Poziom zamożności gminy	<p>Ocenie podlega miejsce realizacji projektu w zależności od poziomu zamożności gminy. Poziom zamożności gminy będzie określany w oparciu o wskaźnik G na 2023 rok, którego wartość została wyliczona przez Ministerstwo Finansów wg zasad określonych zgodnie z ustawą z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (https://www.gov.pl/web/finanse/wskazniki-dochodow-podatkowych-gmin-powiatow-i-wojewodztw-na-2023-r).</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>Realizacja projektu planowana jest w gminie o wartości wskaźnika G:</p> <p>1 – powyżej 3000</p> <p>2 – powyżej 2500 do 3000</p> <p>3 – powyżej 2000 do 2500</p> <p>4 – powyżej 1500 do 2000</p> <p>5 – powyżej 1000 do 1500</p> <p>6 – do 1000</p> <p>W przypadku realizacji projektu na obszarze więcej niż jednej gminy przy ocenie uwzględnia się średnią wartość wskaźnika G dla tych gmin (suma wartości wskaźnika G dla gmin dzielona przez liczbę gmin).</p>	1/6	NIE
5.	Cele klimatyczne	<p>Ocenie podlega wpływ planowanej do realizacji inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) w danym działaniu.</p> <p>Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze</p>	0/1	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji (wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Współczynnik ten może wynosić: 100% lub 40%. PUNKTACJA: 0 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 40% 1 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 100%		
		SUMA PUNKTÓW	1/26	

DZIAŁANIE FELD.02.02 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA – ZIT (typy 1, 2)

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

Typy projektów:

1. inwestycje w zakresie przedsięwzięć termomodernizacyjnych budynków użyteczności publicznej
2. inwestycje w zakresie przedsięwzięć termomodernizacyjnych wielorodzinnych budynków mieszkalnych

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT	<p>Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i>, aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz 2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT oraz 3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT? <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p style="text-align: center;">TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
2.	Zgodność termomodernizacji z dokumentami	<p>Czy wskazane w projekcie działania termomodernizacyjne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - są zgodne z przeprowadzonym audytem energetycznym, sporządzonym zgodnie z rozporządzeniem wydanym na podstawie art. 18 ust. 1 <i>Ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o wspieraniu termomodernizacji i remontów oraz o centralnej ewidencji emisyjności budynków</i> lub - w przypadku projektu hybrydowego – są zgodne z ww. audytem energetycznym lub wiążącą ofertą realizacji projektu złożoną przez przedsiębiorstwo ESCO (Energy Service Company), o ile oferta ta została złożona, albo umową EPC (Energy Performance Contracting), o ile umowa ta została zawarta przed złożeniem wniosku o dofinansowanie. <p>Z ww. dokumentów nie muszą wynikać dodatkowe uzasadnione elementy, które przyczyniać się będą do osiągnięcia celów wynikających z Europejskiego Zielonego Ładu oraz których koszt kwalifikowalny stanowić może nie więcej niż 15% wydatków kwalifikowalnych projektu.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Zwiększenie efektywności energetycznej	<p>Czy projekt przyczyni się do zwiększenia efektywności energetycznej na poziomie nie niższym niż 30%? Przy ocenie kryterium nie będą brane pod uwagę działania dotyczące zabytków. Zaplanowany wzrost efektywności energetycznej obliczany jest dla energii pierwotnej.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
4.	Ekspertyza przyrodnicza	<p>Czy w przypadku zaplanowanych działań dotyczących elewacji lub dachu budynku, do wniosku o dofinansowanie dołączono ekspertyzę ornitologiczną lub chiropterologiczną stwierdzającą obecność lub brak chronionych gatunków ptaków lub nietoperzy w budynku, w którym planowane jest przeprowadzenie przedsięwzięcia termomodernizacyjnego? W przypadku stwierdzenia obecności chronionych gatunków ptaków lub nietoperzy czy opisano we wniosku o dofinansowanie, w jaki sposób zostanie zapewniona ich odpowiednia ochrona?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE/ NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
5.	Hierarchia źródeł ciepła	<p>Czy w przypadku kwalifikowania w projekcie wydatków dotyczących nowego źródła ciepła zachowana została hierarchia źródeł ciepła:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. odnawialne źródła energii, 2. ciepło systemowe, 3. źródła wykorzystujące paliwo gazowe, <p>w tym jeśli wybrano źródło ciepła inne niż OZE, czy wnioskodawca uzasadnił brak możliwości technicznych lub opłacalności ekonomicznej zastosowania źródeł ciepła znajdujących się wyżej w hierarchii.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
6.	Wskaźnik G	<p>Czy budynki będące przedmiotem projektu położone są na terenie gminy, której wskaźnik dochodów podatkowych (wskaźnik G) na 2023 rok, którego wartość została wyliczona przez Ministerstwo Finansów wg zasad określonych zgodnie z ustawą z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (https://www.gov.pl/web/finanse/wskazniki-dochodow-podatkowych-gmin-powiatow-i-wojewodztw-na-2023-r.) jest niższy od uśrednionej wartości dla województwa, która wynosi 2220,44 PLN?</p> <p>W przypadku, gdy przedmiotem projektu będą budynki położone na obszarze więcej niż jednej gminy warunek powinien być spełniony oddzielnie przez każdy budynek.</p> <p>Katalog gmin osiągających dochody podatkowe niższe niż uśredniona wartość wskaźnika dochodów podatkowych gmin dla województwa na potrzeby programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 został zamieszczony na stronie internetowej https://funduszeue.lodzkie.pl/poradnik/dotacje-na-termomodernizacje-budynkow-w-fel2027-warunek-dotyczacy-wskaznika-g.</p> <p>Kryterium nie dotyczy budynków komunalnych oraz zabytków.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Efekt ekologiczny – CO₂	<p>Ocenie podlega osiągnięcie efektu ekologicznego w postaci planowanego ograniczenia emisji gazu CO₂. Efekt ekologiczny obliczony wg poniższego wzoru:</p> $EE = \frac{E_d - E_p}{E_d} \times 100\%$ <p>EE – efekt ekologiczny E_d – emisja dotychczasowa: roczna emisja CO₂ w ciągu roku poprzedzającego złożenie wniosku o dofinansowanie E_p – emisja prognozowana: prognozowana roczna emisja CO₂ po realizacji projektu</p> <p>Przy szacowaniu wskaźników emisji należy bazować na opracowaniach Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami, które będą załączone do ogłoszenia o naborze. W przypadku gdy wnioskodawca nie ma możliwości wykazania wartości procentowej redukcji CO₂, projekt otrzyma 0 punktów.</p> <p>PUNKTACJA: Planowana redukcja emisji CO₂ w stosunku do stanu wyjściowego: 0 – do 30% (włącznie) 1 – powyżej 30% do 45% (włącznie) 3 – powyżej 45% do 60% (włącznie) 5 – powyżej 60%</p>	0/5	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
2.	Efekt ekologiczny – pył całkowity	<p>Ocenie podlega osiągnięcie efektu ekologicznego w postaci planowanego ograniczenia emisji pyłu całkowitego. Efekt ekologiczny obliczony wg poniższego wzoru:</p> $EE = \frac{E_d - E_p}{E_d} \times 100\%$ <p>EE – efekt ekologiczny E_d – emisja dotychczasowa: roczna emisja pyłu całkowitego w ciągu roku poprzedzającego złożenie wniosku o dofinansowanie E_p – emisja prognozowana: prognozowana roczna emisja pyłu całkowitego po realizacji projektu</p> <p>Przy szacowaniu wskaźników emisji należy bazować na opracowaniach Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami, które będą załączone do ogłoszenia o naborze. W przypadku gdy wnioskodawca nie ma możliwości wykazania wartości procentowej redukcji pyłu całkowitego, projekt otrzyma 0 punktów. PUNKTACJA: Planowana redukcja emisji pyłu całkowitego w stosunku do stanu wyjściowego: 0 – do 10% (włącznie) 1 – powyżej 10% do 15% (włącznie) 2 – powyżej 15% do 20% (włącznie) 3 – powyżej 20%</p>	0/3	NIE
SUMA PUNKTÓW			0/8	

DZIAŁANIE FELD.02.02 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA – ZIT (typ 3)

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

Typ projektu 3: inwestycje w zakresie sieci ciepłowniczych lub chłodniczych wraz z magazynami ciepła lub chłodu oraz przyłączeniem do sieci ciepłowniczych lub chłodniczych

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT	<p>Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i>, aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz 2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT oraz 3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT? <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>
2.	Źródło do produkcji ciepła lub chłodu	<p>Czy w przypadku wymiany źródła ciepła lub chłodu w systemie ciepłowniczym lub chłodniczym, planuje się wykorzystanie odnawialnych źródeł energii lub źródła gazowego do produkcji ciepła lub chłodu. Jeśli wybrano gazowe źródło, czy wnioskodawca uzasadnił brak możliwości technicznych lub opłacalności ekonomicznej zastosowania źródła OZE.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Zakres projektu	<p>Ocenie podlega zakres planowany do uwzględnienia w projekcie.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie przewiduje się poniższego zakresu. W wyniku realizacji projektu przewiduje się: 3 – budowę lub zakup magazynu ciepła lub chłodu 3 – budowę, przebudowę lub modernizację węzłów ciepłych 3 – wymianę źródła ciepła w systemie ciepłowniczym lub chłodniczym</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>	0/9	NIE
SUMA PUNKTÓW			0/9	

DZIAŁANIE FELD.02.02 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA – ZIT (typ 4)

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

Typ projektu 4: podnoszenie świadomości i wiedzy w zakresie poprawy efektywności energetycznej i wykorzystania OZE

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT	Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i> , aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy:	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz</p> <p>2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT oraz</p> <p>3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT?</p> <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	
2.	Komplementarność	<p>Ocenić podlega czy wnioskodawca wykazał, że planowane do realizacji w ramach projektu działania będą komplementarne do interwencji zaplanowanej w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA / MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Forma działań	<p>Ocenić podlega forma działań planowanych do uwzględnienia w projekcie.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – nie przewiduje się poniższych form działań.</p> <p>W wyniku realizacji projektu przewiduje się:</p> <p>1 – artykuł w prasie lokalnej lub audycję w lokalnym radiu lub audycję w lokalnej telewizji</p> <p>3 – szkolenie online</p> <p>2 – konferencję online</p> <p>1 – konkurs ekologiczny</p>	0/9	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>1 – szkolenie stacjonarne 1 – konferencję stacjonarną</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>		
2.	Edukacja dzieci lub młodzieży	<p>Ocenie podlega uwzględnienie w projekcie edukacji dzieci lub młodzieży w przedszkolach lub szkołach w zakresie kwestii efektywności energetycznej i wykorzystania OZE (np. zajęcia, szkolenia, konkursy, warsztaty).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w ramach projektu nie przewiduje się powyższych działań W ramach projektu planuje się uwzględnić edukację dzieci lub młodzieży w: 1 – przedszkolach 1 – szkołach podstawowych 1 – szkołach ponadpodstawowych lub artystycznych</p> <p>Zastosowanie jedynie materiałów drukowanych (np. ulotki, broszury, plakaty) nie uprawnia do zdobycia punktów w ramach przedmiotowego kryterium.</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>	0/3	NIE
		SUMA PUNKTÓW	0/12	

DZIAŁANIE FELD.02.02 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA – ZIT (typ 5)

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

Typ projektu 5: inwestycje służące kontroli jakości powietrza

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT	<p>Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i>, aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz 2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT oraz 3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT? <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
-----	-----------------	---------------------------------	---	--------------------------

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Obszar zanieczyszczenia powietrza	<p>Ocenić podlega, czy projekt realizowany będzie na terenie gminy, w której występuje obszar przekroczeń poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 lub PM2,5 lub poziomu docelowego benzo(a)pirenu wskazany w <i>Programie ochrony powietrza i plan działań krótkoterminowych dla strefy łódzkiej, Programie ochrony powietrza i planu działań krótkoterminowych dla strefy aglomeracja łódzka</i> obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – na terenie gminy nie znajduje się obszar przekroczeń poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 lub PM2,5 lub poziomu docelowego benzo(a)pirenu</p> <p>3 – na terenie gminy znajduje się obszar przekroczeń poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10</p> <p>3 – na terenie gminy znajduje się obszar przekroczeń poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM2,5</p> <p>3 – na terenie gminy znajduje się obszar przekroczeń poziomu docelowego benzo(a)pirenu</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>	0/9	NIE
SUMA PUNKTÓW			0/9	

DZIAŁANIE FELD.02.04 BUDYNKI PASYWNE

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Uwarunkowania w zakresie budownictwa pasywnego	<p>Czy zaplanowany do realizacji w ramach projektu budynek, spełnia warunki dla budynku pasywnego określone w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze)?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Potwierdzenie pasywności budynku	<p>Czy wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie projektu zobowiązał się do uzyskania po zakończeniu inwestycji świadectwa charakterystyki energetycznej, w którym potwierdzone zostanie spełnienie warunków dla budynku pasywnego, określonych w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze)?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Budowa nowej infrastruktury	<p>Czy przedstawiono szczegółową analizę posiadanego zasobu infrastrukturalnego oraz analizę potrzeb, która należy uzasadnia, że zapewnienie infrastruktury koniecznej do realizacji inwestycji nie jest możliwe w inny sposób?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

DZIAŁANIE FELD.02.05 ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII

DZIAŁANIE FELD.02.06 ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII – ZIT

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

Typ projektu 1: wsparcie infrastruktury służącej do wytwarzania energii elektrycznej, pochodzącej ze źródeł odnawialnych, wraz z magazynami energii działającymi na potrzeby danego źródła OZE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT (dotyczy działania FELD.02.06)	<p>Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i>, aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz 2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT oraz 3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT? <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
2.	Moc zainstalowana	<p>Czy łączna maksymalna moc zainstalowana wszystkich jednostek wytwórczych danego rodzaju OZE wchodzących w skład projektu nie będzie przekraczała następujących limitów:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w zakresie energii biomasy – do 5 MWe (włącznie), – w zakresie energii biogazu – do 0,5 MWe (włącznie), – w zakresie energii słonecznej – do 0,5 MWe (włącznie), – w zakresie energii wodnej – do 5 MWe (włącznie), – w zakresie energii wiatrowej – do 5 MWe (włącznie). <p>Limity mocy nie dotyczą projektów realizowanych przez klastry energii lub spółdzielnie energetyczne oraz projektów parasolowych.</p> <p>Przez projekt parasolowy należy rozumieć projekt realizowany przez jednostkę lub jednostki samorządu terytorialnego na rzecz użytkowników instalacji OZE objętych projektem. Projekt parasolowy nie może dotyczyć wyłącznie samych nieruchomości należących do JST.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Wpływ projektu na stan wód i obszary Natura 2000	<p>Czy projekt dotyczący inwestycji w elektrownie wodne ograniczony jest do działań dotyczących istniejących obiektów, a także nie powoduje nieosiągnięcia dobrego stanu lub potencjału jednolitych części wód, nie pogarsza stanu lub potencjału jednolitych części wód oraz nie ma znaczącego wpływu na cele ochrony obszarów objętych siecią Natura 2000?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
4.	Kwalifikowalność projektu	<p>Czy projekt spełnia przynajmniej jeden z następujących warunków:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dany rodzaj OZE nie kwalifikuje się do wsparcia operacyjnego zgodnie z art. 69a ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii lub – dana technologia OZE jest nowsza od powszechnie stosowanych technologii OZE lub dana technologia OZE charakteryzuje się wyższym ryzykiem albo niższą rentownością względem innych dostępnych i powszechnie stosowanych technologii OZE (np. perowskity). <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

Typ projektu 2: wsparcie infrastruktury służącej do wytwarzania energii cieplnej lub chłodu, pochodzącej ze źródeł odnawialnych wraz z przyłączeniem do sieci

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT (dotyczy działania FELD.02.06)	<p>Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i>, aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz 2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT oraz 3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT? <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>
2.	Moc zainstalowana	<p>Czy łączna maksymalna moc zainstalowana wszystkich jednostek wytwórczych danego rodzaju OZE wchodzących w skład projektu nie będzie przekraczała następujących limitów:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w zakresie energii biomasy – do 5 MWth (włącznie), – w zakresie energii biogazu – do 0,5 MWth (włącznie), – w zakresie energii słonecznej – do 0,5 MWth (włącznie), – w zakresie energii geotermalnej – do 2 MWth (włącznie). <p>Limity mocy nie dotyczą projektów realizowanych przez klastry energii lub spółdzielnie energetyczne oraz projektów parasolowych.</p> <p>Przez projekt parasolowy należy rozumieć projekt realizowany przez jednostkę lub jednostki samorządu terytorialnego na rzecz użytkowników instalacji OZE objętych projektem. Projekt parasolowy nie może dotyczyć wyłącznie samych nieruchomości należących do JST.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	

Typ projektu 3: wsparcie infrastruktury służącej do magazynowania ciepła lub chłodu ze źródeł odnawialnych działającej na potrzeby danego źródła OZE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT (dotyczy działania FELD.02.06)	<p>Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i>, aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz 2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT oraz 3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT? <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>
2.	Moc zainstalowana	<p>Czy łączna maksymalna moc zainstalowana wszystkich jednostek wytwórczych danego rodzaju OZE, na potrzeby którego w ramach projektu planuje się zakup lub budowę magazynu energii, nie będzie przekraczała następujących limitów:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w zakresie energii biomasy – do 5 MWth (włącznie), – w zakresie energii biogazu – do 0,5 MWth (włącznie), – w zakresie energii słonecznej – do 0,5 MWth (włącznie), – w zakresie energii geotermalnej – do 2 MWth (włącznie). 	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>Limity mocy nie dotyczą projektów realizowanych przez klastry energii lub spółdzielnie energetyczne oraz projektów parasolowych.</p> <p>Przez projekt parasolowy należy rozumieć projekt realizowany przez jednostkę lub jednostki samorządu terytorialnego na rzecz użytkowników instalacji OZE objętych projektem. Projekt parasolowy nie może dotyczyć wyłącznie samych nieruchomości należących do JST.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	

DZIAŁANIE FELD.02.05 ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA PUNKTOWE

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

Typy projektów:

1. wsparcie infrastruktury służącej do wytwarzania energii elektrycznej, pochodzącej ze źródeł odnawialnych, wraz z magazynami energii działającymi na potrzeby danego źródła OZE

2. wsparcie infrastruktury służącej do wytwarzania energii cieplnej lub chłodu, pochodzącej ze źródeł odnawialnych wraz z przyłączeniem do sieci

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Efektywność kosztowa projektu	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i planowanej rocznej wielkości wyprodukowanej energii wyrażonej w MWh. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA: Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub</p>	2/5	<p>TAK</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których nakłady finansowe na wyprodukowanie 1 MWh energii będą najniższe.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo.</p> <p>2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1</p> <p>43 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie</p> <p>64 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie</p> <p>85 – wynik zawiera się w przedziale: 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 5 do 3 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p> <p>W przypadku projektów łączących typy projektów: Wsparcie infrastruktury służącej do wytwarzania energii elektrycznej, pochodzącej ze źródeł odnawialnych, wraz z magazynami energii działającymi na potrzeby danego źródła OZE lub Wsparcie infrastruktury służącej do wytwarzania energii cieplnej lub chłodu, pochodzącej ze źródeł odnawialnych wraz z przyłączeniem do sieci z typem projektu: Wsparcie infrastruktury służącej do magazynowania ciepła lub chłodu ze źródeł odnawialnych działającej na potrzeby danego źródła OZE, kryterium efektywność kosztowa projektu oceniane będzie tylko raz dla dominującego typu projektu. Dominujący typ projektu określony będzie na podstawie wartości kosztowej instalacji planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia.</p>		do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
2.	Realizacja wskaźnika	Oceniany jest planowany wkład w realizację wskaźnika produktu: <i>Dodatkowa zdolność wytwarzania energii odnawialnej (w tym: energii elektrycznej, energii cieplnej)</i> (cel końcowy na 2029	1/8	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>rok wynosi 89 MW).</p> <p>Wkład projektu w osiągnięcie zaplanowanego wskaźnika będzie obliczany jako procentowa wartość ilorazu dodatkowej zdolności wytwarzania energii odnawialnej i założonego celu końcowego na 2029 rok dla wskaźnika produktu.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>1 – projekt realizuje wskaźnik w wysokości mniejszej niż 0,2% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p>2 – projekt realizuje wskaźnik w wysokości od 0,2% do 0,4% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p>4 – projekt realizuje wskaźnik w wysokości powyżej 0,4% do 0,7% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p>6 – projekt realizuje wskaźnik w wysokości powyżej 0,7% do 1,1% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p>8 – projekt realizuje wskaźnik powyżej 1,1% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p>		
3.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie</p> <p>W ramach projektu planuje się zastosowanie rozwiązań w zakresie:</p> <p>2 – zachowania istniejącej zieleni (w szczególności drzew)</p> <p>2 – używania maszyn budowlanych wykorzystujących energię z OZE</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>	0/4	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
4.	Efekt ekologiczny –CO ₂	<p>Ocenie podlega osiągnięcie efektu ekologicznego w postaci planowanego ograniczenia emisji gazu CO₂. Efekt ekologiczny obliczony wg poniższego wzoru:</p> $EE = \frac{E_d - E_p}{E_d} \times 100\%$ <p>EE – efekt ekologiczny E_d – emisja dotychczasowa: roczna emisja CO₂ w ciągu roku kalendarzowego poprzedzającego złożenie wniosku o dofinansowanie E_p – emisja prognozowana: prognozowana roczna emisja CO₂ po realizacji projektu</p> <p>Przy szacowaniu wskaźników emisji należy bazować na najnowszych dostępnych na dzień ogłoszenia naboru opracowaniach Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami, które będą załączone do ogłoszenia o naborze. W przypadku gdy wnioskodawca nie ma możliwości wykazania wartości procentowej redukcji CO₂, projekt otrzyma 0 punktów. PUNKTACJA: Planowana redukcja emisji CO₂ w stosunku do stanu wyjściowego: 0 – do 20% (włącznie) 1 – powyżej 20% do 30% (włącznie) 2 – powyżej 30% do 40% (włącznie) 3 – powyżej 40%</p>	0/3	NIE
5.	Efekt ekologiczny – pył całkowity	<p>Ocenie podlega osiągnięcie efektu ekologicznego w postaci planowanego ograniczenia emisji pyłu całkowitego. Efekt ekologiczny obliczony wg poniższego wzoru:</p> $EE = \frac{E_d - E_p}{E_d} \times 100\%$	0/3	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>E_d</p> <p>EE – efekt ekologiczny E_d – emisja dotychczasowa: roczna emisja pyłu całkowitego w ciągu roku kalendarzowego poprzedzającego złożenie wniosku o dofinansowanie E_p – emisja prognozowana: prognozowana roczna emisja pyłu całkowitego po realizacji projektu</p> <p>Przy szacowaniu wskaźników emisji należy bazować na najnowszych dostępnych na dzień ogłoszenia naboru opracowaniach Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami, które będą załączone do ogłoszenia o naborze. W przypadku gdy wnioskodawca nie ma możliwości wykazania wartości procentowej redukcji pyłu całkowitego, projekt otrzyma 0 punktów.</p> <p>PUNKTACJA: Planowana redukcja emisji pyłu całkowitego w stosunku do stanu wyjściowego: 0 – do 10% (włącznie) 1 – powyżej 10% do 15% (włącznie) 2 – powyżej 15% do 20% (włącznie) 3 – powyżej 20%</p>		
6.	Klaster energii, spółdzielnia energetyczna	<p>Czy wnioskodawca dołączył do wniosku o dofinansowanie oświadczenie koordynatora klastra energii lub oświadczenie spółdzielni energetycznej potwierdzające, że infrastruktura objęta projektem będzie wykorzystywana na potrzeby klastra energii lub spółdzielni energetycznej? Klaster energii, czy spółdzielnię energetyczną należy rozumieć zgodnie z <i>Ustawą z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii.</i></p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca dołączył powyższe oświadczenie</p>	0/4	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		4 – wnioskodawca nie dołączył powyższego oświadczenia		
7.	Innowacyjne technologie	<p>Czy w ramach projektu planuje się wykorzystanie innowacyjnych technologii? Przez innowacyjne technologie należy rozumieć, że dana technologia jest udoskonalona, nowsza od powszechnie stosowanych technologii.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w projekcie nie planuje się wykorzystania innowacyjnych technologii 2 – w projekcie planuje się wykorzystanie innowacyjnych technologii</p>	0/2	NIE
8.	Wykorzystanie potencjału w zakresie OZE	<p>Czy w ramach projektu planuje się: – wykorzystanie więcej niż jednego rodzaju OZE (przy czym w przypadku biomasy będzie ona traktowana jako jeden rodzaj niezależnie od źródeł energii wykorzystywanych w systemach spalania biomasy) lub – zastąpienie co najmniej jednego konwencjonalnego źródła energii.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia żadnego warunku ocenianego w ramach kryterium 2 – w ramach projektu planuje się wykorzystanie więcej niż jednego rodzaju OZE 4 – w ramach projektu planuje się zastąpienie co najmniej jednego konwencjonalnego źródła energii Przyznane punkty sumują się.</p>	0/6	NIE
9.	Cele klimatyczne	Ocenie podlega wpływ planowanej do realizacji inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień	2/5	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		ogłoszenia o naborze) w danym działaniu. Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji (wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. PUNKTACJA: 2 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 40% 5 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 100%		
SUMA PUNKTÓW			5/40	

Typ projektu 3: wsparcie infrastruktury służącej do magazynowania ciepła lub chłodu ze źródeł odnawialnych działającej na potrzeby danego źródła OZE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Efektywność kosztowa projektu	Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i planowanej pojemności magazynu energii wyrażonej w MWh. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji. PUNKTACJA: Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W	2/5	TAK Pierwszeństwo będą miały projekty, w których nakłady finansowe na 1 MWh pojemności magazynu energii będą najniższe. Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo.</p> <p>2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1</p> <p>3 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie</p> <p>4 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie</p> <p>5 – wynik zawiera się w przedziale: 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 5 do 3 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p> <p>W przypadku projektów łączących typy projektów: Wsparcie infrastruktury służącej do wytwarzania energii elektrycznej, pochodzącej ze źródeł odnawialnych, wraz z magazynami energii działającymi na potrzeby danego źródła OZE lub Wsparcie infrastruktury służącej do wytwarzania energii cieplnej lub chłodu, pochodzącej ze źródeł odnawialnych wraz z przyłączeniem do sieci z typem projektu: Wsparcie infrastruktury służącej do magazynowania ciepła lub chłodu ze źródeł odnawialnych działającej na potrzeby danego źródła OZE, kryterium efektywność kosztowa projektu oceniane będzie tylko raz dla dominującego typu projektu. Dominujący typ projektu określony będzie na podstawie wartości kosztowej instalacji planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia</p>		punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
2.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie? PUNKTACJA:</p>	0/4	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie W ramach projektu planuje się zastosowanie rozwiązań w zakresie: 2 – zachowania istniejącej zieleni (w szczególności drzew) 2 – używania maszyn budowlanych wykorzystujących energię z OZE</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>		
3.	Klaster energii, spółdzielnia energetyczna	<p>Czy wnioskodawca dołączył do wniosku o dofinansowanie oświadczenie koordynatora klastra energii lub oświadczenie spółdzielni energetycznej potwierdzające, że infrastruktura objęta projektem będzie wykorzystywana na potrzeby klastra energii lub spółdzielni energetycznej? Klaster energii, czy spółdzielnię energetyczną należy rozumieć zgodnie z <i>Ustawą z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii.</i></p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca dołączył powyższe oświadczenie 4 – wnioskodawca nie dołączył powyższego oświadczenia</p>	0/4	NIE
4.	Innowacyjne technologie	<p>Czy w ramach projektu planuje się wykorzystanie innowacyjnych technologii? Przez innowacyjne technologie należy rozumieć, że dana technologia jest udoskonalona, nowsza od powszechnie stosowanych technologii.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w projekcie nie planuje się wykorzystania innowacyjnych technologii 2 – w projekcie planuje się wykorzystanie innowacyjnych technologii</p>	0/2	NIE
5.	Cele klimatyczne	Ocenię podlega wpływ planowanej do realizacji	2/5	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) w danym działaniu. Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji (wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.</p> <p>PUNKTACJA: 2 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 40% 5 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 100%</p>		
		SUMA PUNKTÓW	4/20	

DZIAŁANIE FELD.02.06 ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII – ZIT

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA PUNKTOWE

Typy projektów:

1. wsparcie infrastruktury służącej do wytwarzania energii elektrycznej, pochodzącej ze źródeł odnawialnych, wraz z magazynami energii działającymi na potrzeby danego źródła OZE

2. wsparcie infrastruktury służącej do wytwarzania energii cieplnej lub chłodu, pochodzącej ze źródeł odnawialnych wraz z przyłączeniem do sieci

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Efekt ekologiczny –CO ₂	<p>Ocenie podlega osiągnięcie efektu ekologicznego w postaci planowanego ograniczenia emisji gazu CO₂. Efekt ekologiczny obliczony wg poniższego wzoru:</p> $EE = \frac{E_d - E_p}{E_d} \times 100\%$ <p>EE – efekt ekologiczny E_d – emisja dotychczasowa: roczna emisja CO₂ w ciągu roku kalendarzowego poprzedzającego złożenie wniosku o dofinansowanie E_p – emisja prognozowana: prognozowana roczna emisja CO₂ po realizacji projektu</p> <p>Przy szacowaniu wskaźników emisji należy bazować na najnowszych dostępnych na dzień ogłoszenia naboru opracowaniach Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami, które będą załączone do ogłoszenia o naborze. W przypadku gdy wnioskodawca nie ma możliwości wykazania wartości procentowej redukcji CO₂, projekt otrzyma 0 punktów. PUNKTACJA: Planowana redukcja emisji CO₂ w stosunku do stanu wyjściowego: 0 – do 20% (włącznie) 1 – powyżej 20% do 30% (włącznie) 2 – powyżej 30% do 40% (włącznie) 3 – powyżej 40%</p>	0/3	NIE
2.	Efekt ekologiczny – pył całkowity	<p>Ocenie podlega osiągnięcie efektu ekologicznego w postaci planowanego ograniczenia emisji pyłu całkowitego. Efekt ekologiczny obliczony wg poniższego wzoru:</p> $EE = E_d - E_p \times 100\%$	0/3	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p style="text-align: center;">E_d</p> <p>EE – efekt ekologiczny E_d – emisja dotychczasowa: roczna emisja pyłu całkowitego w ciągu roku kalendarzowego poprzedzającego złożenie wniosku o dofinansowanie E_p – emisja prognozowana: prognozowana roczna emisja pyłu całkowitego po realizacji projektu</p> <p>Przy szacowaniu wskaźników emisji należy bazować na najnowszych dostępnych na dzień ogłoszenia naboru opracowaniach Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami, które będą załączone do ogłoszenia o naborze. W przypadku gdy wnioskodawca nie ma możliwości wykazania wartości procentowej redukcji pyłu całkowitego, projekt otrzyma 0 punktów.</p> <p>PUNKTACJA: Planowana redukcja emisji pyłu całkowitego w stosunku do stanu wyjściowego: 0 – do 10% (włącznie) 1 – powyżej 10% do 15% (włącznie) 2 – powyżej 15% do 20% (włącznie) 3 – powyżej 20%</p>		
3.	Wykorzystanie potencjału w zakresie OZE	<p>Czy w ramach projektu planuje się: – wykorzystanie więcej niż jednego rodzaju OZE (przy czym w przypadku biomasy będzie ona traktowana jako jeden rodzaj niezależnie od źródeł energii wykorzystywanych w systemach spalania biomasy) lub – zastąpienie co najmniej jednego konwencjonalnego źródła energii.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia żadnego warunku ocenianego w ramach kryterium</p>	0/6	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>2 – w ramach projektu planuje się wykorzystanie więcej niż jednego rodzaju OZE</p> <p>4 – w ramach projektu planuje się zastąpienie co najmniej jednego konwencjonalnego źródła energii</p> <p>Przyznane punkty sumują się.</p>		
		SUMA PUNKTÓW	0/12	

DZIAŁANIE FELD.02.08 DOSTOSOWANIE DO ZMIAN KLIMATU, ZAPOBIEGANIE KLĘSKOM I KATASTROFOM

DZIAŁANIE FELD.02.09 DOSTOSOWANIE DO ZMIAN KLIMATU, ZAPOBIEGANIE KLĘSKOM I KATASTROFOM – ZIT

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

Typ projektu 1: adaptacja miast do zmian klimatu

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT (dotyczy działania FELD.02.09)	<p>Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i>, aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz 2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT oraz 3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT? <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
2.	Wpływ projektu na stan wód i obszary Natura 2000	<p>Czy projekt nie powoduje nieosiągnięcia dobrego stanu lub potencjału jednolitych części wód, nie pogarsza stanu lub potencjału jednolitych części wód oraz nie ma znaczącego wpływu na cele ochrony obszarów objętych siecią Natura 2000, chyba że zachodzą przesłanki do odstępstw przewidzianych w dyrektywie siedliskowej? Czy projekt nie powoduje zastosowania art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej, określającego odstępstwa od celów środowiskowych?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Wody opadowe	<p>Czy projekt dotyczący gospodarowania wodami opadowymi spełnia łącznie następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> – został uwzględniony w planach adaptacji do zmian klimatu (w przypadku miast, dla których tego typu dokument jest obligatoryjny) lub jest na terenach, gdzie istnieje zagrożenie powodziowe – wykorzystuje zielono-niebieską infrastrukturę do zatrzymywania wody w miejscu opadu na terenach miejskich oraz rozwiązania oparte na naturalnej mikro retencji (z wyjątkiem inwestycji w zakresie kanalizacji deszczowej) – nie jest związany z gospodarką ściekami komunalnymi. <p>W przypadku miast nieposiadających planów adaptacji do zmian klimatu, czy wnioskodawca wykazał zapewnienie szerokiej partycypacji społecznej w przygotowaniu projektu (np. kampanie informacyjno-promocyjne, spotkania z mieszkańcami).</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
4.	Miejsce realizacji projektu	<p>Czy projekt będzie realizowany w:</p> <ul style="list-style-type: none"> – miastach (nie będących stolicami powiatów) o liczbie mieszkańców poniżej 20 tys. lub – stolicach powiatów o liczbie mieszkańców poniżej 15 tys. <p>Liczba mieszkańców określana jest według danych Głównego Urzędu Statystycznego na dzień 31 grudnia 2021 r.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

Typ projektu 2: inwestycje w zakresie urządzeń wodnych i infrastruktury towarzyszącej służących zmniejszeniu skutków powodzi lub suszy

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT (dotyczy działania FELD.02.09)	<p>Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i>, aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz 2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT oraz 3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT? <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>
2.	Wpływ projektu na stan wód i obszary Natura 2000	<p>Czy projekt nie powoduje nieosiągnięcia dobrego stanu lub potencjału jednolitych części wód, nie pogarsza stanu lub potencjału jednolitych części wód oraz nie ma znaczącego wpływu na cele ochrony obszarów objętych siecią Natura 2000, chyba że zachodzą przesłanki do odstępstw przewidzianych w dyrektywie siedliskowej? Czy projekt nie powoduje zastosowania art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej, określającego odstępstwa od celów środowiskowych?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Charakter projektu	<p>Czy wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie uzasadnił to, że projekt ma regionalny lub lokalny charakter i wynika z potrzeb jednostki samorządu terytorialnego?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

Typ projektu 3: inwestycje w zakresie ochrony przed pożarami lasów oraz obszarów cennych przyrodniczo

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT (dotyczy działania FELD.02.09)	<p>Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i>, aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz 2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT oraz 3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT? <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>
2.	Wpływ projektu na stan wód i obszary Natura 2000	<p>Czy projekt nie powoduje nieosiągnięcia dobrego stanu lub potencjału jednolitych części wód, nie pogarsza stanu lub potencjału jednolitych części wód oraz nie ma znaczącego wpływu na cele ochrony obszarów objętych siecią Natura 2000, chyba że zachodzą przesłanki do odstępstw przewidzianych w dyrektywie siedliskowej? Ponadto czy projekt nie powoduje zastosowania art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej, określającego odstępstwa od celów środowiskowych?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

Typ projektu 4: inwestycje w zakresie małej retencji, w tym retencji naturalnej

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT (dotyczy działania FELD.02.09)	<p>Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i>, aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz 2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT oraz 3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT? <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>
2.	Wpływ projektu na stan wód i obszary Natura 2000	<p>Czy projekt nie powoduje nieosiągnięcia dobrego stanu lub potencjału jednolitych części wód, nie pogarsza stanu lub potencjału jednolitych części wód oraz nie ma znaczącego wpływu na cele ochrony obszarów objętych siecią Natura 2000, chyba że zachodzą przesłanki do odstępstw przewidzianych w dyrektywie siedliskowej? Czy projekt nie powoduje zastosowania art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej, określającego odstępstwa od celów środowiskowych?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

Typ projektu 5: zakup sprzętu do prowadzenia akcji ratowniczych lub usuwania skutków zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii chemiczno-ekologicznych

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
-----	-----------------	---------------------	-----------------

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT (dotyczy działania FELD.02.09)	<p>Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i>, aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz 2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT oraz 3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT? <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>
2.	Projekty OSP	<p>Czy w projekcie dotyczącym finansowania jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej wykazano, iż przedmiotowa jednostka OSP jest w Krajowym Systemie Ratowniczo-Gaśniczym (KSRG) lub że będzie wypełniać kryteria włączenia do KSRG dzięki realizacji projektu oraz będzie dążyć do włączenia do KSRG?</p> <p>Jeżeli projekt obejmuje finansowanie kilku OSP, powyższy warunek musi zostać spełniony przez każdą z nich.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

Typy projektów:

1. adaptacja miast do zmian klimatu

2. inwestycje w zakresie urządzeń wodnych i infrastruktury towarzyszącej służących zmniejszeniu skutków powodzi lub suszy

4. inwestycje w zakresie małej retencji, w tym retencji naturalnej

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Efektywność kosztowa projektu	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i liczby osób, na którą planuje się, że będzie oddziaływał projekt. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA: Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo.</p> <p>2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1 4 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie 6 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie 8 – wynik zawiera się w przedziale: 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 8 do 4 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie. W przypadku projektów łączących typy projektów: Adaptacja miast do zmian klimatu lub Inwestycje w zakresie urządzeń wodnych i infrastruktury towarzyszącej służących zmniejszeniu skutków</p>	2/8	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające II stopnia</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których nakłady finansowe na 1 osobę, na którą będzie oddziaływał projekt, będą najniższe. Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p><i>powodzi lub suszy</i> lub <i>Inwestycje w zakresie małej retencji, w tym retencji naturalnej</i> lub <i>Zakup sprzętu do prowadzenia akcji ratowniczych lub usuwania skutków zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii chemiczno-ekologicznych</i> z typem projektu: <i>Inwestycje w zakresie ochrony przed pożarami lasów oraz obszarów cennych przyrodniczo</i>, kryterium efektywność kosztowa projektu oceniane będzie tylko raz dla dominującego typu projektu. Dominujący typ projektu określony będzie na podstawie wartości kosztowej inwestycji planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia.</p> <p>Nie dotyczy projektów ZIT</p>		
2.	Obszar zielonej gospodarki	<p>Czy planuje się realizację projektu w co najmniej jednej gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki (obszar strategicznej interwencji o znaczeniu regionalnym, wskazany w Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2030 aktualnej na dzień ogłoszenia naboru).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie planuje się realizacji projektu w gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki 5 – planuje się realizację projektu w gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki</p> <p>Nie dotyczy projektów ZIT</p>	0/5	NIE
3.	Realizacja wskaźnika	<p>Czy projekt zakłada realizację wartości wskaźnika produktu: <i>Zielona infrastruktura wybudowana lub zmodernizowana w celu przystosowania się do zmian klimatu</i> (cel końcowy na 2029 rok wynosi 11 ha). Wkład projektu w osiągnięciu zaplanowanego wskaźnika będzie obliczany jako procentowa wartość ilorazu wybudowanej lub zmodernizowanej zielonej infrastruktury i założonego celu końcowego na 2029 rok dla wskaźnika</p>	0/8	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające I stopnia</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, których wkład w osiągnięciu zaplanowanego wskaźnika będzie największy.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>produktu.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – projekt nie realizuje wskaźnika</p> <p>1 – projekt realizuje wskaźnik w wysokości mniejszej niż 5% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p>2 – projekt realizuje wskaźnik w wysokości od 5% do 10% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p>4 – projekt realizuje wskaźnik w wysokości powyżej 10% do 20% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p>6 – projekt realizuje wskaźnik w wysokości powyżej 20% do 30% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p>8 – projekt realizuje wskaźnik powyżej 30% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p>		<p>kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p> <p>Nie dotyczy projektów ZIT</p>
4.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie</p> <p>W ramach projektu planuje się zastosowanie rozwiązań w zakresie:</p> <p>2 – zachowania istniejącej zieleni (w szczególności drzew)</p> <p>2 – używania maszyn budowlanych wykorzystujących energię z OZE</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>	0/4	NIE
5.	Zakres projektu	<p>Ocenie podlega zakres planowany do uwzględnienia w projekcie.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – nie planuje się poniższego zakresu</p> <p>W ramach projektu planuje się:</p> <p>3 – zamianę powierzchni nieprzepuszczalnych na przepuszczalne</p> <p>3 – inwestycje zwiększające lub tworzące nowe powierzchnie terenów zielonych</p> <p>3 – budowę, przebudowę lub modernizację zbiornika</p>	0/9	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		retencyjnego		
		Punkty w ramach kryterium sumują się.		
		SUMA PUNKTÓW	2/34	

Typ projektu 3: inwestycje w zakresie ochrony przed pożarami lasów oraz obszarów cennych przyrodniczo

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Efektywność kosztowa projektu	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i powierzchni objętej środkami ochrony przed pożarami lasów lub obszarów cennych przyrodniczo wyrażonej w hektarach.</p> <p>Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo.</p> <p>2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1</p> <p>4 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie</p> <p>6 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie</p> <p>8 – wynik zawiera się w przedziale: 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 8 do 4 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p>	2/8	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>W przypadku projektów łączących typy projektów: Adaptacja miast do zmian klimatu lub Inwestycje w zakresie urządzeń wodnych i infrastruktury towarzyszącej służących zmniejszeniu skutków powodzi lub suszy lub Inwestycje w zakresie małej retencji, w tym retencji naturalnej lub Zakup sprzętu do prowadzenia akcji ratowniczych lub usuwania skutków zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii chemiczno-ekologicznych z typem projektu: Inwestycje w zakresie ochrony przed pożarami lasów oraz obszarów cennych przyrodniczo, kryterium efektywność kosztowa projektu oceniane będzie tylko raz dla dominującego typu projektu. Dominujący typ projektu określony będzie na podstawie wartości kosztowej inwestycji planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia.</p> <p>Nie dotyczy projektów ZIT</p>		
2.	Realizacja wskaźnika	<p>Czy projekt zakłada realizację wartości wskaźnika produktu: Powierzchnia objęta środkami ochrony przed niekontrolowanymi pożarami (cel końcowy na 2029 rok wynosi 96 680 ha). Wkład projektu w osiągnięcie zaplanowanego wskaźnika będzie obliczany jako procentowa wartość ilorazu powierzchni objętej środkami ochrony i założonego celu końcowego na 2029 rok dla wskaźnika produktu.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>1 – projekt realizuje wskaźnik w wysokości mniejszej niż 0,2% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p>2 – projekt realizuje wskaźnik w wysokości od 0,2% do 0,5% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p>4 – projekt realizuje wskaźnik w wysokości powyżej 0,5% do 3% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p>6 – projekt realizuje wskaźnik w wysokości powyżej 3% do 5% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p>8 – projekt realizuje wskaźnik powyżej 5% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p>	1/8	NIE
3.	Zastosowanie	Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych	0/6	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
	rozwiązań ekologicznych	we wskazanym poniżej zakresie? PUNKTACJA: 0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie W ramach projektu planuje się zastosowanie rozwiązań w zakresie: 2 – adaptacji do zmian klimatu, np. zachowanie istniejącej zieleni (w szczególności drzew) 2 – ochrony przyrody np. zachowanie ekosystemów, siedlisk przyrodniczych, populacji gatunków 2 – OZE np. używanie energii ze źródeł odnawialnych Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.		
4.	Zasięg oddziaływania	Ocenie podlega planowany zasięg oddziaływania projektu. PUNKTACJA: Planowany zasięg oddziaływania projektu na terenie: 2 – 1 gminy 4 – 2 – 5 gmin 6 – 6 – 10 gmin 8 – 11 – 20 gmin 10 – 21 i więcej gmin	2/10	TAK Pierwszeństwo będą miały projekty których planowany zasięg oddziaływania obejmuje najwięcej gmin. Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające. Nie dotyczy projektów ZIT
5.	Spójność z istniejącymi systemami	Ocenie podlega wpisywanie się projektu w istniejące systemy monitoringu środowiska i przyczynienie się do ich racjonalizacji. PUNKTACJA: 0 – brak spójności projektu z istniejącymi systemami	0/1	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		monitoringowymi 1 – projekt spójny z istniejącymi systemami monitoringowymi		
6.	Skrócenie czasu reakcji	Czy planuje się, że realizacja projektu przyczyni się do skrócenia czasu reakcji na zagrożenia środowiskowe? PUNKTACJA: 0 – nie planuje się, że projekt przyczyni się do skrócenia czasu reakcji na zagrożenia 1 – planuje się, że projekt przyczyni się do skrócenia czasu reakcji na zagrożenia	0/1	NIE
7.	Obszar zielonej gospodarki	Czy planuje się realizację projektu w co najmniej jednej gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki (obszar strategicznej interwencji o znaczeniu regionalnym, wskazany w Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2030 obowiązującej na dzień ogłoszenia naboru). PUNKTACJA: 0 – nie planuje się realizacji projektu w gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki 5 – planuje się realizację projektu w gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki Nie dotyczy projektów ZIT	0/5	NIE
		SUMA PUNKTÓW	5/39	

DZIAŁANIE FELD.02.08 DOSTOSOWANIE DO ZMIAN KLIMATU, ZAPOBIEGANIE KLĘSKOM I KATASTROFOM

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA PUNKTOWE

Typ projektu 5: zakup sprzętu do prowadzenia akcji ratowniczych lub usuwania skutków zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii chemiczno-ekologicznych

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Efektywność kosztowa projektu	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i liczby osób, na którą planuje się, że będzie oddziaływał projekt. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA: Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo.</p> <p>2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1 4 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie 6 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie 8 – wynik zawiera się w przedziale: 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 8 do 4 punktów w zależności od efektywności kosztowej</p>	2/8	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie. W przypadku projektów łączących typy projektów: Adaptacja miast do zmian klimatu lub Inwestycje w zakresie urządzeń wodnych i infrastruktury towarzyszącej służących zmniejszeniu skutków powodzi lub suszy lub Inwestycje w zakresie małej retencji, w tym retencji naturalnej lub Zakup sprzętu do prowadzenia akcji ratowniczych lub usuwania skutków zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii chemiczno-ekologicznych z typem projektu: Inwestycje w zakresie ochrony przed pożarami lasów oraz obszarów cennych przyrodniczo , kryterium efektywność kosztowa projektu oceniane będzie tylko raz dla dominującego typu projektu. Dominujący typ projektu określony będzie na podstawie wartości kosztowej inwestycji planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia.		
2.	Realizacja wskaźnika	Czy projekt zakłada realizację wartości wskaźnika produktu: <i>Powierzchnia objęta środkami ochrony przed niekontrolowanymi pożarami</i> (cel końcowy na 2029 rok wynosi 96 680 ha). Wkład projektu w osiągnięcie zaplanowanego wskaźnika będzie obliczany jako procentowa wartość ilorazu powierzchni objętej środkami ochrony i założonego celu końcowego na 2029 rok dla wskaźnika produktu. PUNKTACJA: 0 – projekt nie realizuje wskaźnika 2 – projekt realizuje wskaźnik w wysokości mniejszej niż 5% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku 4 – projekt realizuje wskaźnik w wysokości od 5% do 10% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku 6 – projekt realizuje wskaźnik w wysokości powyżej 10% do 20% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku 8 – projekt realizuje wskaźnik powyżej 20% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku	0/8	NIE
3.	Liczba wyjazdów do	Ocenie podlega liczba wyjazdów wszystkich jednostek	1/10	TAK

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
	zdarzeń	objętych projektem do zdarzeń, dot. akcji ratowniczych lub usuwania skutków zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii chemiczno-ekologicznych (bez wyjazdów gospodarczych) w ciągu roku kalendarzowego stanowiąca średnią z trzech ostatnich lat kalendarzowych przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie. PUNKTACJA: Liczba wyjazdów jednostki do zdarzeń w ciągu roku: 1 – do 25 wyjazdów włącznie 2 – powyżej 25 do 50 wyjazdów włącznie 4 – powyżej 50 do 100 wyjazdów włącznie 6 – powyżej 100 do 150 wyjazdów włącznie 8 – powyżej 150 do 200 wyjazdów włącznie 10 – powyżej 200 wyjazdów		Pierwszeństwo będą miały projekty o jak największej liczbie wyjazdów jednostki do zdarzeń. Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
4.	Profil działania	Ocenie podlega czy profil działania co najmniej jednej jednostki ratowniczej jest specjalistyczny np. profil chemiczno-ekologiczny, profil poszukiwawczo-ratowniczy. PUNKTACJA: 0 – profil działania jednostki ratowniczej nie jest specjalistyczny 4 – profil działania co najmniej jednej jednostki ratowniczej jest specjalistyczny	0/4	NIE
5.	Obszar zielonej gospodarki	Czy planuje się realizację projektu w co najmniej jednej gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki (obszar strategicznej interwencji o znaczeniu regionalnym, wskazany w Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2030 obowiązującej na dzień ogłoszenia naboru). PUNKTACJA: 0 – nie planuje się realizacji projektu w gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki 5 – planuje się realizację projektu w gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki	0/5	NIE
SUMA PUNKTÓW			3/35	

DZIAŁANIE FELD.02.09 DOSTOSOWANIE DO ZMIAN KLIMATU, ZAPOBIEGANIE KLĘSKOM I KATASTROFOM – ZIT

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

Typ projektu 5: zakup sprzętu do prowadzenia akcji ratowniczych lub usuwania skutków zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii chemiczno-ekologicznych

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Realizacja wskaźnika	<p>Czy projekt zakłada realizację wartości wskaźnika produktu: <i>Powierzchnia objęta środkami ochrony przed niekontrolowanymi pożarami</i> (cel końcowy na 2029 rok wynosi 96 680 ha).</p> <p>Wkład projektu w osiągnięcie zaplanowanego wskaźnika będzie obliczany jako procentowa wartość ilorazu powierzchni objętej środkami ochrony i założonego celu końcowego na 2029 rok dla wskaźnika produktu.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – projekt nie realizuje wskaźnika</p> <p>2 – projekt realizuje wskaźnik w wysokości mniejszej niż 5% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p>4 – projekt realizuje wskaźnik w wysokości od 5% do 10% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p>6 – projekt realizuje wskaźnik w wysokości powyżej 10% do 20% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p>8 – projekt realizuje wskaźnik powyżej 20% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p>	0/8	NIE
SUMA PUNKTÓW			0/8	

DZIAŁANIE FELD.02.13 GOSPODARKA O OBIEGU ZAMKNIĘTYM

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Limity kwotowe	Ocenie podlega czy: – inwestycja w zakresie PSZOK nie przekracza 2 mln zł kosztów kwalifikowalnych lub PSZOK planuje obsługiwać do 20 000 mieszkańców włącznie (limity dotyczą 1 PSZOK-u), – projekt w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi nie przekracza 12 mln zł kosztów kwalifikowalnych, – projekt w zakresie recyklingu odpadów nie przekracza 8 mln zł kosztów kwalifikowalnych. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
2.	Termiczne przekształcanie odpadów	Czy w zakresie termicznego przekształcania odpadów medycznych lub weterynaryjnych zostały spełnione następujące warunki: – wojewódzki plan gospodarki odpadami uzasadnia brak niezbędnych zdolności do termicznego przekształcania odpadów medycznych i weterynaryjnych. – zakres projektu wynika z analizy ekonomicznej i porównawczej wszelkich możliwych opcji, biorąc pod uwagę koszty utrzymania, amortyzacji, koszty alternatywne w postaci niezrealizowania innych inwestycji, analizę strumieni odpadów i zapotrzebowania na budowę takiej instalacji w regionie (hierarchia postępowania z odpadami, przejście na gospodarkę o obiegu zamkniętym, unikanie nadmiernej mocy przerobowych instalacji) – inwestycja nie będzie obejmować odpadów nadających się do recyklingu. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
3.	Plan inwestycyjny	Ocenie podlega, czy inwestycja dotycząca instalacji przeznaczonych do przetwarzania odpadów komunalnych (w tym instalacji do doczyszczania selektywnie zebranych odpadów) jest uwzględniona w planie inwestycyjnym uzgodnionym przez Ministra Środowiska będącym załącznikiem do wojewódzkiego planu gospodarki odpadami. Kryterium nie dotyczy przedsięwzięć w zakresie selektywnego zbierania odpadów, inwestycji z zakresu gospodarki odpadami innymi niż komunalne oraz instalacji do recyklingu (w tym instalacji do przetwarzania bioodpadów). KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

KRYTERIA PUNKTOWE – DOTYCZĄ WYŁĄCZNIE PROJEKTÓW WYBIERANYCH W SPOSÓB KONKURENCYJNY

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
-----	-----------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------------------

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

			PUNKTACJA	
1.	Realizacja wskaźników	<p>Czy projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników produktu FEŁ2027, tj. Dodatkowe zdolności w zakresie recyklingu odpadów lub Inwestycje w obiekty do selektywnego zbierania odpadów.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie przyczynia się do osiągnięcia żadnego z powyższych wskaźników 2 – projekt przyczynia się do osiągnięcia jednego z powyższych wskaźników 3 – projekt przyczynia się do osiągnięcia obydwu powyższych wskaźników</p>	0/3	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające I stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty które realizują określone w kryterium wskaźniki</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
2.	Poziom zamożności gminy	<p>Ocenie podlega miejsce realizacji projektu w zależności od poziomu zamożności gminy.</p> <p>Poziom zamożności gminy będzie określany w oparciu o wskaźnik G na 2023 rok, którego wartość została wyliczona przez Ministerstwo Finansów wg zasad określonych zgodnie z ustawą z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (https://www.gov.pl/web/finanse/wskazniki-dochodow-podatkowych-gmin-powiatow-i-województw-na-2023-r.).</p> <p>PUNKTACJA: Zasięg projektu planowany jest w gminie o wartości wskaźnika G:</p> <p>1 – powyżej 3000 2 – powyżej 2500 do 3000 włącznie 3 – powyżej 2000 do 2500 włącznie 4 – powyżej 1500 do 2000 włącznie</p>	1/6	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające II stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty zlokalizowane w gminach o jak najniższej wartości wskaźnika G.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>5 – powyżej 1000 do 1500 włącznie 6 – do 1000 włącznie</p> <p>W przypadku zasięgu projektu na obszarze więcej niż jednej gminy przy ocenie uwzględnia się średnią wartość wskaźnika G dla tych gmin (suma wartości wskaźnika G dla gmin dzielona przez liczbę gmin). Jeśli zasięg projektu dotyczy całego województwa projekt otrzymuje 3 punkty.</p>		na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
3.	Projekt partnerski	<p>Czy projekt jest projektem partnerskim, o którym mowa w art. 39 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie jest projektem partnerskim 2 – projekt jest projektem partnerskim</p>	0/2	NIE
4.	Cele klimatyczne	<p>Ocenie podlega wpływ planowanej do realizacji inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) w danym działaniu.</p> <p>Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji (wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Współczynnik ten może wynosić: 100%, 40% lub 0%.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 0% 1 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 40% 2 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 100%</p>	0/2	NIE
SUMA PUNKTÓW			1/13	

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

Typ projektu 1: inwestycje w zakresie selektywnego zbierania odpadów (w połączeniu z edukacją lokalnej społeczności objętej projektem w tym także promowanie ponownego użycia)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Liczba frakcji	<p>Ocenie podlegać będzie planowana liczba frakcji odpadów zbieranych w wyniku realizacji projektu. Selektywnemu zbieraniu mogą podlegać określone frakcje odpadów komunalnych – między innymi: papier, metal, tworzywa sztuczne, szkło, opakowania wielomateriałowe, odpady komunalne ulegające biodegradacji (w tym odpady opakowaniowe ulegające biodegradacji), zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny pochodzący z gospodarstw domowych, przeterminowane leki i chemikalia powstające w gospodarstwach domowych, zużyte baterie i akumulatory, meble i inne odpady wielkogabarytowe, odpady budowlane i rozbiórkowe pochodzące z gospodarstw domowych, zużyte opony.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – do 6 frakcji odpadów 4 – od 7 do 10 frakcji odpadów 7 – powyżej 10 frakcji odpadów</p>	0/7	NIE
2.	Zakres projektu	<p>Ocenie podlega zakres planowany do uwzględnienia w projekcie.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie przewiduje się poniższego zakresu. W wyniku realizacji projektu przewiduje się: 2 – selektywne zbieranie odpadów wielkogabarytowych 2 – selektywne zbieranie zużytych opon 2 – selektywne zbieranie odpadów budowlanych i rozbiórkowych pochodzących z gospodarstw domowych 2 – selektywne zbieranie odpadów niebezpiecznych pochodzących z gospodarstw domowych 2 – utworzenie punktu napraw (przygotowanie do ponownego użycia) 2 – utworzenie punktu przyjmowania rzeczy używanych niestanowiących odpadów, celem ponownego użycia</p>	0/12	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>Jeżeli projekt obejmuje kilka PSZOK-ów lub innych miejsc selektywnego zbierania odpadów powyższy zakres musi znajdować się co najmniej w jednym z nich.</p> <p>Punkty w ramach kryterium sumują się.</p>		
3.	Edukacja dzieci i młodzieży	<p>Ocenie będzie podlegać uwzględnienie w projekcie współpracy z przedszkolami lub szkołami w zakresie edukacji dzieci i młodzieży – w obszarze dotyczącym GOZ (np. zajęcia, szkolenia, wizyty w funkcjonujących już PSZOK, konkursy, warsztaty).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w ramach realizacji projektu nie przewiduje się powyższych działań W ramach realizacji projektu planuje się uwzględnić powyższe działania: 3 – współpraca z przedszkolami 3 – współpraca ze szkołami podstawowymi 1 – współpraca ze szkołami ponadpodstawowymi lub artystycznymi</p> <p>Zastosowanie jedynie materiałów drukowanych (np. ulotki, broszury, plakaty) nie uprawnia do zdobycia punktów w ramach przedmiotowego kryterium.</p> <p>Punkty w ramach kryterium sumują się.</p>	0/7	NIE
4.	Dostępność dla mieszkańców	<p>Ocenie podlega planowana dostępność PSZOK-ów lub innych miejsc selektywnego zbierania odpadów (realizowanych w ramach projektu) dla mieszkańców.</p> <p>PUNKTACJA: Dostępność dla mieszkańców: 0 – w innym wymiarze niż wskazany poniżej 5 – 5 dni w tygodniu (minimum 20 godzin tygodniowo, w tym co najmniej w dwa dni do min. godz. 18:00) 8 – przynajmniej 6 dni w tygodniu (minimum 24 godziny tygodniowo, w tym co najmniej w dwa dni do min. godz. 18:00)</p> <p>Jeżeli projekt obejmuje kilka PSZOK-ów lub innych miejsc selektywnego zbierania odpadów powyższe zakresy czasowe funkcjonowania muszą dotyczyć przynajmniej jednego z nich.</p>	0/8	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

5.	Adaptacja do zmian klimatu	<p>Ocenić podlega planowane zastosowanie w projekcie rozwiązań w zakresie adaptacji do zmian klimatu np. zrównoważone zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych (np. rozszczelnienie i zwiększanie chłonności nawierzchni, zielone dachy, ściany), zachowanie istniejącej zieleni (w szczególności drzew) i udziału powierzchni biologicznie czynnej na terenie inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie planuje się zastosowania żadnego rozwiązania w zakresie adaptacji do zmian klimatu w ramach projektu 5 – planuje się zastosowanie co najmniej jednego rozwiązania w zakresie adaptacji do zmian klimatu w ramach projektu</p>	0/5	NIE
SUMA PUNKTÓW			0/39	

Typ projektu 1: inwestycje w zakresie instalacji do przetwarzania bioodpadów, instalacji do doczyszczania selektywnie zebranych odpadów lub recyklingu odpadów

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Zielone miejsca pracy	<p>Premiowane będą projekty, w ramach których zakłada się utworzenie nowych tzw. „zielonych miejsc pracy” (miejsca pracy, które pomagają ograniczyć negatywny wpływ na środowisko naturalne, przyczyniają się do zachowania lub przywrócenia stanu środowiska) – np. pracownik administracyjny w zakładzie recyklingu odpadów, pracownik obsługujący instalację do przetwarzania bioodpadów.</p> <p>PUNKTACJA: W wyniku realizacji projektu: 0 – nie planuje się utworzenia żadnego nowego zielonego miejsca pracy 2 – planuje się utworzenie wyłącznie 1 nowego zielonego miejsca pracy 3 – planuje się utworzenie 2 lub więcej nowych zielonych miejsc pracy</p>	0/3	NIE
2.	EMAS lub ISO 14001	Ocenić podlega czy wnioskodawca lub partner jest zarejestrowany w systemie ek zarządzenia i audytu (EMAS) lub posiada certyfikat zgodności z normą ISO 14001.	0/1	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca ani partner nie spełniają powyższego warunku 1 – wnioskodawca lub partner spełnia powyższy warunek</p>		
3.	Zakres projektu	<p>Ocenie podlega zakres planowanego projektu.</p> <p>PUNKTACJA: W ramach projektu: 0 – nie planuje się poniższego zakresu 5 – planuje się uwzględnienie działań edukacyjnych związanych z zapobieganiem powstawaniu odpadów lub takie działania są już prowadzone przez wnioskodawcę niezależnie od realizacji projektu 7 – planuje się instalację w zakresie przetwarzania bioodpadów 8 – planuje się instalację w zakresie recyklingu odpadów z tworzyw sztucznych</p> <p>Punkty w ramach kryterium sumują się.</p>	0/20	NIE
4.	Masa odpadów	<p>Ocenie podlega sumaryczna masa odpadów planowana do poddania przetworzeniu w instalacjach objętych projektem w pierwszym pełnym roku kalendarzowym po zakończeniu realizacji projektu.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – poniżej 5 tys. Mg 1 – od 5 tys. Mg do 10 tys. Mg (włącznie) 2 – powyżej 10 tys. Mg do 15 tys. Mg (włącznie) 3 – powyżej 15 tys. Mg do 20 tys. Mg (włącznie) 4 – powyżej 20 tys. Mg</p> <p>Jeżeli w ramach inwestycji planowana jest budowa kilku instalacji, kryterium oceniane jest jako suma masy odpadów przyjęta przez wszystkie instalacje. W kryterium nie uwzględnia się mocy (pojemności) składowisk odpadów.</p>	0/4	NIE
5.	Adaptacja do zmian klimatu	<p>Ocenie podlega planowane zastosowanie w projekcie rozwiązań w zakresie adaptacji do zmian klimatu np. zrównoważone zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych (np. rozszczelnienie i zwiększanie chłonności nawierzchni, zielone dachy, ściany), zachowanie istniejącej zieleni (w szczególności drzew) i udziału powierzchni biologicznie czynnej na terenie inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA:</p>	0/5	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		0 – nie planuje się zastosowania żadnego rozwiązania w zakresie adaptacji do zmian klimatu w ramach projektu 5– planuje się zastosowanie co najmniej jednego rozwiązania w zakresie adaptacji do zmian klimatu w ramach projektu		
6.	Ponowne wykorzystanie wody	Czy w projekcie planuje się uwzględnienie kwestii ponownego wykorzystania wody (np. obiegi zamknięte, wykorzystanie wody szarej, ścieków oczyszczonych). PUNKTACJA: 0 – nie 5 – tak	0/5	NIE
SUMA PUNKTÓW			0/38	

Typy projektów:

3. inwestycje mające na celu zapobieganie powstawaniu odpadów lub promujące ponowne użycie

5. edukacja lub doradztwo w zakresie GOZ, przygotowanie dokumentów planistycznych dotyczących GOZ

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Zakres projektu	Ocenie podlega zakres planowany do realizacji w ramach projektu. PUNKTACJA: 0 – nie planuje się poniższego zakresu W ramach projektu planuje się: 2 – przeciwdziałanie marnotrawieniu żywności (jako element projektu), 2 – przygotowanie dokumentów planistycznych dotyczących GOZ 2 – działania dotyczące symbiozy przemysłowej 5 – powstanie punktu napraw 5 – powstanie inicjatywy współdzielenia 4 – powstanie instalacji umożliwiającej spożywanie wody prosto z kranu (m.in. filtry, poidelka) Punkty w ramach kryterium sumują się.	0/20	NIE
2.	Edukacja dzieci i młodzieży	Ocenie będzie podlegać uwzględnienie w projekcie współpracy z przedszkolami lub szkołami w zakresie edukacji dzieci i młodzieży – w obszarze dotyczącym GOZ (np. zajęcia, szkolenia, wizyty w	0/7	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>funkcjonujących już PSZOK, konkursy, warsztaty).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w ramach realizacji projektu nie przewiduje się powyższych działań W ramach realizacji projektu planuje się uwzględnić powyższe działania: 3 – współpraca z przedszkolami 3 – współpraca ze szkołami podstawowymi 1 – współpraca ze szkołami ponadpodstawowymi lub artystycznymi</p> <p>Zastosowanie jedynie materiałów drukowanych (np. ulotki, broszury, plakaty) nie uprawnia do zdobycia punktów w ramach przedmiotowego kryterium.</p> <p>Punkty w ramach kryterium sumują się.</p>		
3.	Zielone miejsca pracy	<p>Premiowane będą projekty, w ramach których zakłada się utworzenie nowych tzw. „zielonych miejsc pracy” (miejsca pracy, które pomagają ograniczać negatywny wpływ na środowisko naturalne, przyczyniają się do zachowania lub przywrócenia stanu środowiska) – np. pracownik administracyjny zajmujący się tworzeniem platformy wymiany rzeczy używanych, pracownik punktu napraw.</p> <p>PUNKTACJA: W wyniku realizacji projektu: 0 – nie planuje się utworzenia żadnego nowego zielonego miejsca pracy 2 – planuje się utworzenie wyłącznie 1 nowego zielonego miejsca pracy 3 – planuje się utworzenie 2 lub więcej nowych zielonych miejsc pracy</p>	0/3	NIE
4.	Ponowne wykorzystanie wody	<p>Czy w projekcie planuje się uwzględnienie kwestii ponownego wykorzystania wody (np. obiegi zamknięte, wykorzystanie wody szarej, ścieków oczyszczonych).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie 5 – tak</p>	0/5	NIE
SUMA PUNKTÓW			0/35	

Typ projektu 4: wsparcie GOZ w przedsiębiorstwach

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Zakres projektu	<p>Ocenie podlega zakres planowany do realizacji w ramach projektu.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie planuje się poniższego zakresu Projekt w swoim zakresie zawiera: 3 – prace koncepcyjne związane z etapem ekoprojektowania produktów 3 – prace koncepcyjne związane z etapem ekoprojektowania opakowań 2 – prace koncepcyjne związane z niezbędnymi zmianami w procesach produkcyjnych lub usługowych w zakresie GOZ 2 – usługi doradczo-szkoleniowe w zakresie GOZ 3 – wspieranie symbiozy przemysłowej 2 – PEF, LCA, ETV</p> <p>Punkty w ramach kryterium sumują się.</p>	0/15	NIE
2.	EMAS lub ISO 14001	<p>Ocenie podlega czy wnioskodawca lub partner jest zarejestrowany w systemie ek zarządzenia i audytu (EMAS) lub posiada certyfikat zgodności z normą ISO 14001.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca ani partner nie spełniają powyższego warunku 1 – wnioskodawca lub partner spełnia powyższy warunek</p>	0/1	NIE
3.	Zielone miejsca pracy	<p>Premiowane będą projekty, w ramach których zakłada się utworzenie nowych tzw. „zielonych miejsc pracy” (miejsca pracy, które pomagają ograniczyć negatywny wpływ na środowisko naturalne, przyczyniają się do zachowania lub przywrócenia stanu środowiska) – np. pracownik administracyjny zajmujący się opracowaniem audytu środowiskowego.</p> <p>PUNKTACJA: W wyniku realizacji projektu: 0 – nie planuje się utworzenia żadnego nowego zielonego miejsca pracy 2 – planuje się utworzenie wyłącznie 1 nowego zielonego miejsca pracy 3 – planuje się utworzenie 2 lub więcej nowych zielonych miejsc pracy</p>	0/3	NIE
4.	Zakład pracy	Czy wnioskodawca ma status pracodawcy prowadzącego zakład pracy	0/3	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

	chronionej	chronionej? PUNKTACJA: 0 – nie 3 – tak		
5.	Wielkość przedsiębiorstwa	Ocenie podlega wielkość wnioskodawcy (zgodnie z zaleceniem KE z dnia 6 maja 2003 r. dotyczącym definicji przedsiębiorstw mikro, małych i średnich - 2003/361/WE). PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie spełnia poniższych warunków Wnioskodawca jest: 2 – średnim przedsiębiorstwem 4 – małym przedsiębiorstwem 10 – mikroprzedsiębiorstwem	0/10	NIE
6.	Ponowne wykorzystanie wody	Czy w projekcie planuje się uwzględnienie kwestii ponownego wykorzystania wody (np. obiegi zamknięte, wykorzystanie wody szarej, ścieków oczyszczonych). PUNKTACJA: 0 – nie 5 – tak	0/5	NIE
SUMA PUNKTÓW			0/37	

DZIAŁANIE FELD.02.15 BIORÓŻNORODNOŚĆ

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zanieczyszczający płaci	<p>Czy podmiot odpowiedzialny za zanieczyszczenie środowiska na terenie realizacji projektu (w tym degradację terenu czy też nielegalne składowanie odpadów) nie może być zidentyfikowany lub nie może zostać obciążony odpowiedzialnością za usunięcie skutków tego zanieczyszczenia (w tym sfinansowanie remediacji lub rekultywacji lub usunięcia odpadów) zgodnie z zasadą „zanieczyszczający płaci” (art. 7 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska) oraz Dyrektywą 2004/35?</p> <p>Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie oświadczenia składanego przez wnioskodawcę, w którym należy udowodnić spełnienie powyższych warunków zgodnie z wymogami prawnymi w tym zakresie.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Przeznaczenie terenu	<p>Czy projekt z zakresu remediacji lub rekultywacji lub usuwania zagrożenia ze strony niewłaściwie składowanych lub magazynowanych odpadów prowadzi m.in. do rozwoju nowych terenów zielonych i zielonej infrastruktury, a także terenów spełniających funkcje publiczne, społeczne oraz przyrodnicze? Jeżeli takie przeznaczenie nie jest możliwe ze względu na poziom zanieczyszczenia lub względy związane z ładem przestrzennym i zrównoważonym rozwojem wskazują, iż uzasadnione będzie zagospodarowanie terenu na cele gospodarcze, wówczas dopuszcza się działalność gospodarczą wnoszącą istotny wkład w realizację co najmniej jednego celu środowiskowego w rozumieniu tzw. Rozporządzenia w sprawie Taksonomii (Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/852 z dnia 18 czerwca 2020 r. w sprawie ustanowienia ram ułatwiających zrównoważone inwestycje, zmieniające rozporządzenie (UE) 2019/2088) – w takim przypadku, czy wnioskodawca przedstawił uzasadnienie.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE – DOTYCZĄ WYŁĄCZNIE PROJEKTÓW WYBIERANYCH W SPOSÓB KONKURENCYJNY

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Realizacja wskaźników	<p>Czy projekt przyczynia się do osiągnięcia poniższych wskaźników produktu?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie przyczynia się do osiągnięcia żadnego z poniższych wskaźników Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźnika produktu: 1 – Liczba wspartych form ochrony przyrody 1 – Zielona infrastruktura objęta wsparciem do celów innych niż przystosowanie się do zmian klimatu 2 – Powierzchnia wspieranych zrehabilitowanych gruntów</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>	0/4	<p>TAK Kryterium rozstrzygające I stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo mają projekty które realizują jak największą liczbę określonych w kryterium wskaźników</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
2.	Poziom zamożności gminy	<p>Ocenie podlega miejsce realizacji projektu w zależności od poziomu zamożności gminy. Poziom zamożności gminy będzie określany w oparciu o wskaźnik G na 2023 rok, którego wartość została wyliczona przez Ministerstwo Finansów wg zasad określonych zgodnie z ustawą z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (https://www.gov.pl/web/finanse/wskazniki-dochodow-podatkowych-gmin-powiatow-i-wojewodztw-na-2023-r).</p>	1/6	<p>TAK Kryterium rozstrzygające II stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo mają projekty zlokalizowane w gminach o jak najniższej wartości wskaźnika G.</p>

		<p>PUNKTACJA: Zasięg projektu planowany jest w gminie o wartości wskaźnika G: 1 – powyżej 3000 2 – powyżej 2500 do 3000 3 – powyżej 2000 do 2500 4 – powyżej 1500 do 2000 5 – powyżej 1000 do 1500 6 – do 1000</p> <p>W przypadku zasięgu projektu na obszarze więcej niż jednej gminy przy ocenie uwzględnia się średnią wartość wskaźnika G dla tych gmin (suma wartości wskaźnika G dla gmin dzielona przez liczbę gmin). Jeśli zasięg projektu dotyczy całego województwa projekt otrzymuje 3 punkty.</p>		<p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
3.	Obszar zielonej gospodarki	<p>Czy planuje się realizację projektu w co najmniej jednej gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki (obszar strategicznej interwencji o znaczeniu regionalnym, wskazany w Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2030 obowiązującej na dzień ogłoszenia o naborze).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie planuje się realizacji projektu w gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki 5 – planuje się realizację projektu w gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki</p>	0/5	NIE
4.	Cele klimatyczne	<p>Ocenie podlega wpływ planowanej do realizacji inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ.2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) w danym działaniu. Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji (wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Współczynnik ten może wynosić: 100%, 40% lub 0%.</p> <p>PUNKTACJA:</p>	0/2	NIE

		0 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 0% 1 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 40% 2 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 100%		
		SUMA PUNKTÓW	1/17	

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

Typy projektów:

1. działania służące zachowaniu lub odtworzeniu ekosystemów, siedlisk przyrodniczych, populacji gatunków (w tym m.in. ochrona czynna, ograniczanie ekspansji inwazyjnych gatunków obcych)

2. inwestycje w zakresie zielono-niebieskiej infrastruktury ukierunkowane na wzmocnienie bioróżnorodności i ochronę przyrody

3. inwentaryzacja przyrodnicza i krajobrazowa form ochrony przyrody (w tym obszarów chronionego krajobrazu)

4. opracowywanie, aktualizacja dokumentów dla obszarów chronionych lub wdrażanie ich zapisów

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Ochrona gatunkowa	<p>Ocenić podlega zakres ochrony gatunkowej na obszarze, którego dotyczy projekt (rozporządzenia Ministra Środowiska:</p> <ul style="list-style-type: none"> – z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt; – z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin; – z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów). <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie obejmuje poniższego zakresu Na obszarze, którego dotyczy projekt, występuje co najmniej po 5 gatunków dziko występujących:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 – grzybów objętych ochroną częściową 2 – zwierząt objętych ochroną częściową 2 – roślin objętych ochroną częściową 2 – grzybów objętych ochroną ścisłą 3 – zwierząt objętych ochroną ścisłą 3 – roślin objętych ochroną ścisłą 	0/13	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.		
2.	Owady zapylające	<p>Czy zamierzenia wskazane do realizacji w ramach projektu wspierają populację owadów zapylających?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie przewiduje się poniższego zakresu W ramach projektu przewidziano: 2 – edukację obejmującą przyczyny i konsekwencje spadku liczebności owadów zapylających (w tym dzikich) oraz sposoby ich ochrony 3 – powstanie co najmniej 20 domków dla dzikich owadów zapylających na każdym rozpoczętym hektarze terenu, którego dotyczy projekt 3 – powstanie łąki kwietnej bogatej w rośliny miododajne (jedynie z gatunków rodzimych), stanowiącej minimum 10% powierzchni terenu, którego dotyczy projekt</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p> <p>Pomocne publikacje: Materiały metodyczne i dydaktyczne dotyczące OCHRONY OWADÓW ZAPYLAJĄCYCH dla ośrodków edukacyjnych Lasów Państwowych: https://www.lasy.gov.pl/pl/informacje/publikacje/dla-nauczycieli/opracowanie/1-ochrona-owadów-zapylających-broszura-1.pdf, Narodowa Strategia Ochrony Owadów Zapylających: https://www.greenpeace.org/static/planet4-poland-stateless/2022/06/2fb1696f-strategia2020.pdf.</p>	0/8	NIE
3.	Zakres projektu	<p>Ocenie podlega zakres planowany do uwzględnienia w projekcie.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie przewiduje się poniższego zakresu W wyniku projektu przewiduje się: 2 – inwentaryzację przyrodniczą lub krajobrazową 2 – tworzenie lub wsparcie istniejących korytarzy ekologicznych – np. budowa przejść dla zwierząt, usuwanie barier na drodze migracji 2 – ograniczenie ekspansji inwazyjnych gatunków obcych 2 – ochronę in-situ gatunków zwierząt 2 – ochronę in-situ gatunków roślin</p>	0/10	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.		
4.	Formy ochrony przyrody	<p>Ocenie podlega lokalizacja projektu względem wskazanych w punktacji form ochrony przyrody.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – brak lokalizacji projektu na terenie form ochrony przyrody wskazanych poniżej Projekt zlokalizowany na terenie: 3 – zespołu przyrodniczo-krajobrazowego 4 – obszaru chronionego krajobrazu 5 – parku krajobrazowego 6 – rezerwatu przyrody</p> <p>W przypadku inwentaryzacji przyrodniczej lub krajobrazowej formy ochrony przyrody lub opracowania, aktualizacji dokumentów dla obszarów chronionych jako lokalizację projektu przyjmuje się formę ochrony przyrody, której inwentaryzacja lub dokument ten dotyczy.</p> <p>W przypadku lokalizacji projektu na terenie więcej niż jednej formy ochrony przyrody wskazanej w punktacji (lub w przypadku inwentaryzacji przyrodniczej lub krajobrazowej formy ochrony przyrody lub opracowania, aktualizacji dokumentów dla obszarów chronionych dokument ten dotyczy więcej niż jednej formy ochrony przyrody wskazanej w punktacji) należy wybrać tylko jedną formę ochrony przyrody z najkorzystniejszą wartością punktacji.</p>	0/6	NIE
5.	Działania ochronne	<p>Czy we wniosku o dofinansowanie wykazano, że projekt realizuje działania ochronne zawarte w planie ochrony ustanowionym dla rezerwatu przyrody lub parku krajobrazowego (należy przypisać planowane w projekcie działania do działań ochronnych zawartych w planie ochrony) lub w przypadku braku planu ochrony rezerwatu przyrody projekt realizuje zadania ochronne ustanowione dla rezerwatu przyrody. (należy przypisać planowane w projekcie działania do zadań ochronnych).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 1 – projekt spełnia powyższy warunek w zakresie rezerwatu przyrody 1 – projekt spełnia powyższy warunek w zakresie parku</p>	0/2	NIE

	krajobrazowego Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.		
		SUMA PUNKTÓW	0/39

Typy projektów:

5. działania na rzecz remediacji terenów zanieczyszczonych lub rekultywacji terenów zdegradowanych (w tym składowisk odpadów)

6. usuwanie zagrożenia ze strony niewłaściwie składowanych lub magazynowanych odpadów, np. likwidacja tzw. dzikich wysypisk odpadów

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Powierzchnia	Ocenie podlega powierzchnia terenu, którego dotyczy projekt. PUNKTACJA: Projekt dotyczy obszaru: 2 – poniżej 0,5 ha 3 – od 0,5 ha do poniżej 1 ha 4 – od 1 ha do poniżej 1,5 ha 5 – od 1,5 ha do poniżej 2 ha 6 – od 2 ha do poniżej 2,5 ha 7 – 2,5 ha lub powyżej	2/7	NIE
2.	Sadzenie drzew	Czy w ramach projektu planuje się posadzenie drzew z gatunków rodzimych? Drzewa, które rosły na terenie, którego dotyczy projekt, i zostaną przesadzone na tym obszarze (zostanie jedynie zmieniona ich lokalizacja na terenie, którego dotyczy projekt) nie będą brane pod uwagę przy ocenie kryterium. Jeśli w ramach projektu planuje się usuwanie już istniejących drzew, ich liczbę należy odjąć od liczby drzew planowanych do zasadzenia i różnica ta jest przedmiotem oceny kryterium. PUNKTACJA: 0 – nie przewiduje się posadzenia co najmniej 2 drzew W ramach projektu planuje się posadzić: 4 – od 2 do 4 drzew 5 – od 5 do 7 drzew 6 – od 8 do 10 drzew 7 – co najmniej 11 drzew	0/7	NIE
3.	Masa odpadów	Ocenie podlega planowana masa odpadów, która zostanie usunięta	0/9	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		(oraz poddana odzyskowi lub unieszkodliwieniu) z danego terenu w wyniku przeprowadzenia projektu. PUNKTACJA: 0 – nie przewiduje się poniższego zakresu Projekt dotyczy usunięcia odpadów (wraz z poddaniem ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu) o masie: 6 – od 1 Mg do poniżej 2 Mg 7 – od 2 Mg do poniżej 3 Mg 8 – od 3 Mg do poniżej 4 Mg 9 – 4 Mg lub powyżej		
4.	Odpady niebezpieczne	Czy projekt dotyczy odpadów niebezpiecznych? PUNKTACJA: 0 – projekt nie dotyczy odpadów niebezpiecznych 12 – projekt dotyczy odpadów niebezpiecznych	0/12	NIE
5.	Lokalizacja projektu	Ocenie podlega lokalizacja terenu, którego dotyczy projekt. PUNKTACJA: 0 – na terenie, którego dotyczy projekt, nie znajdują się formy ochrony przyrody 2 – na terenie, którego dotyczy projekt, znajdują się formy ochrony przyrody	0/2	NIE
SUMA PUNKTÓW			2/37	NIE

Typ projektu:

7. edukacja w zakresie kwestii środowiskowych lub klimatycznych

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Edukacja dzieci lub młodzieży	Ocenie podlega uwzględnienie w projekcie edukacji dzieci lub młodzieży w przedszkolach lub szkołach w zakresie kwestii środowiskowych lub klimatycznych (np. zajęcia, szkolenia, konkursy, warsztaty). PUNKTACJA: 0 – w ramach projektu nie przewiduje się powyższych działań	0/3	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>W ramach projektu planuje się uwzględnić edukację dzieci lub młodzieży w:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 – przedszkolach 1 – szkołach podstawowych 1 – szkołach ponadpodstawowych lub artystycznych <p>Zastosowanie jedynie materiałów drukowanych (np. ulotki, broszury, plakaty) nie uprawnia do zdobycia punktów w ramach przedmiotowego kryterium.</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>		
2.	Formy edukacji	<p>Ocenie podlega uwzględnienie w projekcie szerokiego zakresu form edukacji.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – w ramach projektu nie przewiduje się poniższego zakresu</p> <p>W ramach projektu planuje się uwzględnić:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 – szkolenie online 1 – konferencję online 1 – konkurs ekologiczny 2 – szkolenie stacjonarne 2 – konferencję stacjonarną 3 – warsztaty praktyczne w plenerze - np. zakładanie ogrodów deszczowych, zakładanie łąk kwietnych, sadzenie drzew, budowanie i wieszanie domków dla owadów itp. <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>	0/10	NIE
3.	Efekty projektu	<p>Ocenie podlegają praktyczne aspekty edukacji ekologicznej.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – w ramach projektu nie przewiduje się poniższego zakresu</p> <p>W ramach projektu planuje się stworzenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 – co najmniej 20 domków dla owadów 2 – co najmniej 5 ogrodów deszczowych w różnych lokalizacjach 2 – co najmniej 5 łąk kwietnych w różnych lokalizacjach 2 – nowych przedmiotów z odpadów (recykling odpadów) – np. dekoracje, zabawki, rzeczy użytkowe itp. <p>Ogrody deszczowe oraz łąki kwietne, które zostaną stworzone pod tym</p>	0/8	NIE

		<p>samym adresem, uwzględniane są tylko raz w kryterium.</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p> <p>Pomocne materiały: https://sendzimir.org.pl/wp-content/uploads/2019/03/broszura-ogrod-deszczowy-w-gruncie.pdf.</p>		
4.	Sadzenie drzew	<p>Czy w ramach projektu planuje się posadzenie drzew z gatunków rodzimych? Drzewa, które rosły na terenie, którego dotyczy projekt, i zostaną przesadzone na tym obszarze (zostanie jedynie zmieniona ich lokalizacja na terenie, którego dotyczy projekt) nie będą brane pod uwagę przy ocenie kryterium.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie przewiduje się posadzenia co najmniej 2 drzew W ramach projektu planuje się posadzić: 4 – od 2 do 4 drzew 5 – od 5 do 7 drzew 6 – od 8 do 10 drzew 7 – co najmniej 11 drzew</p>	0/7	NIE
5.	Zakres edukacji	<p>Ocenię podlega zakres tematyki edukacji.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w ramach projektu nie przewiduje się poniższego zakresu W ramach edukacji przewidzianej w projekcie zostaną poruszone następujące kwestie: 1 – zanieczyszczenia powietrza w wyniku niskiej emisji, ich wpływu na zdrowie oraz metody ograniczenia niskiej emisji (w tym wymiana źródeł ciepła) 1 – odnawialne źródła energii oraz metody oszczędzania energii 1 – przyczyny i konsekwencje spadku liczebności owadów zapylających (w tym dzikich) oraz sposoby ich ochrony 1 – gospodarka o obiegu zamkniętym - w szczególności metody zapobiegania powstawaniu odpadów, ograniczenie ilości odpadów (w tym z tworzyw sztucznych), ponowne użycie, odpowiedzialne wzorce konsumpcji, przeciwdziałanie marnotrawieniu żywności 1 – ochrona przyrody – w szczególności formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000 oraz zachowanie i odtworzenie siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków 1 – adaptacja do zmian klimatu</p>	0/6	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.		
		Ocenię podlega liczba uczestników edukacji. W ramach kryterium nie uwzględnia się uczestników edukacji online.		
6.	Liczba uczestników	<p>PUNKTACJA: Liczba uczestników edukacji w ramach projektu: 0 – poniżej 50 osób 1 – od 50 do 99 osób 2 – od 100 do 199 osób 3 – od 200 do 299 osób 4 – od 300 do 399 osób 5 – od 400 do 500 osób 6 – powyżej 500 osób</p>	0/6	NIE
		SUMA PUNKTÓW	0/40	

DZIAŁANIE FELD.02.16 BIORÓŻNORODNOŚĆ – ZIT

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT	<p>Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i>, aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz 2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT oraz 3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT? <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Zanieczyszczający płaci	<p>Czy podmiot odpowiedzialny za zanieczyszczenie środowiska na terenie realizacji projektu (w tym degradację terenu czy też nielegalne składowanie odpadów) nie może być zidentyfikowany lub nie może zostać obciążony odpowiedzialnością za usunięcie skutków tego zanieczyszczenia (w tym sfinansowanie remediacji lub rekultywacji lub usunięcia odpadów) zgodnie z zasadą „zanieczyszczający płaci” (art. 7 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska) oraz Dyrektywą 2004/35?</p> <p>Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie oświadczenia składanego przez Wnioskodawcę, w którym należy udowodnić spełnienie powyższych warunków zgodnie z wymogami prawnymi w tym zakresie.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	
3.	Przeznaczenie terenu	<p>Czy projekty z zakresu remediacji lub rekultywacji lub usuwania zagrożenia ze strony niewłaściwie składowanych lub magazynowanych odpadów prowadzą m.in. do rozwoju nowych terenów zielonych i zielonej infrastruktury, a także terenów spełniających funkcje publiczne, społeczne oraz przyrodnicze? Jeżeli takie przeznaczenie nie jest możliwe ze względu na poziom zanieczyszczenia lub względy związane z ładem przestrzennym i zrównoważonym rozwojem wskazują, iż uzasadnione będzie zagospodarowanie terenu na cele gospodarcze, wówczas dopuszcza się działalność gospodarczą wnoszącą istotny wkład w realizację co najmniej jednego celu środowiskowego w rozumieniu Rozporządzenia w sprawie Taksonomii – w takim przypadku należy przedstawić uzasadnienie.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Realizacja wskaźników	<p>Czy projekt przyczynia się do osiągnięcia poniższych wskaźników produktu?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie przyczynia się do osiągnięcia żadnego z poniższych wskaźników Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźnika produktu: 1 – Liczba wspartych form ochrony przyrody 1 – Zielona infrastruktura objęta wsparciem do celów innych niż przystosowanie się do zmian klimatu 2 – Powierzchnia wspieranych zrehabilitowanych gruntów</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>	0/4	NIE
2.	Cele klimatyczne	Ocenie podlega wpływ planowanej do realizacji inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

	<p>dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) w danym działaniu.</p> <p>Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji (wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Współczynnik ten może wynosić: 100%, 40% lub 0%.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 0%</p> <p>1 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 40%</p> <p>2 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 100%</p>		
	SUMA PUNKTÓW	0/6	

DZIAŁANIE FELD.02.17 OCHRONA PRZYRODY

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Infrastruktura turystyczna	<p>Czy wnioskodawca wykazał, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dofinansowanie infrastruktury turystycznej na obszarach chronionych będzie dotyczyć wyłącznie inwestycji służących ograniczeniu degradacji środowiska przyrodniczego w miejscach przemieszczania się lub wypoczynku osób zwiedzających (w tym skanalizowaniu ruchu turystycznego) lub edukacji (w tym promowaniu form ochrony przyrody- np. platformy widokowe, ścieżki dydaktyczne wykorzystujące lokalne zasoby przyrodnicze), - koszty parkingów oraz dróg dojazdowych nie będą kwalifikowane, chyba że potrzeba ich budowy wynika z zapisów planu ochrony dla danego obszaru lub konieczności ograniczenia presji ze strony ruchu turystycznego na ten obszar (uzyskano potwierdzenie konieczności ograniczenia presji ze strony ruchu turystycznego od organu sprawującego nadzór nad obszarem chronionym). Wydatki kwalifikowalne w tym zakresie będą ograniczone do 20% kosztów kwalifikowalnych projektu, - przygotowane przy szlakach turystycznych oraz wiatkach turystycznych miejsca postojowe będą uwzględniały konieczność prowadzenia selektywnej zbiórki odpadów generowanych przez ruch turystyczny? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE – DOTYCZĄ WYŁĄCZNIE PROJEKTÓW WYBIERANYCH W SPOSÓB KONKURENCYJNY

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
-----	-----------------	---------------------------------	---	--------------------------

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

1.	Realizacja wskaźników	<p>Czy projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźnika produktu Liczba wspartych form ochrony przyrody.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie przyczynia się do osiągnięcia powyższego wskaźnika 4 – projekt przyczynia się do osiągnięcia powyższego wskaźnika</p>	0/4	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające I stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo mają projekty które realizują określony w kryterium wskaźnik</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
2.	Poziom zamożności gminy	<p>Ocenie podlega miejsce realizacji projektu w zależności od poziomu zamożności gminy.</p> <p>Poziom zamożności gminy będzie określany w oparciu o wskaźnik G na 2023 rok, którego wartość została wyliczona przez Ministerstwo Finansów wg zasad określonych zgodnie z ustawą z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (https://www.gov.pl/web/finanse/wskazniki-dochodow-podatkowych-gmin-powiatow-i-wojewodztw-na-2023-r.).</p> <p>PUNKTACJA: Zasięg projektu planowany jest w gminie o wartości wskaźnika G: 1 – powyżej 3000 2 – powyżej 2500 do 3000 3 – powyżej 2000 do 2500 4 – powyżej 1500 do 2000 5 – powyżej 1000 do 1500 6 – do 1000</p>	1/6	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające II stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo mają projekty zlokalizowane w gminach o jak najniższej wartości wskaźnika G.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		W przypadku zasięgu projektu na obszarze więcej niż jednej gminy przy ocenie uwzględnia się średnią wartość wskaźnika G dla tych gmin (suma wartości wskaźnika G dla gmin dzielona przez liczbę gmin). Jeśli zasięg projektu dotyczy całego województwa projekt otrzymuje 3 punkty.		samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
3.	Obszar zielonej gospodarki	Czy planuje się realizację projektu w co najmniej jednej gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki (obszar strategicznej interwencji o znaczeniu regionalnym, wskazany w Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2030 obowiązującej na dzień ogłoszenia o naborze). PUNKTACJA: 0 – nie planuje się realizacji projektu w gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki 5 – planuje się realizację projektu w gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki	0/5	NIE
4.	Kontrakt programowy	Czy projekt został ujęty w Kontrakcie Programowym dla Województwa Łódzkiego? PUNKTACJA: 0 – projekt nie został ujęty w Kontrakcie Programowym dla Województwa Łódzkiego 5 – projekt został ujęty w Kontrakcie Programowym dla Województwa Łódzkiego	0/5	NIE
SUMA PUNKTÓW			1/20	

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

Typ projektu 1: tworzenie lub wsparcie centrów ochrony różnorodności biologicznej (np. banki genowe, parki miejskie, ogrody botaniczne, ogrody tematyczne i edukacyjne, ośrodki rehabilitacji zwierząt chronionych), ośrodków prowadzących działalność w zakresie edukacji ekologicznej

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Zakres projektu	Ocenię podlega zakres planowany do uwzględnienia w projekcie.	0/9	NIE

		<p>PUNKTACJA: 0 – nie przewiduje się poniższego zakresu W wyniku projektu przewiduje się: 1 – inwestycję dotyczącą ogrodu zoologicznego 1 – inwestycję dotyczącą ogrodu botanicznego 1 – inwestycję dotyczącą banku genowego 2 – ochronę in-situ gatunków zwierząt 2 – ochronę in-situ gatunków roślin 2 – inwestycję dotyczącą ośrodka rehabilitacji zwierząt</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>		
2.	Owady zapylające	<p>Czy zamierzenia wskazane do realizacji w ramach projektu wspierają populację owadów zapylających?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie przewiduje się poniższego zakresu W ramach projektu przewidziano: 2 – edukację obejmującą przyczyny i konsekwencje spadku liczebności owadów zapylających (w tym dzikich) oraz sposoby ich ochrony 2 – powstanie co najmniej 20 domków dla dzikich owadów zapylających 3 – powstanie łąki kwietnej bogatej w rośliny miododajne (jedynie z gatunków rodzimych)</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p> <p>Pomocne publikacje: Materiały metodyczne i dydaktyczne dotyczące OCHRONY OWADÓW ZAPYLAJĄCYCH dla ośrodków edukacyjnych Lasów Państwowych: https://www.lasy.gov.pl/pl/informacje/publikacje/dla-nauczycieli/opracowanie/1-ochrona-owadów-zapylających-broszura-1.pdf, Narodowa Strategia Ochrony Owadów Zapylających: https://www.greenpeace.org/static/planet4-poland-stateless/2022/06/2fb1696f-strategia2020.pdf</p>	0/7	NIE
3.	Sadzenie drzew	<p>Czy w ramach projektu planuje się posadzenie drzew z gatunków rodzimych? Drzewa, które rosły na terenie, którego dotyczy projekt, i zostaną przesadzone na tym obszarze (zostanie jedynie zmieniona ich lokalizacja na terenie, którego dotyczy projekt) nie będą brane pod</p>	0/5	NIE

		<p>uwagę przy ocenie kryterium. Jeśli w ramach projektu planuje się usuwanie już istniejących drzew, ich liczbę należy odjąć od liczby drzew planowanych do zasadzenia i różnica ta jest przedmiotem oceny kryterium.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie przewiduje się posadzenia co najmniej 2 drzew W ramach projektu planuje się posadzić: 2 – od 2 do 4 drzew 3 – od 5 do 7 drzew 4 – od 8 do 10 drzew 5 – co najmniej 11 drzew</p>		
4.	Adaptacja do zmian klimatu	<p>Ocenić podlega planowane zastosowanie w projekcie rozwiązań w zakresie adaptacji do zmian klimatu np. zrównoważone zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych (np. rozszczelnienie i zwiększanie chłonności nawierzchni, zielone dachy, ściany), zachowanie istniejącej zieleni (w szczególności drzew) i udziału powierzchni biologicznie czynnej na terenie inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie planuje się zastosowania żadnego rozwiązania w zakresie adaptacji do zmian klimatu w ramach projektu 2 – planuje się zastosowanie co najmniej jednego rozwiązania w zakresie adaptacji do zmian klimatu w ramach projektu</p>	0/2	NIE
5.	Ponowne wykorzystanie wody	<p>Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań w zakresie ponownego wykorzystania wody (np. obiegi zamknięte, wykorzystanie wody szarej, ścieków oczyszczonych, zbieranie wody deszczowej w czasie opadu oraz późniejsze jej wykorzystanie np. do podlewania roślinności)?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie 2 – tak</p>	0/2	NIE
6.	Edukacja dzieci lub młodzieży	<p>Ocenić podlega uwzględnienie w projekcie edukacji dzieci lub młodzieży w przedszkolach lub szkołach w zakresie kwestii środowiskowych lub klimatycznych (np. zajęcia, szkolenia, konkursy, warsztaty).</p> <p>PUNKTACJA:</p>	0/3	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

	<p>0 – w ramach projektu nie przewiduje się powyższych działań W ramach projektu planuje się uwzględnić edukację dzieci lub młodzieży w: 1 – przedszkolach 1 – szkołach podstawowych 1 – szkołach ponadpodstawowych lub artystycznych</p> <p>Zastosowanie jedynie materiałów drukowanych (np. ulotki, broszury, plakaty) nie uprawnia do zdobycia punktów w ramach przedmiotowego kryterium.</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>		
		SUMA PUNKTÓW	0/28

Typ projektu 2: inwestycje związane z właściwym ukierunkowaniem ruchu turystycznego na obszarach cennych przyrodniczo służące ograniczeniu antropopresji i degradacji środowiska

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Ochrona gatunkowa	<p>Ocenie podlega zakres ochrony gatunkowej na obszarze, którego dotyczy projekt (rozporządzenia Ministra Środowiska:</p> <ul style="list-style-type: none"> – z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt; – z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin; – z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów). <p>PUNKTACJA: 0 –projekt nie obejmuje poniższego zakresu Planuje się, iż na obszarze, którego dotyczy projekt, występuje co najmniej po 5 gatunków dziko występujących 1 – zwierząt objętych ochroną częściową 1 – roślin objętych ochroną częściową 1 – grzybów objętych ochroną częściową 2 – zwierząt objętych ochroną ścisłą 2 – roślin objętych ochroną ścisłą</p>	0/9	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		2 – grzybów objętych ochroną ścisłą Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.		
2.	Formy ochrony przyrody	Ocenie podlega lokalizacja projektu względem wskazanych w punktacji form ochrony przyrody. PUNKTACJA: Projekt zlokalizowany na terenie: 4 – zespołu przyrodniczo-krajobrazowego 5 – obszaru chronionego krajobrazu 6 – parku krajobrazowego 7 – rezerwatu przyrody W przypadku lokalizacji projektu na terenie więcej niż jednej formy ochrony przyrody wskazanej w punktacji należy wybrać tylko jedną formę ochrony przyrody z najkorzystniejszą wartością punktacji.	4/7	NIE
3.	Adaptacja do zmian klimatu	Ocenie podlega planowane zastosowanie w projekcie rozwiązań w zakresie adaptacji do zmian klimatu np. zrównoważone zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych (np. rozszczelnienie i zwiększanie chłonności nawierzchni, zielone dachy, ściany), zachowanie istniejącej zieleni (w szczególności drzew) i udziału powierzchni biologicznie czynnej na terenie inwestycji. PUNKTACJA: 0 – nie planuje się zastosowania żadnego rozwiązania w zakresie adaptacji do zmian klimatu w ramach projektu 2 – planuje się zastosowanie co najmniej jednego rozwiązania w zakresie adaptacji do zmian klimatu w ramach projektu	0/2	NIE
4.	Obszary prawnie chronione	Ocenie podlega udział obszarów prawnie chronionych w powierzchni ogółem na terenie gminy, gdzie zlokalizowany jest projekt. PUNKTACJA: Zasięg projektu planowany jest w gminie o udziale obszarów prawnie chronionych: 1 – do 5% 2 – powyżej 5% do 10% 3 – powyżej 10% do 15% 4 – powyżej 15% do 20%	1/5	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>5 – powyżej 20%</p> <p>W przypadku zasięgu projektu na obszarze więcej niż jednej gminy przy ocenie uwzględnia się gminę z najkorzystniejszym udziałem obszarów prawnie chronionych. Ocena kryterium odbywa się na podstawie wskaźnika GUS za 2022 rok: udział obszarów prawnie chronionych w powierzchni ogółem.</p>		
5.	Edukacja dzieci lub młodzieży	<p>Ocenić podlega uwzględnienie w projekcie edukacji dzieci lub młodzieży w przedszkolach lub szkołach w zakresie kwestii środowiskowych lub klimatycznych (np. zajęcia, szkolenia, konkursy, warsztaty).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w ramach projektu nie przewiduje się powyższych działań W ramach projektu planuje się uwzględnić edukację dzieci lub młodzieży w: 1 – przedszkolach 1 – szkołach podstawowych 1 – szkołach ponadpodstawowych lub artystycznych</p> <p>Zastosowanie jedynie materiałów drukowanych (np. ulotki, broszury, plakaty) nie uprawnia do zdobycia punktów w ramach przedmiotowego kryterium.</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>	0/3	NIE
6.	Działania ochronne	<p>Czy we wniosku o dofinansowanie wykazano, że projekt realizuje działania ochronne zawarte w planie ochrony ustanowionym dla rezerwatu przyrody lub parku krajobrazowego (należy przypisać planowane w projekcie działania do działań ochronnych zawartych w planie ochrony) lub w przypadku braku planu ochrony rezerwatu przyrody projekt realizuje zadania ochronne ustanowione dla rezerwatu przyrody. (należy przypisać planowane w projekcie działania do zadań ochronnych).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 1 – projekt spełnia powyższy warunek w zakresie rezerwatu przyrody 1 – projekt spełnia powyższy warunek w zakresie parku krajobrazowego</p>	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.		
		SUMA PUNKTÓW	5/28	

DZIAŁANIE FELD.02.18 OCHRONA PRZYRODY- ZIT

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT	<p>Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i>, aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz 2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT oraz 3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT? <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Infrastruktura turystyczna	<p>Czy wnioskodawca wykazał, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dofinansowanie infrastruktury turystycznej na obszarach chronionych będzie dotyczyć wyłącznie inwestycji służących ograniczeniu degradacji środowiska przyrodniczego w miejscach przemieszczania się lub wypoczynku osób zwiedzających (w tym skanalizowaniu ruchu turystycznego) lub edukacji (w tym promowaniu form ochrony przyrody- np. platformy widokowe, ścieżki dydaktyczne wykorzystujące lokalne zasoby przyrodnicze), – koszty parkingów oraz dróg dojazdowych nie będą kwalifikowane, chyba że potrzeba ich budowy wynika z zapisów planu ochrony dla danego obszaru lub konieczności ograniczenia presji ze strony ruchu turystycznego na ten obszar (uzyskano potwierdzenie konieczności ograniczenia presji ze strony ruchu turystycznego od 	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>organu sprawującego nadzór nad obszarem chronionym). Wydatki kwalifikowalne w tym zakresie będą ograniczone do 20% kosztów kwalifikowalnych projektu,</p> <ul style="list-style-type: none"> – przygotowane przy szlakach turystycznych oraz wiatkach turystycznych miejsca postojowe będą uwzględniały konieczność prowadzenia selektywnej zbiórki odpadów generowanych przez ruch turystyczny? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	
--	--	---	--

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Realizacja wskaźników	<p>Czy projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźnika produktu Liczba wspartych form ochrony przyrody.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie przyczynia się do osiągnięcia powyższego wskaźnika 4 – projekt przyczynia się do osiągnięcia powyższego wskaźnika</p>	0/4	NIE
SUMA PUNKTÓW			0/4	

KRYTERIA DLA PRIORYTETU 3 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA MOBILNEGO ŁÓDZKIEGO

DZIAŁANIE FELD.03.01 MOBILNOŚĆ MIEJSKA

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

Typ projektu 1: inwestycje z zakresu infrastruktury publicznego transportu zbiorowego

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Planowanie mobilności miejskiej - SUMP	<p>Czy projekt jest zgodny z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)? Zgodność projektu oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w dokumencie.</p> <p>Czy Plan został pozytywnie oceniony (ocena „pozytywna” lub „pozytywna z rekomendacjami”) w ramach procesu oceny jakości SUMP zgodnie z <i>Zasadami zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy Unii Europejskiej 2021-2027</i> (dokument przyjęty uchwałą nr 2 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w dniu 7 czerwca 2023 r. dostępny na stronie Ministerstwa Infrastruktury: https://www.gov.pl/web/infrastruktura/komitet-sterujacy-ds-wsparcia-sump)? Jeśli SUMP nie został poddany takiej ocenie, IZ FEŁ2027 prześle go właściwej instytucji, a ocena kryterium do czasu zakończenia weryfikacji dokumentu zostanie wstrzymana.</p> <p>Posiadanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest obowiązkowe dla miasta wojewódzkiego i gmin położonych w jego obszarze funkcjonalnym. W przypadku pozostałych miast i ich obszarów funkcjonalnych posiadanie SUMP jest fakultatywne. Jeśli jednak taki dokument zostanie przygotowany i będzie stanowił podstawę ubiegania się o dofinansowanie projektu, wówczas podlega on ocenie na podstawie niniejszego kryterium.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	
2.	Planowanie mobilności miejskiej - pozostałe dokumenty planowania mobilności miejskiej	<p>Czy projekt, dla którego nie został przygotowany SUMP jest zgodny z innym dokumentem planowania mobilności miejskiej (w przypadku wnioskodawców z terenu MOF wyznaczonych w SRWŁ2030 innych niż MOF Ośrodka Wojewódzkiego dokumentem takim jest przygotowana dla danego MOF odpowiednio dostosowana Strategia ZIT)? Zgodność projektu oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w dokumencie.</p> <p>Czy inny dokument planowania mobilności miejskiej zawiera minimum diagnozę stanu mobilności, prognozę przyszłego funkcjonowania, wskaźniki środowiskowe i dostępności transportowej, opis lokalnych uwarunkowań i kierunków planowania interwencji oraz uwzględniają odniesienia do takich kwestii jak: transport publiczny, transport niezmotoryzowany, intermodalność, bezpieczeństwo ruchu drogowego w mieście, transport drogowy, logistyka miejska, zarządzanie mobilnością, inteligentne systemy transportowe?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Komplementarność (dotyczy miasta wojewódzkiego i jego obszaru funkcjonalnego)	<p>Czy planowane do realizacji projekty są komplementarne wobec projektów z zakresu mobilności miejskiej realizowanych lub planowanych do realizacji ze środków Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)?</p> <p>Czy komplementarność projektów została wykazana w przyjętej i pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 Strategii ZIT Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego?</p> <p>Komplementarność projektów rozumiana jest jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu, tj. przykładowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego lub – projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej lub tego samego terytorium, lub rozwiązują ten sam problem, lub 	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<ul style="list-style-type: none"> – projekt stanowi etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć, lub – projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	
4.	<p>Infrastruktura drogowa na obszarach miejskich</p>	<p>Czy objęta projektem inwestycja drogowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> – stanowi wyłącznie element projektu z zakresu infrastruktury publicznego transportu zbiorowego oraz – jest przeznaczona wyłącznie dla transportu publicznego (nie będzie wykorzystywana dla indywidualnego ruchu samochodowego) i służy poprawie jego funkcjonowania lub przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenia ruchu samochodowego w centrach miast lub – dotyczy obiektu Park&Ride, który będzie zintegrowany z publicznym transportem zbiorowym? <p>Jeśli projekt przewiduje inwestycję w obiekt Park&Ride w mieście o liczbie mieszkańców powyżej 50 tys. (według danych Głównego Urzędu Statystycznego na dzień 31 grudnia 2021 r.):</p> <ul style="list-style-type: none"> – czy planuje się lokalizację obiektu Park&Ride poza obszarem centrum miasta oraz – czy wnioskodawca uzgodnił inwestycję w obiekt Park&Ride z IZ FEŁ2027 w ramach obowiązującej Strategii ZIT? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Realizacja wskaźnika	Ocenia podlega wkład projektu w realizację wskaźnika produktu: Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (cel końcowy na 2029 rok wynosi 16 km). PUNKTACJA: 0 – projekt nie służy realizacji wskaźnika 2 – projekt służy realizacji wskaźnika	0/2	NIE
2.	Kompleksowość projektu	Ocenie podlega zakres rzeczowy inwestycji planowany do uwzględnienia w projekcie. PUNKTACJA: W projekcie zaplanowano realizację inwestycji w zakresie: 1 – liniowej infrastruktury tramwajowej 1 – przystanków tramwajowych lub autobusowych 1 – zintegrowanych węzłów przesiadkowych 1 – parkingów Park&Ride lub Bike&Ride 1 – infrastruktury drogowej przeznaczonej wyłącznie dla transportu publicznego Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się.	0/5	TAK Kryterium rozstrzygające I stopnia. Pierwszeństwo będą miały projekty, które integrują swym zakresem największą liczbę elementów infrastruktury transportu publicznego. Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
3.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie? PUNKTACJA: 0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie 2 – projekt zakłada wykorzystanie energii z OZE	0/4	TAK Kryterium rozstrzygające II stopnia. Pierwszeństwo będą miały projekty, w których zaplanowano najwięcej rozwiązań ekologicznych.

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>2 – projekt zakłada rozwiązania technologiczne ograniczające wpływ komunikacji miejskiej na środowisko (np.: zielone torowiska, ciche torowiska, zielone dachy zajezdni lub przystanków, retencja wodna)</p> <p>Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się.</p>		Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
4.	Preferencja dla SUMP	<p>Czy projekt wynika z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie wynika z SUMP, tylko innego dokumentu planowania mobilności miejskiej 3 – projekt wynika z SUMP</p>	0/3	NIE
5.	Promocja mobilności miejskiej	<p>Czy projekt przewiduje działania z zakresu podnoszenia świadomości i propagowania korzystania z niskoemisyjnego transportu zbiorowego, ruchu niezmotoryzowanego oraz innych form zrównoważonego przemieszczania się w miastach i na ich obszarach funkcjonalnych np. w mediach społecznościowych, lokalnych mediach (telewizji, prasie, radio)?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie przewiduje działań promujących mobilność miejską 2 – projekt przewiduje stosowne działania promujące mobilność miejską</p>	0/2	NIE
6.	Cele klimatyczne	Ocenić podlega wpływ planowanej do realizacji inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla	0/4	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) w danym działaniu.</p> <p>Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji (wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Współczynnik ten może wynosić: 100% lub 40%.</p> <p>PUNKTACJA: 2 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 40% 4 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 100%</p>		
7.	Integracja taryfowa	<p>Czy wnioskodawca uczestniczy w systemie integracji taryfowej lub wdraża koncepcję „Mobilność jako Usługa” (MaaS)?</p> <p>Przez integrację taryfową należy rozumieć proces, w którym różne środki transportu publicznego na obszarach miejskich, takie jak autobusy, tramwaje czy pociągi, są zintegrowane pod względem cen biletów i opłat. Celem jest ułatwienie podróżowania pasażerom poprzez umożliwienie korzystania z różnych środków transportu za pomocą jednego biletu lub opłaty.</p> <p>Mobilność jako Usługa (z ang. <i>Mobility as a Service</i>, MaaS) to zorientowana na użytkownika końcowego integracja i dostęp do różnych usług transportowych (transportu publicznego, transportu współdzielonego np. rowery, skutery, hulajnogi, samochody, taxi), w jednej, wspólnej, cyfrowej usłudze - pozwala to użytkownikowi na zaplanowanie, rezerwację i opłacenie podróży przy wykorzystaniu różnych gałęzi, środków i form zrównoważonej mobilności miejskiej</p>	0/2	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		funkcjonujących w ramach jednej spersonalizowanej usługi. PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie spełnia powyższego warunku 2 – wnioskodawca spełnia powyższy warunek		
8.	Informacja w językach obcych	Czy w ramach projektu planowane jest zapewnienie powszechnie dostępnych, przejrzystych i aktualizowanych na bieżąco informacji dla użytkowników infrastruktury nieposługujących się językiem polskim (co najmniej w języku angielskim)? PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia ww. warunku 2 – projekt spełnia ww. warunek	0/2	NIE
SUMA PUNKTÓW			0/24	

Typ projektu 2: inwestycje z zakresu taboru publicznego transportu zbiorowego

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Planowanie mobilności miejskiej - SUMP	Czy projekt jest zgodny z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)? Zgodność projektu oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w dokumencie. Czy Plan został pozytywnie oceniony (ocena „pozytywna” lub „pozytywna z rekomendacjami”) w ramach procesu oceny jakości SUMP zgodnie z <i>Zasadami zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy Unii Europejskiej 2021-2027</i> (dokument przyjęty uchwałą nr 2 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w dniu 7 czerwca 2023 r. dostępny na stronie Ministerstwa Infrastruktury: https://www.gov.pl/web/infrastruktura/komitet-sterujacy-ds-wsparcia-sump)?	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>Jeśli SUMP nie został poddany takiej ocenie, IZ FEŁ2027 przekaże go właściwej instytucji, a ocena kryterium do czasu zakończenia weryfikacji dokumentu zostanie wstrzymana.</p> <p>Posiadanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest obowiązkowe dla miast wojewódzkiego i gmin położonych w jego obszarze funkcjonalnym. W przypadku pozostałych miast i ich obszarów funkcjonalnych posiadanie SUMP jest fakultatywne. Jeśli jednak taki dokument zostanie przygotowany i będzie stanowił podstawę ubiegania się o dofinansowanie projektu, wówczas podlega on ocenie na podstawie niniejszego kryterium.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	
2.	<p>Planowanie mobilności miejskiej - pozostałe dokumenty planowania mobilności miejskiej</p>	<p>Czy projekt, dla którego nie został przygotowany SUMP jest zgodny z innym dokumentem planowania mobilności miejskiej (w przypadku wnioskodawców z terenu MOF wyznaczonych w SRWŁ2030 innych niż MOF Ośrodka Wojewódzkiego dokumentem takim jest przygotowana dla danego MOF odpowiednio dostosowana Strategia ZIT)? Zgodność projektu oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w dokumencie.</p> <p>Czy inny dokument planowania mobilności miejskiej zawiera minimum diagnozę stanu mobilności, prognozę przyszłego funkcjonowania, wskaźniki środowiskowe i dostępności transportowej, opis lokalnych uwarunkowań i kierunków planowania interwencji oraz uwzględniają odniesienia do takich kwestii jak: transport publiczny, transport niezmotoryzowany, intermodalność, bezpieczeństwo ruchu drogowego w mieście, transport drogowy, logistyka miejska, zarządzanie mobilnością, inteligentne systemy transportowe?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	<p>Tabor autobusowy</p>	<p>Czy planowany do zakupu tabor autobusowy spełnia wymogi dla „ekologicznie czystych pojazdów” w rozumieniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promocji ekologicznych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego?</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>Ocena spełnienia wymogów wynikających z dyrektywy zależy od kategorii (wielkości) pojazdów, planowanych terminów udzielenia zamówień na pojazdy i źródła napędu.</p> <p><u>Małe autobusy</u> (kategoria: M1, M2) – pojazdy do przewozu osób mające nie więcej niż 8 miejsc oprócz siedzenia kierowcy i niemające miejsc dla pasażerów stojących, a także pojazdy mające więcej niż 8 miejsc oprócz siedzenia kierowcy i maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 5 ton:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zamówienia udzielone do 31 grudnia 2025 r. – pojazdy spełniające normę emisji z rury wydechowej wyrażonej w 50g CO₂ /km i emisji zanieczyszczeń powietrza poniżej 80% dopuszczalnej wartości emisji – pojazdy bezemisyjne (elektryczne BEV lub wodorowe FCV) oraz pojazdy niskoemisyjne (hybrydy plug-in PHEV lub zasilane innymi paliwami alternatywnymi pod warunkiem spełniania ww. norm), – zamówienia udzielone po 1 stycznia 2026 r. – tylko pojazdy bezemisyjne (BEV, FCV). <p><u>Duże autobusy</u> (kategoria: M3) – pojazdy do przewozu osób mające więcej niż 8 miejsc oprócz siedzenia kierowcy i maksymalną masę całkowitą przekraczającą 5 ton – pojazdy bezemisyjne (BEV, FCV) oraz pojazdy niskoemisyjne (napędzane innymi paliwami alternatywnymi, w tym PHEV, LNG, CNG, LPG).</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	
4.	Infrastruktura paliw alternatywnych dla autobusów	<p>Jeśli elementem projektu jest infrastruktura zasilająca tabor autobusowy w paliwa alternatywne, czy z zakresu projektu wyłączona jest infrastruktura tankowania LNG, CNG i innych paliw kopalnych?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
5.	Komplementarność (dotyczy miasta wojewódzkiego i jego obszaru funkcjonalnego)	<p>Czy planowane do realizacji projekty są komplementarne wobec projektów z zakresu mobilności miejskiej realizowanych lub planowanych do realizacji ze środków Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat,</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)? Czy komplementarność projektów została wykazana w przyjętej i pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 Strategii ZIT Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego?</p> <p>Komplementarność projektów rozumiana jest jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu, tj. przykładowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego lub – projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej lub tego samego terytorium, lub rozwiązują ten sam problem, lub – projekt stanowi etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć, lub – projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	konieczne do przyznania dofinansowania.

KRYTERIA PUNKTOWE

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Efektywność kosztowa projektu	Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i pojemności zakupionego taboru. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.	2/8	TAK Kryterium rozstrzygające I stopnia.

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>PUNKTACJA: Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo. 2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1 4 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie 6 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie 8 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 8 do 4 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p>		<p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których stosunek nakładów finansowych do pojemności zakupionego taboru będzie najniższy.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
2.	Realizacja wskaźnika	<p>Ocenie podlega planowany wkład projektu w realizację wskaźnika produktu: Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitalnej (cel końcowy na 2029 rok wynosi 117 szt.).</p> <p>PUNKTACJA: 1 – w projekcie zaplanowano zakup maksymalnie 4 szt. taboru 2 – w projekcie zaplanowano zakup od 5 szt. do 7 szt. taboru 3 – w projekcie zaplanowano zakup od 8 szt. do 10 szt. taboru 4 – w projekcie zaplanowano zakup co najmniej 11 szt. taboru</p>	1/4	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające II stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, których planowany wkład w realizację wskaźnika będzie najwyższy.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
				dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
3.	Emisyjność taboru autobusowego	<p>Ocenie podlega procentowy udział autobusów bezemisyjnych w całkowitej liczbie planowanego do zakupu w projekcie taboru .</p> <p>PUNKTACJA: Tabor autobusowy bezemisyjny (elektryczny lub o napędzie wodorowym) będzie stanowił: 0 – 25% i mniej zakupionego taboru 1 – powyżej 25% do 40% zakupionego taboru 2 – powyżej 40% do 55% zakupionego taboru 3 – powyżej 55% do 70% zakupionego taboru 4 – powyżej 70% do 85% zakupionego taboru 5 – powyżej 85% do 95% zakupionego taboru 6 – 100% zakupionego taboru</p> <p>W przypadku zakupu wyłącznie taboru szynowego (tramwaje) projekt otrzymuje maksymalną liczbę punktów. Jeśli projekt będzie dotyczył zakupu taboru autobusowego i taboru szynowego do wyliczenia udziału procentowego tabor szynowy traktowany jest jak tabor autobusowy bezemisyjny.</p>	0/6	NIE
4.	Preferencja dla SUMP	<p>Czy projekt wynika z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie wynika z SUMP, tylko innego dokumentu planowania mobilności miejskiej 3 – projekt wynika z SUMP</p>	0/3	NIE
5.	Integracja taryfowa	<p>Czy wnioskodawca uczestniczy w systemie integracji taryfowej lub wdraża koncepcję „Mobilność jako Usługa” (MaaS)?</p>	0/2	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>Przez integrację taryfową należy rozumieć proces, w którym różne środki transportu publicznego na obszarach miejskich, takie jak autobusy, tramwaje czy pociągi, są zintegrowane pod względem cen biletów i opłat. Celem jest ułatwienie podróżowania pasażerom poprzez umożliwienie korzystania z różnych środków transportu za pomocą jednego biletu lub opłaty.</p> <p>Mobilność jako Usługa (z ang. <i>Mobility as a Service</i>, MaaS) to zorientowana na użytkownika końcowego integracja i dostęp do różnych usług transportowych (transportu publicznego, transportu współdzielonego np. rowery, skutery, hulajnogi, samochody, taxi) w jednej, wspólnej, cyfrowej usłudze – pozwala to użytkownikowi na zaplanowanie, rezerwację i opłacenie podróży przy wykorzystaniu różnych gałęzi, środków i form zrównoważonej mobilności miejskiej funkcjonujących w ramach jednej spersonalizowanej usługi.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie spełnia powyższego warunku 2 – wnioskodawca spełnia powyższy warunek</p>		
6.	Promocja mobilności miejskiej	<p>Projekt przewiduje działania z zakresu podnoszenia świadomości i propagowania korzystania z niskoemisyjnego transportu zbiorowego, ruchu niezmotoryzowanego oraz innych form zrównoważonego przemieszczania się w miastach i na ich obszarach funkcjonalnych np. w mediach społecznościowych, lokalnych mediach (telewizji, prasie, radio).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie przewiduje działań promujących mobilność miejską 2 – projekt przewiduje stosowne działania promujące mobilność miejską</p>	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
7.	Efektywność energetyczna	<p>Czy w projekcie przewidziano wykorzystanie na potrzeby transportu miejskiego energii pochodzącej z odnawialnych źródeł energii (OZE)?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia ww. warunku 2 – projekt spełnia ww. warunek</p>	0/2	NIE
8.	Cele klimatyczne	<p>Ocenie podlega wpływ planowanej do realizacji inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) w danym działaniu.</p> <p>Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji (wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Współczynnik ten może wynosić: 100% lub 40%.</p> <p>PUNKTACJA: 2 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 40% 4 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 100%</p>	2/5	NIE
9.	Informacja w językach obcych	<p>Czy w ramach projektu planowane jest zapewnienie powszechnie dostępnych, przejrzystych i aktualizowanych na bieżąco informacji dla pasażerów nieposługujących się językiem polskim (co najmniej w języku angielskim) ?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia ww. warunku 2 – projekt spełnia ww. warunek</p>	0/2	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		SUMA PUNKTÓW	5/34	

Typ projektu 3: inwestycje z zakresu infrastruktury niezmotoryzowanego transportu indywidualnego

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Planowanie mobilności miejskiej - SUMP	<p>Czy projekt jest zgodny z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)? Zgodność projektu oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w dokumencie.</p> <p>Czy Plan został pozytywnie oceniony (ocena „pozytywna” lub „pozytywna z rekomendacjami”) w ramach procesu oceny jakości SUMP zgodnie z <i>Zasadami zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy Unii Europejskiej 2021-2027</i> (dokument przyjęty uchwałą nr 2 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w dniu 7 czerwca 2023 r. dostępny na stronie Ministerstwa Infrastruktury: https://www.gov.pl/web/infrastruktura/komitet-sterujacy-ds-wsparcia-sump)? Jeśli SUMP nie został poddany takiej ocenie, IZ FEŁ2027 przekaże go właściwej instytucji, a ocena kryterium do czasu zakończenia weryfikacji dokumentu zostanie wstrzymana.</p> <p>Posiadanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest obligatoryjne dla miasta wojewódzkiego i gmin położonych w jego obszarze funkcjonalnym. W przypadku pozostałych miast i ich obszarów funkcjonalnych posiadanie SUMP jest fakultatywne. Jeśli jednak taki dokument zostanie przygotowany i będzie stanowił podstawę ubiegania się o dofinansowanie projektu, wówczas podlega on ocenie na podstawie niniejszego kryterium.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
2.	Planowanie mobilności miejskiej - pozostałe dokumenty planowania mobilności miejskiej	<p>Czy projekt, dla którego nie został przygotowany SUMP jest zgodny z innym dokumentem planowania mobilności miejskiej (w przypadku wnioskodawców z terenu MOF wyznaczonych w SRWŁ2030 innych niż MOF Ośrodka Wojewódzkiego dokumentem takim jest przygotowana dla danego MOF odpowiednio dostosowana Strategia ZIT)? Zgodność projektu oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w dokumencie.</p> <p>Czy inny dokument planowania mobilności miejskiej zawiera minimum diagnozę stanu mobilności, prognozę przyszłego funkcjonowania, wskaźniki środowiskowe i dostępności transportowej, opis lokalnych uwarunkowań i kierunków planowania interwencji oraz uwzględniają odniesienia do takich kwestii jak: transport publiczny, transport niezmotoryzowany, intermodalność, bezpieczeństwo ruchu drogowego w mieście, transport drogowy, logistyka miejska, zarządzanie mobilnością, inteligentne systemy transportowe?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Komplementarność (dotyczy miasta wojewódzkiego i jego obszaru funkcjonalnego)	<p>Czy planowane do realizacji projekty są komplementarne wobec projektów z zakresu mobilności miejskiej realizowanych lub planowanych do realizacji ze środków Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnKS)?</p> <p>Czy komplementarność projektów została wykazana w przyjętej i pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 Strategii ZIT Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego?</p> <p>Komplementarność projektów rozumiana jest jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu, tj. przykładowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego lub – projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej lub tego samego terytorium, lub rozwiązują ten sam problem, lub – projekt stanowi etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć, lub – projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych. 	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	

KRYTERIA PUNKTOWE

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Efektywność kosztowa projektu	<p>W przypadku, gdy przedmiotem projektu jest budowa lub przebudowa dróg dla rowerów, dróg dla pieszych lub dróg dla pieszych i rowerów, efektywność kosztowa obliczona jest jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych w projekcie i łącznej długości infrastruktury niezmotoryzowanego transportu indywidualnego objętej pracami inwestycyjnymi. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA: Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo. 2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1 4 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75</p>	2/16	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające I stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których nakłady finansowe na realizację planowanej inwestycji będą najniższe.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>włącznie 6 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie 8 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 8 do 4 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p> <p>W przypadku, gdy przedmiotem projektu jest uruchomienie, rozbudowa lub modernizacja systemu rowerów publicznych (miejskich), efektywność kosztowa obliczona jest jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i liczby stacji rowerowych objętych projektem. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA: Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo.</p> <p>2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1 4 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie 6 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie 8 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0 – 0,25 włącznie</p>		

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 8 do 4 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p> <p>Jeśli projekt obejmuje zarówno infrastrukturę niezmotoryzowanego transportu indywidualnego, jak i system rowerów publicznych, efektywność kosztowa projektu oceniana będzie dla dominującego typu projektu. Dominujący typ projektu określony będzie na podstawie wartości kosztowej inwestycji planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia.</p>		
2.	Infrastruktura towarzysząca	<p>Czy w projekcie zaplanowano wyposażenie infrastruktury w dodatkowe elementy mające wpływ na komfort użytkownika np. samoobsługowe stacje naprawy rowerów, podpórki dla rowerów, stojaki rowerowe, ławki, kosze, nasadzenia?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie zakłada dodatkowych elementów 2 – w projekcie przewidziano dodatkowe elementy w postaci urządzeń lub obiektów małej architektury (mebli miejskich) 2 – w projekcie przewidziano elementy zielono-niebieskiej infrastruktury</p> <p>Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się.</p>	0/4	NIE
3.	Integracja z infrastrukturą transportu miejskiego	<p>Czy planowane inwestycje z zakresu niezmotoryzowanego transportu indywidualnego zapewniają połączenie z przystankami komunikacji publicznej lub zintegrowanymi węzłami przesiadkowymi?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia ww. warunku 4 – projekt spełnia ww. warunek</p>	0/4	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
4.	Preferencja dla SUMP	<p>Czy projekt wynika z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie wynika z SUMP, tylko innego dokumentu planowania mobilności miejskiej 3 – projekt wynika z SUMP</p>	0/3	NIE
5.	Bezpieczeństwo	<p>Czy w projekcie zaplanowano zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników infrastruktury np. poprzez separację drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów od ruchu zmotoryzowanego lub pieszego (pasy zieleni, szpalery zieleni, zróżnicowanie wysokościowe elementów drogi, słupki wygradzeniowe, pasy oddzielające o innej fakturze, elementy małej infrastruktury, linie akustyczne), odpowiednie oznakowanie, oświetlenie, zastosowanie odpowiedniej nawierzchni mającej właściwości przeciwpoślizgowe, odpowiednią lokalizację stacji roweru publicznego, zapewniającą bezpieczne korzystanie z systemu, itd.?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie zakłada zastosowania żadnego rozwiązania infrastrukturalnego zwiększającego bezpieczeństwo 3 – projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań infrastrukturalnych zwiększających bezpieczeństwo 5 – projekt zakłada zastosowanie co najmniej trzech rozwiązań infrastrukturalnych zwiększających bezpieczeństwo</p>	0/5	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające II stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których zastosowano najwięcej infrastrukturalnych rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
6.	Integracja taryfowa	<p>Czy wnioskodawca uczestniczy w systemie integracji taryfowej lub wdraża koncepcję „Mobilność jako Usługa” (MaaS)?</p> <p>Przez integrację taryfową należy rozumieć proces, w którym różne środki transportu publicznego na obszarach miejskich, takie jak autobusy, tramwaje czy pociągi, są zintegrowane pod względem cen biletów i opłat. Celem jest ułatwienie podróżowania pasażerom poprzez umożliwienie korzystania z różnych środków transportu za pomocą jednego biletu lub opłaty.</p> <p>Mobilność jako Usługa (z ang. <i>Mobility as a Service</i>, MaaS) to zorientowana na użytkownika końcowego integracja i dostęp do różnych usług transportowych (transportu publicznego, transportu współdzielonego np. rowery, skutery, hulajnogi, samochody, taxi) w jednej, wspólnej, cyfrowej usłudze - system pozwalający użytkownikowi na zaplanowanie, rezerwację i opłacenie podróży przy wykorzystaniu różnych gałęzi, środków i form zrównoważonej mobilności miejskiej funkcjonujących w ramach jednej spersonalizowanej usługi.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie spełnia ww. warunku 2 – wnioskodawca spełnia ww. warunek</p>	0/2	NIE
7.	Cele klimatyczne	<p>Ocenie podlega wpływ planowanej do realizacji inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) w danym działaniu.</p> <p>Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji</p>	0/4	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		(wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Współczynnik ten może wynosić: 100% lub 40%. PUNKTACJA: 2 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 40% 4 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 100%		
8.	Informacja w językach obcych	Czy w ramach projektu planowane jest zapewnienie powszechnie dostępnych, przejrzystych i aktualizowanych na bieżąco informacji dla użytkowników infrastruktury nieposługujących się językiem polskim (co najmniej w języku angielskim)? PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia ww. warunku 2 – projekt spełnia ww. warunek	0/2	NIE
SUMA PUNKTÓW			2/40	

Typ projektu 4: inwestycje dotyczące ogólnodostępnej infrastruktury paliw alternatywnych

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Planowanie mobilności miejskiej - SUMP	Czy projekt jest zgodny z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)? Zgodność projektu oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w dokumencie. Czy Plan został pozytywnie oceniony (ocena „pozytywna” lub „pozytywna z rekomendacjami”) w ramach procesu oceny jakości SUMP zgodnie z	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p><i>Zasadami zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy Unii Europejskiej 2021-2027 (dokument przyjęty uchwałą nr 2 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w dniu 7 czerwca 2023 r. dostępny na stronie Ministerstwa Infrastruktury: https://www.gov.pl/web/infrastruktura/komitet-sterujacy-ds-wsparcia-sump)?</i></p> <p>Jeśli SUMP nie został poddany takiej ocenie, IZ FEŁ2027 przekaże go właściwej instytucji, a ocena kryterium do czasu zakończenia weryfikacji dokumentu zostanie wstrzymana.</p> <p>Posiadanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest obligatoryjne dla miasta wojewódzkiego i gmin położonych w jego obszarze funkcjonalnym. W przypadku pozostałych miast i ich obszarów funkcjonalnych posiadanie SUMP jest fakultatywne. Jeśli jednak taki dokument zostanie przygotowany i będzie stanowił podstawę ubiegania się o dofinansowanie projektu, wówczas podlega on ocenie na podstawie niniejszego kryterium.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	
2.	<p>Planowanie mobilności miejskiej - pozostałe dokumenty planowania mobilności miejskiej</p>	<p>Czy projekt, dla którego nie został przygotowany SUMP jest zgodny z innym dokumentem planowania mobilności miejskiej (w przypadku wnioskodawców z terenu MOF wyznaczonych w SRWŁ2030 innych niż MOF Ośrodka Wojewódzkiego dokumentem takim jest przygotowana dla danego MOF odpowiednio dostosowana Strategia ZIT)? Zgodność projektu oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w dokumencie.</p> <p>Czy inny dokument planowania mobilności miejskiej zawiera minimum diagnozę stanu mobilności, prognozę przyszłego funkcjonowania, wskaźniki środowiskowe i dostępności transportowej, opis lokalnych uwarunkowań i kierunków planowania interwencji oraz uwzględnia odniesienia do takich kwestii jak: transport publiczny, transport niezmotoryzowany, intermodalność, bezpieczeństwo ruchu drogowego w mieście, transport drogowy, logistyka miejska, zarządzanie mobilnością, inteligentne systemy transportowe?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		„NIE DOTYCZY”.	
3.	Komplementarność (dotyczy miasta wojewódzkiego i jego obszaru funkcjonalnego)	<p>Czy planowane do realizacji projekty są komplementarne wobec projektów z zakresu mobilności miejskiej realizowanych lub planowanych do realizacji ze środków Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)? Czy komplementarność projektów została wykazana w przyjętej i pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 Strategii ZIT Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego?</p> <p>Komplementarność projektów rozumiana jest jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu, tj. przykładowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego lub – projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej lub tego samego terytorium, lub rozwiązują ten sam problem, lub – projekt stanowi etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć, lub – projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
4.	Zgodność z prawem UE	<p>Czy projekt zachowuje zgodność z warunkami określonymi w art. 36a Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu w odniesieniu do publicznie dostępnej infrastruktury paliw alternatywnych na potrzeby pojazdów indywidualnych m.in. w zakresie przedmiotu wsparcia, kosztów kwalifikowalnych, zasad przyznawania pomocy?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
5.	Analiza potrzeb	Czy inwestycja poparta jest analizą potrzeb w zakresie ogólnodostępnej infrastruktury paliw alternatywnych wynikającą z planu zrównoważonej mobilności miejskiej lub innego dokumentu planowania mobilności miejskiej, przyjętego na obszarze, w którym realizowana jest inwestycja? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
6.	Analiza kosztów i korzyści	Czy przeprowadzona dla projektu analiza kosztów i korzyści wykazuje pozytywne efekty ekonomiczne inwestycji? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

KRYTERIA PUNKTOWE

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Moc infrastruktury ładowania	Ocenie podlega liczba przewidzianych w projekcie punktów ładowania o mocy powyżej 22 kW. W przypadku rozbudowy istniejącej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych % zainstalowanych punktów ładowania będzie wyliczany tylko w stosunku do instalacji będącej przedmiotem projektu. PUNKTACJA: 1 – od 65% włącznie do 100% wszystkich zainstalowanych punktów ładowania pojazdów elektrycznych będą stanowić te o mocy do 22 kW (AC) 3 – od 35% włącznie do 65% wszystkich zainstalowanych	1/6	TAK Kryterium rozstrzygające I stopnia. Pierwszeństwo wyboru będą miały projekty, które przewidują budowę, rozbudowę infrastruktury ładowania, w których zaplanowano najwięcej punktów ładowania o mocy powyżej 22 kW lub projekty dotyczące infrastruktury tankowania wodoru.

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>punktów ładowania pojazdów elektrycznych będą stanowić te o mocy do 22 kW (AC) 6 – poniżej 35% wszystkich zainstalowanych punktów ładowania pojazdów elektrycznych będą stanowić te o mocy do 22 kW (AC)</p> <p>W przypadku, gdy przedmiotem projektu jest infrastruktura tankowania wodoru, projekt uzyskuje 6 punktów.</p>		<p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
2.	Efektywność kosztowa	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i łącznej mocy urządzeń do ładowania. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA: Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo.</p> <p>2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1 4 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie 6 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie 8 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty,</p>	2/8	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 8 do 4 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie. W przypadku, gdy przedmiotem projektu jest infrastruktura tankowania wodoru, projekt uzyskuje 8 punktów.		
3.	Lokalizacja infrastruktury	Czy projekt przewiduje lokalizację infrastruktury w miejscach, które potencjalnie zapewnią największą liczbą odbiorców np. przy centrach handlowych, miejscach gdzie odbywają się wydarzenia kulturalne i sportowe, atrakcjach turystycznych, uczelniach, ośrodkach zdrowia, bazie noclegowej? PUNKTACJA: 1 – projekt nie spełnia ww. warunku 4 – projekt spełnia ww. warunek	1/4	NIE
4.	Wkład własny	Czy wnioskodawca deklaruje wniesienie wyższego wkładu finansowego do projektu od minimalnego wkładu określonego dla danego projektu? PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie zwiększa wkładu własnego w projekcie 1 – wnioskodawca zapewnia wniesienie wkładu własnego większego o 5 pp. 3 – wnioskodawca zapewnia wniesienie wkładu własnego większego o 10 pp. 5 – wnioskodawca zapewnia wniesienie wkładu własnego większego o 15 pp. 7 – wnioskodawca zapewnia wniesienie wkładu własnego większego o 20 pp.	0/7	TAK Kryterium rozstrzygające II stopnia. Pierwszeństwo wyboru będą miały projekty w których zadeklarowany wkład własny wnioskodawcy jest najwyższy. Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
5.	Sieć	Czy wnioskodawca planuje inwestycję w więcej niż jednej lokalizacji? PUNKTACJA:	1/5	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>1 – projekt przewiduje jedną lokalizację 3 – projekt przewiduje dwie lokalizacje 5 – projekt przewiduje trzy lub więcej lokalizacji</p>		
6.	Energia elektryczna z OZE	<p>Czy w ramach projektu przewiduje się wykorzystanie energii elektrycznej z OZE (w tym energii elektrycznej ze świadectwem pochodzenia OZE) na potrzeby zasilania stacji ładowania?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie przewiduje się wykorzystania energii elektrycznej pochodzącej z OZE 2 – planowany jest udział energii elektrycznej z OZE na poziomie co najmniej 30% w dziennym bilansie sprzedaży usługi ładowania 4 – planowany jest udział energii elektrycznej z OZE na poziomie powyżej 30% w dziennym bilansie sprzedaży usługi ładowania 6 – źródłem zasilania będzie wyłącznie energią elektryczną pochodzącą z OZE</p>	0/6	NIE
7.	Integracja taryfowa	<p>Czy wnioskodawca uczestniczy w systemie integracji taryfowej lub wdraża koncepcję „Mobilność jako Usługa” (MaaS)?</p> <p>Przez integrację taryfową należy rozumieć proces, w którym różne środki transportu publicznego na obszarach miejskich, takie jak autobusy, tramwaje czy pociągi, są zintegrowane pod względem cen biletów i opłat. Celem jest ułatwienie podróżowania pasażerom poprzez umożliwienie korzystania z różnych środków transportu za pomocą jednego biletu lub opłaty.</p> <p>Mobilność jako Usługa (z ang. <i>Mobility as a Service</i>, MaaS) to zorientowana na użytkownika końcowego integracja i dostęp do różnych usług transportowych (transportu publicznego, transportu współdzielonego (np. rowery, skutery, hulajnogi,</p>	0/2	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>samochody, taxi) w jednej, wspólnej, cyfrowej usłudze - pozwala to użytkownikowi na zaplanowanie, rezerwację i opłacenie podróży przy wykorzystaniu różnych gałęzi, środków i form zrównoważonej mobilności miejskiej funkcjonujących w ramach jednej spersonalizowanej usługi.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie spełnia powyższego warunku 2 – wnioskodawca spełnia powyższy warunek</p>		
8.	Preferencja dla SUMP	<p>Czy projekt wynika z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie wynika z SUMP, tylko innego dokumentu planowania mobilności miejskiej 3 – projekt wynika z SUMP</p>	0/3	NIE
SUMA PUNKTÓW			5/41	

Typ projektu 5: inwestycje z zakresu cyfryzacji w transporcie miejskim

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Planowanie mobilności miejskiej - SUMP	<p>Czy projekt jest zgodny z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)? Zgodność projektu oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w dokumencie.</p> <p>Czy Plan został pozytywnie oceniony (ocena „pozytywna” lub „pozytywna z rekomendacjami”) w ramach procesu oceny jakości SUMP zgodnie z <i>Zasadami zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy Unii Europejskiej 2021-2027</i> (dokument przyjęty uchwałą nr 2 Komitetu Sterującego do spraw</p>	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w dniu 7 czerwca 2023 r. dostępny na stronie Ministerstwa Infrastruktury: https://www.gov.pl/web/infrastruktura/komitet-sterujacy-ds-wsparcia-sump)? Jeśli SUMP nie został poddany takiej ocenie, IZ FEŁ2027 przekaże go właściwej instytucji, a ocena kryterium do czasu zakończenia weryfikacji dokumentu zostanie wstrzymana.</p> <p>Posiadanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest obligatoryjne dla miasta wojewódzkiego i gmin położonych w jego obszarze funkcjonalnym. W przypadku pozostałych miast i ich obszarów funkcjonalnych posiadanie SUMP jest fakultatywne. Jeśli jednak taki dokument zostanie przygotowany i będzie stanowił podstawę ubiegania się o dofinansowanie projektu, wówczas podlega on ocenie na podstawie niniejszego kryterium.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	
2.	<p>Planowanie mobilności miejskiej - pozostałe dokumenty planowania mobilności miejskiej</p>	<p>Czy projekt, dla którego nie został przygotowany SUMP jest zgodny z innym dokumentem planowania mobilności miejskiej (w przypadku wnioskodawców z terenu MOF wyznaczonych w SRWŁ2030 innych niż MOF Ośrodka Wojewódzkiego dokumentem takim jest przygotowana dla danego MOF odpowiednio dostosowana Strategia ZIT)? Zgodność projektu oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w dokumencie.</p> <p>Czy inny dokument planowania mobilności miejskiej zawiera minimum diagnozę stanu mobilności, prognozę przyszłego funkcjonowania, wskaźniki środowiskowe i dostępności transportowej, opis lokalnych uwarunkowań i kierunków planowania interwencji oraz uwzględnia odniesienia do takich kwestii jak: transport publiczny, transport niezmotoryzowany, intermodalność, bezpieczeństwo ruchu drogowego w mieście, transport drogowy, logistyka miejska, zarządzanie mobilnością, inteligentne systemy transportowe?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
3.	Komplementarność (dotyczy miasta wojewódzkiego i jego obszaru funkcjonalnego)	<p>Czy planowane do realizacji projekty są komplementarne wobec projektów z zakresu mobilności miejskiej realizowanych lub planowanych do realizacji ze środków Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)?</p> <p>Czy komplementarność projektów została wykazana w przyjętej i pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 Strategii ZIT Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego?</p> <p>Komplementarność projektów rozumiana jest jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu, tj. przykładowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego lub – projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej lub tego samego terytorium, lub rozwiązują ten sam problem, lub – projekt stanowi etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć, lub – projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
-----	-----------------	---------------------------------	---	--------------------------

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Bezpieczeństwo	<p>Czy planowany projekt wpływa na podniesienie poziomu bezpieczeństwa użytkowników transportu publicznego, np. poprzez system monitoringu wizyjnego, nowoczesne systemy łączności z funkcją satelitarnej lokalizacji pojazdów, urządzenia alarmujące, dające możliwość szybkiego kontaktu ze służbami ratunkowymi.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia ww. warunku 3 – projekt spełnia ww. warunek</p>	0/3	NIE
2.	Preferencja dla SUMP	<p>Czy projekt wynika z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie wynika z SUMP, tylko innego dokumentu planowania mobilności miejskiej 3 – projekt wynika z SUMP</p>	0/3	NIE
3.	Integracja transportowa	<p>Czy planowane w ramach projektu rozwiązania przyczynią się do integracji transportowej obszarów miejskich?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie przewiduje wykorzystania narzędzi poprawiających integrację transportową obszarów miejskich w poniższym zakresie 2 – projekt przewiduje rozwiązania z zakresu zarządzania ruchem pojazdów komunikacji miejskiej 2 – projekt przewiduje systemy sterowania sygnalizacją na potrzeby komunikacji miejskiej 2 – projekt przewiduje narzędzia ułatwiające planowanie podróży 2 – projekt przewiduje rozwiązania rozwijające systemy biletu elektronicznego i e-płatności 2 – projekt przewiduje rozwiązania z zakresu dostępności aktualnych danych i informacji w czasie rzeczywistym</p>	0/10	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające I stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, które przewidują najwięcej elementów przyczyniających się do poprawy integracji transportowej obszarów miejskich.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		Przyznane punkty sumują się.		punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
4.	Interoperacyjność	<p>Czy planowane w projekcie rozwiązania zapewniają interoperacyjność, czyli zdolność do wymiany danych oraz informacji i wiedzy z innymi systemami funkcjonującymi na szczeblu lokalnym, regionalnym lub krajowym? Materiał wspierający - „Standard API” opracowany w ramach standardów otwartości danych: https://dane.gov.pl/media/ckeditor/2018/10/04/standard-api_N6KVZvb.pdf</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia ww. warunku 2 – projekt spełnia ww. warunek</p>	0/2	NIE
5.	Bezpieczeństwo rozwiązań IT	<p>Czy w projekcie zaplanowano środki bezpieczeństwa na poziomie wyższym od wymagań minimalnych dla rozwiązań IT w zakresie zastosowanej infrastruktury IT, oprogramowania oraz wymiany danych i informacji z innymi rozwiązaniami IT, określonych w zbiorze rekomendacji Narodowych Standardów Bezpieczeństwa https://www.gov.pl/web/baza-wiedzy/narodowe-standardy-cyber w tym w dokumentach „Minimalne wymagania bezpieczeństwa informacji i systemów informacyjnych podmiotów publicznych” oraz „Zabezpieczenia i ochrona prywatności systemów informatycznych oraz organizacji”?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w projekcie zaplanowano zapewnienie minimalnych środków bezpieczeństwa 2 – w projekcie zaplanowano działania wykraczające poza minimalne środki bezpieczeństwa</p>	0/2	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
6.	Cele klimatyczne	<p>Ocenie podlega wpływ planowanej do realizacji inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) w danym działaniu.</p> <p>Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji (wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Współczynnik ten może wynosić: 40% lub 0%.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 0% 2 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 40%</p>	0/2	NIE
7.	Integracja taryfowa	<p>Czy wnioskodawca uczestniczy w systemie integracji taryfowej lub wdraża koncepcję „Mobilność jako Usługa” (MaaS)?</p> <p>Przez integrację taryfową należy rozumieć proces, w którym różne środki transportu publicznego na obszarach miejskich, takie jak autobusy, tramwaje czy pociągi, są zintegrowane pod względem cen biletów i opłat. Celem jest ułatwienie podróżowania pasażerom poprzez umożliwienie korzystania z różnych środków transportu za pomocą jednego biletu lub opłaty.</p> <p>Mobilność jako Usługa (z ang. <i>Mobility as a Service</i>, MaaS) to zorientowana na użytkownika końcowego integracja i dostęp do różnych usług transportowych (transportu publicznego, transportu współdzielonego (np. rowery, skutery, hulajnog),</p>	0/2	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>samochody, taxi) w jednej, wspólnej, cyfrowej usłudze - pozwala to użytkownikowi na zaplanowanie, rezerwację i opłacenie podróży przy wykorzystaniu różnych gałęzi, środków i form zrównoważonej mobilności miejskiej funkcjonujących w ramach jednej spersonalizowanej usługi.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie spełnia powyższego warunku 2 – wnioskodawca spełnia powyższy warunek</p>		
		SUMA PUNKTÓW	0/24	

Typ projektu 6: przygotowanie lub aktualizacja planów zrównoważonej mobilności miejskiej

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Przyjęcie SUMP	<p>Czy plan zostanie przyjęty uchwałą właściwego organu, zgodnie z ustaloną formułą współpracy? Czy planowane jest przyjęcie SUMP odpowiednimi uchwałami rad gmin zaangażowanych w przygotowanie dokumentu?</p> <p>Kryterium oceniane będzie na podstawie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przedstawionych oświadczeń każdej z gmin zaangażowanych w proces przygotowania SUMP bądź – odpowiednich zapisów w przyjętych dokumentach regulujących zasady współpracy i podział obowiązków pomiędzy podmiotami zaangażowanymi w opracowanie SUMP. <p>Czy wnioskodawca zobowiązuje się do przekazania SUMP do oceny do Centrum Unijnych Projektów Transportowych na zasadach określonych przez ww. instytucję?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>

<p>2.</p>	<p>Zgodność z wymogami SUMP</p>	<p>Czy planowane jest przygotowanie SUMP zgodnie z zasadami określonymi w:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Komunikacie Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów „Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności w miastach” - COM(2013) 913 (Załącznik 1 - Koncepcja dotycząca planów mobilności w miastach zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju) https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:82155e82-67ca-11e3-a7e4-01aa75ed71a1.0003.05/DOC_2&format=PDF – przepisach dotyczących rewizji sieci TEN-T zawierających wymogi dotyczące planowania zrównoważonej mobilności miejskiej w odniesieniu do węzłów miejskich. Jeśli przepisy te nie obowiązują, weryfikacja warunku następuje na podstawie aktualnego na dzień ogłoszenia naboru projektu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniającego rozporządzenie (UE) 2021/1153 i rozporządzenie (UE) nr 913/2010 oraz uchylającego rozporządzenie (UE) nr 1315/2013, przyjętego przez Komisję Europejską. EUR-Lex - 52021PC0812 - PL - EUR-Lex (europa.eu) – Zaleceniu Komisji (UE) 2023/550 z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie krajowych programów wsparcia na rzecz planowania zrównoważonej mobilności miejskiej – C(2023) 1524; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32023H0550 <p>Pomocniczo w przygotowaniu SUMP można korzystać z:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wytycznych dotyczących opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach – edycja druga, przygotowanych w ramach Eltis - platformy umożliwiającej wymianę informacji, wiedzy i doświadczeń w dziedzinie zrównoważonej mobilności miejskiej na obszarze Europy. www.eltis.org/mobility-plans/sump-guidelines – Formularza oceny Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP), których przygotowanie rozpoczęło się przed 8 marca 2023 r. https://www.gov.pl/attachment/21f31639-b518-4213-aa49-de222575203b <p>Zgodność z wymogami SUMP będzie weryfikowana na podstawie oświadczenia wnioskodawcy.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>
<p>3.</p>	<p>Obszar SUMP</p>	<p>Czy obszar SUMP będzie obejmował minimum miasto rdzeń obszaru funkcjonalnego oraz gminy bezpośrednio do niego przylegające?</p>	<p>TAK / NIE</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		Czy w przypadku, gdy obszar SUMP odbiega od wyznaczonego obszaru funkcjonalnego, w Planie zostanie uwzględniona stosowana analiza i uzasadnienie wyboru gmin? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”	Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania
4.	Partycypacja	Czy planowane jest zaangażowanie w proces przygotowania SUMP organizacji społeczeństwa obywatelskiego oraz podmiotów gospodarczych, a także mieszkańców lub osób pracujących na obszarze, dla którego przygotowujemy jest plan? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Zasięg SUMP	Czy planowane jest objęcie SUMP-em całego miejskiego obszaru funkcjonalnego (MOF)? PUNKTACJA: 2 – obszar, dla którego zostanie opracowany SUMP nie pokrywa się w pełni ze zidentyfikowanym miejskim obszarem funkcjonalnym 4 – obszar, dla którego zostanie opracowany SUMP, obejmuje swoim zasięgiem cały zidentyfikowany miejski obszar funkcjonalny	2/4	NIE
2.	Współpraca instytucjonalna	Czy powołano struktury odpowiedzialne za przygotowanie i wdrożenie planu zrównoważonej mobilności miejskiej? Spełnienie kryterium badane będzie na podstawie przedstawionych przez wnioskodawcę dokumentów regulujących zasady współpracy i podział obowiązków pomiędzy gminami tworzącymi obszar funkcjonalny oraz powołujących zespół odpowiedzialny za przygotowanie i wdrożenie SUMP. PUNKTACJA: 0 – nie powołano żadnych struktur, ani nie podpisano dokumentów regulujących zasady współpracy i podział obowiązków	0/6	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>2 – powołano zespół odpowiedzialny za opracowanie oraz wdrożenie SUMP</p> <p>2 – podpisano dokumenty regulujące zasady współpracy i podział obowiązków pomiędzy podmiotami zaangażowanymi w opracowanie i wdrożenie SUMP</p> <p>2 – powołano koordynatora procesu przygotowania SUMP</p> <p>Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się.</p>		
3.	Podjęcie partycypacyjne	<p>Ocenie podlega przewidywany stopień włączenia zidentyfikowanych interesariuszy (organizacje społeczeństwa obywatelskiego, podmioty gospodarcze, mieszkańcy lub osoby pracujące) w proces przygotowania SUMP.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>1 – wnioskodawca przewiduje włączenie interesariuszy minimum na etapie konsultacji społecznych dokumentu</p> <p>5 – interesariusze będą zaangażowani we wszystkie etapy prac nad SUMP</p>	1/5	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające I stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty w których przewidziano zaangażowanie interesariuszy oraz społeczeństwa na wszystkich etapach prac nad dokumentem.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
4.	Poziom zaawansowania prac	<p>Ocenie podlega opisany we wniosku o dofinansowanie stopień zaawansowania prac związanych z przygotowaniem wnioskodawcy do opracowania SUMP.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – nie rozpoczęto żadnych prac</p>	0/10	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające II stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>2 – dokonano przeglądu istniejących dokumentów strategicznych opracowanych dla obszaru objętego Planem, istotnych dla przygotowania SUMP</p> <p>2 – dokonano identyfikacji interesariuszy</p> <p>2 – uzgodniono harmonogram działań dotyczących przygotowania i przyjmowania SUMP</p> <p>2 – przeprowadzono diagnozę systemu transportowego związanego z transportem publicznym, rowerowym, pieszym, samochodowym, logistyką miejską</p> <p>2 – określono wskaźniki strategiczne Planu (w zakresie dostępności transportu, bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawy jakości powietrza, emisji gazów cieplarnianych)</p> <p>Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się.</p>		<p>będą miały projekty w które uzyskały najwyższą punktację. Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
5.	Przygotowanie projektu do realizacji	<p>Ocenie podlega stan przygotowania postępowań przetargowych niezbędnych do przygotowania SUMP.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – nie rozpoczęto przygotowań do realizacji projektu</p> <p>2 – przygotowano opis przedmiotu zamówienia</p> <p>2 – wszczęto postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego</p> <p>2 – podpisano umowę z wykonawcą</p> <p>Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się.</p>	0/6	NIE
SUMA PUNKTÓW			3/31	

DZIAŁANIE FELD.03.02 MOBILNOŚĆ MIEJSKA – ZIT

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

Typ projektu 1: Inwestycje z zakresu infrastruktury publicznego transportu zbiorowego

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT	<p>Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i>, aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz 2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT oraz 3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT? <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p> <p>W przypadku MOF wyznaczonych w SRWŁ2030, innych niż MOF Ośrodka Wojewódzkiego, dla których nie został przygotowany SUMP, to strategia ZIT pełni funkcję innego dokumentu planowania mobilności miejskiej. Wówczas ujęcie projektu na liście projektów w strategii spełnia wymóg zgodności z ww. dokumentem.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>Strategia ZIT w zakresie pełnienia funkcji innego dokumentu planowania mobilności miejskiej musi zawierać minimum diagnozę stanu mobilności, prognozę przyszłego funkcjonowania, wskaźniki środowiskowe i dostępności transportowej, opis lokalnych uwarunkowań i kierunków planowania interwencji oraz uwzględniać odniesienia do takich kwestii jak: transport publiczny, transport niezmotoryzowany, intermodalność, bezpieczeństwo ruchu drogowego w mieście, transport drogowy, logistyka miejska, zarządzanie mobilnością, inteligentne systemy transportowe. Weryfikacja strategii ZIT pod kątem posiadania ww. elementów następuje na etapie opiniowania dokumentu przez IZ FEŁ.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	
2.	<p>Planowanie mobilności miejskiej - SUMP</p>	<p>Czy projekt jest zgodny z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)? Zgodność projektu oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w dokumencie.</p> <p>Czy Plan został pozytywnie oceniony (ocena „pozytywna” lub „pozytywna z rekomendacjami”) w ramach procesu oceny jakości SUMP zgodnie z <i>Zasadami zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy Unii Europejskiej 2021-2027</i> (dokument przyjęty uchwałą nr 2 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w dniu 7 czerwca 2023 r. dostępny na stronie Ministerstwa Infrastruktury: https://www.gov.pl/web/infrastruktura/komitet-sterujacy-ds-wsparcia-sump)? Jeśli SUMP nie został poddany takiej ocenie, IZ FEŁ2027 przekaże go właściwej instytucji, a ocena kryterium do czasu zakończenia weryfikacji dokumentu zostanie wstrzymana.</p> <p>Posiadanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest obowiązkowe dla miasta wojewódzkiego i gmin położonych w jego obszarze funkcjonalnym. W przypadku pozostałych miast i ich obszarów funkcjonalnych posiadanie SUMP jest fakultatywne. Jeśli jednak taki dokument zostanie przygotowany i będzie stanowił podstawę ubiegania się o dofinansowanie projektu, wówczas podlega on ocenie na podstawie niniejszego kryterium.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		„NIE DOTYCZY”.	
3.	Komplementarność (dotyczy miasta wojewódzkiego i jego obszaru funkcjonalnego)	<p>Czy planowane do realizacji projekty są komplementarne wobec projektów z zakresu mobilności miejskiej realizowanych lub planowanych do realizacji ze środków Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)? Czy komplementarność projektów została wykazana w przyjętej i pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 Strategii ZIT Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego?</p> <p>Komplementarność projektów rozumiana jest jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu, tj. przykładowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego lub – projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej lub tego samego terytorium, lub rozwiązują ten sam problem, lub – projekt stanowi etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć, lub – projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
4.	Infrastruktura drogowa na obszarach miejskich	<p>Czy objęta projektem inwestycja drogowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> – stanowi wyłącznie element projektu z zakresu infrastruktury publicznego transportu zbiorowego oraz – jest przeznaczona wyłącznie dla transportu publicznego (nie będzie wykorzystywana dla indywidualnego ruchu samochodowego) i służy poprawie jego funkcjonowania lub przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenia ruchu samochodowego w centrach miast lub – dotyczy obiektu Park&Ride, który będzie zintegrowany z publicznym transportem zbiorowym? <p>Jeśli projekt przewiduje inwestycję w obiekt Park&Ride w mieście o liczbie</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>mieszkańców powyżej 50 tys. (według danych Głównego Urzędu Statystycznego na dzień 31 grudnia 2021 r.):</p> <ul style="list-style-type: none"> – czy planuje się lokalizację obiektu Park&Ride poza obszarem centrum miasta oraz – czy wnioskodawca uzgodnił inwestycję w obiekt Park&Ride z IZ FEŁ2027 w ramach obowiązującej Strategii ZIT? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	

KRYTERIA PUNKTOWE

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Preferencja dla SUMP	<p>Czy projekt wynika z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie wynika z SUMP, tylko innego dokumentu planowania mobilności miejskiej 3 – projekt wynika z SUMP</p>	0/3	NIE
2.	Cele klimatyczne	<p>Ocenie podlega wpływ planowanej do realizacji inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) w danym działaniu.</p> <p>Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze</p>	0/4	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji (wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Współczynnik ten może wynosić: 100% lub 40%.</p> <p>PUNKTACJA: 2 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 40% 4 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 100%</p>		
3.	Integracja taryfowa	<p>Czy wnioskodawca uczestniczy w systemie integracji taryfowej lub wdraża koncepcję „Mobilność jako Usługa” (MaaS)?</p> <p>Przez integrację taryfową należy rozumieć proces, w którym różne środki transportu publicznego na obszarach miejskich, takie jak autobusy, tramwaje czy pociągi, są zintegrowane pod względem cen biletów i opłat. Celem jest ułatwienie podróżowania pasażerom poprzez umożliwienie korzystania z różnych środków transportu za pomocą jednego biletu lub opłaty.</p> <p>Mobilność jako Usługa (z ang. <i>Mobility as a Service</i>, MaaS) to zorientowana na użytkownika końcowego integracja i dostęp do różnych usług transportowych (transportu publicznego, transportu współdzielonego np. rowery, skutery, hulajnogi, samochody, taxi), w jednej, wspólnej, cyfrowej usłudze - pozwala to użytkownikowi na zaplanowanie, rezerwację i opłacenie podróży przy wykorzystaniu różnych gałęzi, środków i form zrównoważonej mobilności miejskiej funkcjonujących w ramach jednej spersonalizowanej usługi.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie spełnia powyższego warunku</p>	0/2	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		2 – wnioskodawca spełnia powyższy warunek		
SUMA PUNKTÓW			0/9	

Typ projektu 2: inwestycje z zakresu taboru publicznego transportu zbiorowego

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT	<p>Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i>, aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz 2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT oraz 3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT? <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p> <p>W przypadku MOF wyznaczonych w SRWŁ2030, innych niż MOF Ośrodka Wojewódzkiego, dla których nie został przygotowany SUMP, to strategia ZIT pełni funkcję innego dokumentu planowania mobilności miejskiej. Wówczas ujęcie projektu na liście projektów w strategii spełnia wymóg zgodności z ww. dokumentem.</p> <p>Strategia ZIT w zakresie pełnienia funkcji innego dokumentu planowania</p>	<p style="text-align: center;">TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>mobilności miejskiej musi zawierać minimum diagnozę stanu mobilności, prognozę przyszłego funkcjonowania, wskaźniki środowiskowe i dostępności transportowej, opis lokalnych uwarunkowań i kierunków planowania interwencji oraz uwzględniać odniesienia do takich kwestii jak: transport publiczny, transport niezmotoryzowany, intermodalność, bezpieczeństwo ruchu drogowego w mieście, transport drogowy, logistyka miejska, zarządzanie mobilnością, inteligentne systemy transportowe. Weryfikacja strategii ZIT pod kątem posiadania ww. elementów następuje na etapie opiniowania dokumentu przez IZ FEŁ.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	
2.	Planowanie mobilności miejskiej - SUMP	<p>Czy projekt jest zgodny z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)? Zgodność projektu oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w dokumencie.</p> <p>Czy Plan został pozytywnie oceniony (ocena „pozytywna” lub „pozytywna z rekomendacjami”) w ramach procesu oceny jakości SUMP zgodnie z <i>Zasadami zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy Unii Europejskiej 2021-2027</i> (dokument przyjęty uchwałą nr 2 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w dniu 7 czerwca 2023 r. dostępny na stronie Ministerstwa Infrastruktury: https://www.gov.pl/web/infrastruktura/komitet-sterujacy-ds-wsparcia-sump)? Jeśli SUMP nie został poddany takiej ocenie, IZ FEŁ2027 przekaże go właściwej instytucji, a ocena kryterium do czasu zakończenia weryfikacji dokumentu zostanie wstrzymana.</p> <p>Posiadanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest obowiązkowe dla miasta wojewódzkiego i gmin położonych w jego obszarze funkcjonalnym. W przypadku pozostałych miast i ich obszarów funkcjonalnych posiadanie SUMP jest fakultatywne. Jeśli jednak taki dokument zostanie przygotowany i będzie stanowił podstawę ubiegania się o dofinansowanie projektu, wówczas podlega on ocenie na podstawie niniejszego kryterium.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	
3.	Tabor autobusowy	<p>Czy planowany do zakupu tabor autobusowy spełnia wymogi dla „ekologicznie czystych pojazdów” w rozumieniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promocji ekologicznych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego?</p> <p>Ocena spełnienia wymogów wynikających z dyrektywy zależy od kategorii (wielkości) pojazdów, planowanych terminów udzielenia zamówień na pojazdy i źródła napędu.</p> <p><u>Małe autobusy</u> (kategoria: M1, M2) – pojazdy do przewozu osób mające nie więcej niż 8 miejsc oprócz siedzenia kierowcy i niemające miejsc dla pasażerów stojących, a także pojazdy mające więcej niż 8 miejsc oprócz siedzenia kierowcy i maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 5 ton:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zamówienia udzielone do 31 grudnia 2025 r. – pojazdy spełniające normę emisji z rury wydechowej wyrażonej w 50g CO₂ /km i emisji zanieczyszczeń powietrza poniżej 80% dopuszczalnej wartości emisji – pojazdy bezemisyjne (elektryczne BEV lub wodorowe FCV) oraz pojazdy niskoemisyjne (hybrydy plug-in PHEV lub zasilane innymi paliwami alternatywnymi pod warunkiem spełniania ww. norm), – zamówienia udzielone po 1 stycznia 2026 r. – tylko pojazdy bezemisyjne (BEV, FCV). <p><u>Duże autobusy</u> (kategoria: M3) – pojazdy do przewozu osób mające więcej niż 8 miejsc oprócz siedzenia kierowcy i maksymalną masę całkowitą przekraczającą 5 ton – pojazdy bezemisyjne (BEV, FCV) oraz pojazdy niskoemisyjne (napędzane innymi paliwami alternatywnymi, w tym PHEV, LNG, CNG, LPG).</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
4.	Infrastruktura paliw alternatywnych dla autobusów	<p>Jeśli elementem projektu jest infrastruktura zasilająca tabor autobusowy w paliwa alternatywne, czy z zakresu projektu wyłączona jest infrastruktura tankowania LNG, CNG i innych paliw kopalnych? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
5.	Komplementarność (dotyczy miasta wojewódzkiego i jego obszaru funkcjonalnego)	<p>Czy planowane do realizacji projekty są komplementarne wobec projektów z zakresu mobilności miejskiej realizowanych lub planowanych do realizacji ze środków Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FENIKS)? Czy komplementarność projektów została wykazana w przyjętej i pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 Strategii ZIT Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego?</p> <p>Komplementarność projektów rozumiana jest jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu, tj. przykładowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego lub – projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej lub tego samego terytorium, lub rozwiązują ten sam problem, lub – projekt stanowi etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć, lub – projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Emisyjność taboru autobusowego	<p>Ocenie podlega procentowy udział autobusów bezemisyjnych w całkowitej liczbie planowanego do zakupu w projekcie taboru.</p> <p>PUNKTACJA: Tabor autobusowy bezemisyjny (elektryczny lub o napędzie wodorowym) będzie stanowił: 0 – 25% i mniej zakupionego taboru 1 – powyżej 25% do 40% zakupionego taboru 2 – powyżej 40% do 55% zakupionego taboru 3 – powyżej 55% do 70% zakupionego taboru 4 – powyżej 70% do 85% zakupionego taboru 5 – powyżej 85% do 95% zakupionego taboru 6 – 100% zakupionego taboru</p> <p>W przypadku zakupu wyłącznie taboru szynowego (tramwaje) projekt otrzymuje maksymalną liczbę punktów. Jeśli projekt będzie dotyczył zakupu taboru autobusowego i taboru szynowego do wyliczenia udziału procentowego taboru szynowy traktowany jest jak tabor autobusowy bezemisyjny.</p>	0/6	NIE
2.	Preferencja dla SUMP	<p>Czy projekt wynika z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie wynika z SUMP, tylko innego dokumentu planowania mobilności miejskiej 3 – projekt wynika z SUMP</p>	0/3	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
3.	Integracja taryfowa	<p>Czy wnioskodawca uczestniczy w systemie integracji taryfowej lub wdraża koncepcję „Mobilność jako Usługa” (MaaS)?</p> <p>Przez integrację taryfową należy rozumieć proces, w którym różne środki transportu publicznego na obszarach miejskich, takie jak autobusy, tramwaje czy pociągi, są zintegrowane pod względem cen biletów i opłat. Celem jest ułatwienie podróżowania pasażerom poprzez umożliwienie korzystania z różnych środków transportu za pomocą jednego biletu lub opłaty.</p> <p>Mobilność jako Usługa (z ang. <i>Mobility as a Service</i>, MaaS) to zorientowana na użytkownika końcowego integracja i dostęp do różnych usług transportowych (transportu publicznego, transportu współdzielonego np. rowery, skutery, hulajnogi, samochody, taxi) w jednej, wspólnej, cyfrowej usłudze – pozwala to użytkownikowi na zaplanowanie, rezerwację i opłacenie podróży przy wykorzystaniu różnych gałęzi, środków i form zrównoważonej mobilności miejskiej funkcjonujących w ramach jednej spersonalizowanej usługi.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie spełnia powyższego warunku 2 – wnioskodawca spełnia powyższy warunek</p>	0/2	NIE
4.	Cele klimatyczne	<p>Ocenie podlega wpływ planowanej do realizacji inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) w danym działaniu.</p> <p>Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji (wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu</p>	2/4	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Współczynnik ten może wynosić: 100% lub 40%. PUNKTACJA: 2 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 40% 4 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 100%		
5.	Informacja w językach obcych	Czy w ramach projektu planowane jest zapewnienie powszechnie dostępnych, przejrzystych i aktualizowanych na bieżąco informacji dla pasażerów nieposługujących się językiem polskim (co najmniej w języku angielskim) ? PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia ww. warunku 2 – projekt spełnia ww. warunek	0/2	NIE
SUMA PUNKTÓW			2/17	

Typ projektu 3: inwestycje z zakresu infrastruktury niezmotoryzowanego transportu indywidualnego

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT	Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i> , aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy: 1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz 2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>oraz</p> <p>3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT?</p> <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p> <p>W przypadku MOF wyznaczonych w SRWŁ2030, innych niż MOF Ośrodka Wojewódzkiego, dla których nie został przygotowany SUMP, to strategia ZIT pełni funkcję innego dokumentu planowania mobilności miejskiej. Wówczas ujęcie projektu na liście projektów w strategii spełnia wymóg zgodności z ww. dokumentem.</p> <p>Strategia ZIT w zakresie pełnienia funkcji innego dokumentu planowania mobilności miejskiej musi zawierać minimum diagnozę stanu mobilności, prognozę przyszłego funkcjonowania, wskaźniki środowiskowe i dostępności transportowej, opis lokalnych uwarunkowań i kierunków planowania interwencji oraz uwzględniać odniesienia do takich kwestii jak: transport publiczny, transport niezmotoryzowany, intermodalność, bezpieczeństwo ruchu drogowego w mieście, transport drogowy, logistyka miejska, zarządzanie mobilnością, inteligentne systemy transportowe. Weryfikacja strategii ZIT pod kątem posiadania ww. elementów następuje na etapie opiniowania dokumentu przez IZ FEŁ.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	
2.	Planowanie mobilności miejskiej - SUMP	<p>Czy projekt jest zgodny z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)? Zgodność projektu oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w dokumencie.</p> <p>Czy Plan został pozytywnie oceniony (ocena „pozytywna” lub „pozytywna z rekomendacjami”) w ramach procesu oceny jakości SUMP zgodnie z <i>Zasadami zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy Unii Europejskiej 2021-2027</i> (dokument przyjęty uchwałą nr 2 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w dniu 7 czerwca 2023 r. dostępny na stronie Ministerstwa Infrastruktury: https://www.gov.pl/web/infrastruktura/komitet-sterujacy-ds-wsparcia-sump)?</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>Jeśli SUMP nie został poddany takiej ocenie, IZ FEŁ2027 przekaże go właściwej instytucji, a ocena kryterium do czasu zakończenia weryfikacji dokumentu zostanie wstrzymana.</p> <p>Posiadanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest obowiązkowe dla miasta wojewódzkiego i gmin położonych w jego obszarze funkcjonalnym. W przypadku pozostałych miast i ich obszarów funkcjonalnych posiadanie SUMP jest fakultatywne. Jeśli jednak taki dokument zostanie przygotowany i będzie stanowił podstawę ubiegania się o dofinansowanie projektu, wówczas podlega on ocenie na podstawie niniejszego kryterium.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	
3.	<p>Komplementarność (dotyczy miasta wojewódzkiego i jego obszaru funkcjonalnego)</p>	<p>Czy planowane do realizacji projekty są komplementarne wobec projektów z zakresu mobilności miejskiej realizowanych lub planowanych do realizacji ze środków Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)? Czy komplementarność projektów została wykazana w przyjętej i pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 Strategii ZIT Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego?</p> <p>Komplementarność projektów rozumiana jest jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu, tj. przykładowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego lub – projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej lub tego samego terytorium, lub rozwiązują ten sam problem, lub – projekt stanowi etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć, lub – projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Preferencja dla SUMP	<p>Czy projekt wynika z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie wynika z SUMP, tylko innego dokumentu planowania mobilności miejskiej 3 – projekt wynika z SUMP</p>	0/3	NIE
2.	Integracja taryfowa	<p>Czy wnioskodawca uczestniczy w systemie integracji taryfowej lub wdraża koncepcję „Mobilność jako Usługa” (MaaS)?</p> <p>Przez integrację taryfową należy rozumieć proces, w którym różne środki transportu publicznego na obszarach miejskich, takie jak autobusy, tramwaje czy pociągi, są zintegrowane pod względem cen biletów i opłat. Celem jest ułatwienie podróżowania pasażerom poprzez umożliwienie korzystania z różnych środków transportu za pomocą jednego biletu lub opłaty.</p> <p>Mobilność jako Usługa (z ang. <i>Mobility as a Service</i>, MaaS) to zorientowana na użytkownika końcowego integracja i dostęp do różnych usług transportowych (transportu publicznego, transportu współdzielonego np. rowery, skutery, hulajnogi, samochody, taxi) w jednej, wspólnej, cyfrowej usłudze - system pozwalający użytkownikowi na zaplanowanie, rezerwację i opłacenie podróży przy wykorzystaniu różnych gałęzi, środków i form zrównoważonej mobilności miejskiej</p>	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		funkcjonujących w ramach jednej spersonalizowanej usługi. PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie spełnia ww. warunku 2 – wnioskodawca spełnia ww. warunek		
3.	Cele klimatyczne	Ocenie podlega wpływ planowanej do realizacji inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) w danym działaniu. Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji (wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Współczynnik ten może wynosić: 100% lub 40%. PUNKTACJA: 2 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 40% 4 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 100%	0/4	NIE
SUMA PUNKTÓW			0/9	

Typ projektu 4: inwestycje dotyczące ogólnodostępnej infrastruktury paliw alternatywnych

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
-----	-----------------	---------------------	-----------------

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT	<p>Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i>, aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz 2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT oraz 3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT? <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p> <p>W przypadku MOF wyznaczonych w SRWŁ2030, innych niż MOF Ośrodka Wojewódzkiego, dla których nie został przygotowany SUMP, to strategia ZIT pełni funkcję innego dokumentu planowania mobilności miejskiej. Wówczas ujęcie projektu na liście projektów w strategii spełnia wymóg zgodności z ww. dokumentem.</p> <p>Strategia ZIT w zakresie pełnienia funkcji innego dokumentu planowania mobilności miejskiej musi zawierać minimum diagnozę stanu mobilności, prognozę przyszłego funkcjonowania, wskaźniki środowiskowe i dostępności transportowej, opis lokalnych uwarunkowań i kierunków planowania interwencji oraz uwzględniać odniesienia do takich kwestii jak: transport publiczny, transport niezmotoryzowany, intermodalność, bezpieczeństwo ruchu drogowego w mieście, transport drogowy, logistyka miejska, zarządzanie mobilnością, inteligentne systemy transportowe. Weryfikacja strategii ZIT pod kątem posiadania ww. elementów następuje na etapie opiniowania dokumentu przez IZ FEŁ.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
2.	Planowanie mobilności miejskiej - SUMP	<p>Czy projekt jest zgodny z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)? Zgodność projektu oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w dokumencie.</p> <p>Czy Plan został pozytywnie oceniony (ocena „pozytywna” lub „pozytywna z rekomendacjami”) w ramach procesu oceny jakości SUMP zgodnie z <i>Zasadami zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy Unii Europejskiej 2021-2027</i> (dokument przyjęty uchwałą nr 2 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w dniu 7 czerwca 2023 r. dostępny na stronie Ministerstwa Infrastruktury: https://www.gov.pl/web/infrastruktura/komitet-sterujacy-ds-wsparcia-sump)? Jeśli SUMP nie został poddany takiej ocenie, IZ FEŁ2027 prześle go właściwej instytucji, a ocena kryterium do czasu zakończenia weryfikacji dokumentu zostanie wstrzymana.</p> <p>Posiadanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest obligatoryjne dla miasta wojewódzkiego i gmin położonych w jego obszarze funkcjonalnym. W przypadku pozostałych miast i ich obszarów funkcjonalnych posiadanie SUMP jest fakultatywne. Jeśli jednak taki dokument zostanie przygotowany i będzie stanowił podstawę ubiegania się o dofinansowanie projektu, wówczas podlega on ocenie na podstawie niniejszego kryterium.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Komplementarność (dotyczy miasta wojewódzkiego i jego obszaru funkcjonalnego)	<p>Czy planowane do realizacji projekty są komplementarne wobec projektów z zakresu mobilności miejskiej realizowanych lub planowanych do realizacji ze środków Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)? Czy komplementarność projektów została wykazana w przyjętej i pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 Strategii ZIT Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego?</p> <p>Komplementarność projektów rozumiana jest jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu, tj. przykładowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego 	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>projektu, nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego lub</p> <ul style="list-style-type: none"> – projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej lub tego samego terytorium, lub rozwiązują ten sam problem, lub – projekt stanowi etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć, lub – projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	
4.	Zgodność z prawem UE	<p>Czy projekt zachowuje zgodność z warunkami określonymi w art. 36a Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu w odniesieniu do publicznie dostępnej infrastruktury paliw alternatywnych na potrzeby pojazdów indywidualnych m.in. w zakresie przedmiotu wsparcia, kosztów kwalifikowalnych, zasad przyznawania pomocy?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
5.	Analiza potrzeb	<p>Czy inwestycja poparta jest analizą potrzeb w zakresie ogólnodostępnej infrastruktury paliw alternatywnych wynikającą z planu zrównoważonej mobilności miejskiej lub Strategii ZIT?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
6.	Analiza kosztów i korzyści	<p>Czy przeprowadzona dla projektu analiza kosztów i korzyści wykazuje pozytywne efekty ekonomiczne inwestycji?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Integracja taryfowa	<p>Czy wnioskodawca uczestniczy w systemie integracji taryfowej lub wdraża koncepcję „Mobilność jako Usługa” (MaaS)?</p> <p>Przez integrację taryfową należy rozumieć proces, w którym różne środki transportu publicznego na obszarach miejskich, takie jak autobusy, tramwaje czy pociągi, są zintegrowane pod względem cen biletów i opłat. Celem jest ułatwienie podróżowania pasażerom poprzez umożliwienie korzystania z różnych środków transportu za pomocą jednego biletu lub opłaty.</p> <p>Mobilność jako Usługa (z ang. <i>Mobility as a Service</i>, MaaS) to zorientowana na użytkownika końcowego integracja i dostęp do różnych usług transportowych (transportu publicznego, transportu współdzielonego (np. rowery, skutery, hulajnogi, samochody, taxi) w jednej, wspólnej, cyfrowej usłudze - pozwala to użytkownikowi na zaplanowanie, rezerwację i opłacenie podróży przy wykorzystaniu różnych gałęzi, środków i form zrównoważonej mobilności miejskiej funkcjonujących w ramach jednej spersonalizowanej usługi.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie spełnia powyższego warunku 2 – wnioskodawca spełnia powyższy warunek</p>	0/2	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
2.	Preferencja dla SUMP	<p>Czy projekt wynika z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie wynika z SUMP, tylko innego dokumentu planowania mobilności miejskiej 3 – projekt wynika z SUMP</p>	0/3	NIE
SUMA PUNKTÓW			0/5	

Typ projektu 5: inwestycje z zakresu cyfryzacji w transporcie miejskim

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT	<p>Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i>, aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz 2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT oraz 3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT? <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>W przypadku MOF wyznaczonych w SRWŁ2030, innych niż MOF Ośrodka Wojewódzkiego, dla których nie został przygotowany SUMP, to strategia ZIT pełni funkcję innego dokumentu planowania mobilności miejskiej. Wówczas ujęcie projektu na liście projektów w strategii spełnia wymóg zgodności z ww. dokumentem.</p> <p>Strategia ZIT w zakresie pełnienia funkcji innego dokumentu planowania mobilności miejskiej musi zawierać minimum diagnozę stanu mobilności, prognozę przyszłego funkcjonowania, wskaźniki środowiskowe i dostępności transportowej, opis lokalnych uwarunkowań i kierunków planowania interwencji oraz uwzględniać odniesienia do takich kwestii jak: transport publiczny, transport niezmotoryzowany, intermodalność, bezpieczeństwo ruchu drogowego w mieście, transport drogowy, logistyka miejska, zarządzanie mobilnością, inteligentne systemy transportowe. Weryfikacja strategii ZIT pod kątem posiadania ww. elementów następuje na etapie opiniowania dokumentu przez IZ FEŁ.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	
2.	Planowanie mobilności miejskiej - SUMP	<p>Czy projekt jest zgodny z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)? Zgodność projektu oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w dokumencie.</p> <p>Czy Plan został pozytywnie oceniony (ocena „pozytywna” lub „pozytywna z rekomendacjami”) w ramach procesu oceny jakości SUMP zgodnie z <i>Zasadami zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy Unii Europejskiej 2021-2027</i> (dokument przyjęty uchwałą nr 2 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w dniu 7 czerwca 2023 r. dostępny na stronie Ministerstwa Infrastruktury: https://www.gov.pl/web/infrastruktura/komitet-sterujacy-ds-wsparcia-sump)? Jeśli SUMP nie został poddany takiej ocenie, IZ FEŁ2027 przekaże go właściwej instytucji, a ocena kryterium do czasu zakończenia weryfikacji dokumentu zostanie wstrzymana.</p> <p>Posiadanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest obligatoryjne dla miasta wojewódzkiego i gmin położonych w jego obszarze funkcjonalnym. W przypadku pozostałych miast i ich obszarów funkcjonalnych posiadanie</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>SUMP jest fakultatywne. Jeśli jednak taki dokument zostanie przygotowany i będzie stanowił podstawę ubiegania się o dofinansowanie projektu, wówczas podlega on ocenie na podstawie niniejszego kryterium.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	
3.	Komplementarność (dotyczy miasta wojewódzkiego i jego obszaru funkcjonalnego)	<p>Czy planowane do realizacji projekty są komplementarne wobec projektów z zakresu mobilności miejskiej realizowanych lub planowanych do realizacji ze środków Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)? Czy komplementarność projektów została wykazana w przyjętej i pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 Strategii ZIT Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego?</p> <p>Komplementarność projektów rozumiana jest jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu, tj. przykładowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego lub – projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej lub tego samego terytorium, lub rozwiązują ten sam problem, lub – projekt stanowi etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć, lub – projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Preferencja dla SUMP	<p>Czy projekt wynika z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie wynika z SUMP, tylko innego dokumentu planowania mobilności miejskiej 3 – projekt wynika z SUMP</p>	0/3	NIE
2.	Cele klimatyczne	<p>Ocenie podlega wpływ planowanej do realizacji inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) w danym działaniu.</p> <p>Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji (wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Współczynnik ten może wynosić: 40% lub 0%.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 0% 2 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 40%</p>	0/2	NIE
3.	Integracja taryfowa	<p>Czy wnioskodawca uczestniczy w systemie integracji taryfowej lub wdraża koncepcję „Mobilność jako Usługa” (MaaS)?</p> <p>Przez integrację taryfową należy rozumieć proces, w którym różne środki transportu publicznego na obszarach miejskich, takie jak autobusy, tramwaje czy pociągi, są zintegrowane pod względem cen biletów i opłat. Celem jest ułatwienie podróżowania pasażerom poprzez umożliwienie korzystania z</p>	0/2	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>różnych środków transportu za pomocą jednego biletu lub opłaty.</p> <p>Mobilność jako Usługa (z ang. <i>Mobility as a Service</i>, MaaS) to zorientowana na użytkownika końcowego integracja i dostęp do różnych usług transportowych (transportu publicznego, transportu współdzielonego (np. rowery, skutery, hulajnogi, samochody, taxi) w jednej, wspólnej, cyfrowej usłudze - pozwala to użytkownikowi na zaplanowanie, rezerwację i opłacenie podróży przy wykorzystaniu różnych gałęzi, środków i form zrównoważonej mobilności miejskiej funkcjonujących w ramach jednej spersonalizowanej usługi.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie spełnia powyższego warunku 2 – wnioskodawca spełnia powyższy warunek</p>		
SUMA PUNKTÓW			0/7	

Typ projektu 6: przygotowanie lub aktualizacja planów zrównoważonej mobilności miejskiej

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT	<p>Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i>, aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz 2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od 	<p style="text-align: center;">TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT oraz</p> <p>3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT?</p> <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	
2.	Obszar SUMP	<p>Czy obszar, dla którego tworzony będzie SUMP obejmuje właściwy Miejski Obszar Funkcjonalny zgodnie z delimitacją w Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2030?</p> <p>Czy SUMP będzie obejmował minimum miasto rdzeń obszaru funkcjonalnego oraz gminy bezpośrednio do niego przylegające?</p> <p>Czy w przypadku, gdy obszar SUMP odbiega od wyznaczonego obszaru funkcjonalnego, w Planie zostanie uwzględniona stosowana analiza i uzasadnienie wyboru gmin?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Przyjęcie SUMP	<p>Czy plan zostanie przyjęty uchwałą właściwego organu dla MOF, zgodnie z ustaloną formułą współpracy?</p> <p>Czy planowane jest przyjęcie SUMP odpowiednimi uchwałami rad gmin zaangażowanych w przygotowanie dokumentu?</p> <p>Kryterium oceniane będzie na podstawie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przedstawionych oświadczeń każdej z gmin zaangażowanych w proces przygotowania SUMP bądź – odpowiednich zapisów w przyjętych dokumentach regulujących zasady współpracy i podział obowiązków pomiędzy podmiotami zaangażowanymi w opracowanie SUMP. <p>Czy wnioskodawca zobowiązuje się do przekazania SUMP do oceny do Centrum Unijnych Projektów Transportowych na zasadach określonych przez</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		ww. instytucję? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	
4.	Zgodność z wymogami SUMP	Czy planowane jest przygotowanie SUMP zgodnie z zasadami określonymi w: – Komunikacie Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów „Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności w miastach” - COM(2013) 913 (Załącznik 1 - Koncepcja dotycząca planów mobilności w miastach zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju) https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:82155e82-67ca-11e3-a7e4-01aa75ed71a1.0003.05/DOC_2&format=PDF – przepisach dotyczących rewizji sieci TEN-T zawierających wymogi dotyczące planowania zrównoważonej mobilności miejskiej w odniesieniu do węzłów miejskich. Jeśli przepisy te nie obowiązują, weryfikacja warunku następuje na podstawie aktualnego na dzień ogłoszenia naboru projektu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniającego rozporządzenie (UE) 2021/1153 i rozporządzenie (UE) nr 913/2010 oraz uchylającego rozporządzenie (UE) nr 1315/2013, przyjętego przez Komisję Europejską. EUR-Lex - 52021PC0812 - PL - EUR-Lex (europa.eu) – Zaleceniu Komisji (UE) 2023/550 z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie krajowych programów wsparcia na rzecz planowania zrównoważonej mobilności miejskiej – C(2023) 1524; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32023H0550 Pomocniczo w przygotowaniu SUMP można korzystać z: – Wytycznych dotyczących opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach – edycja druga, przygotowanych w ramach Eltis - platformy umożliwiającej wymianę informacji, wiedzy i doświadczeń w dziedzinie zrównoważonej mobilności miejskiej na obszarze Europy. www.eltis.org/mobility-plans/sump-guidelines	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>– Formularza oceny Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP), których przygotowanie rozpoczęło się przed 8 marca 2023 r. https://www.gov.pl/attachment/21f31639-b518-4213-aa49-de222575203b</p> <p>Zgodność z wymogami SUMP będzie weryfikowana na podstawie oświadczenia wnioskodawcy.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”</p>	
5.	Partycypacja	<p>Czy planowane jest zaangażowanie w proces przygotowania SUMP organizacji społeczeństwa obywatelskiego oraz podmiotów gospodarczych, a także mieszkańców lub osób pracujących na obszarze, dla którego przygotowujemy jest plan?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA DLA PRIORYTETU 4 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA LEPIEJ POŁĄCZONEGO ŁÓDZKIEGO

DZIAŁANIE FELD.04.01 DROGI WOJEWÓDZKIE

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Nośność drogi 11,5 tony na oś	<p>Czy projekt spełnia wymóg w zakresie dostosowania dróg do nośności 11,5 tony/oś?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Wymogi dla dróg	<p>Czy droga wojewódzka objęta projektem spełnia co najmniej jeden z warunków:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zapewnia dostęp do sieci TEN-T, terminali intermodalnych lub centrów logistycznych, innych gałęzi transportu, terenów inwestycyjnych lub; – umożliwia wykonywanie regularnych przewozów publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej lub; – poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym także zwiększa bezpieczeństwo niezmotoryzowanych uczestników ruchu lub; – stanowi obwodnicę. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Infrastruktura drogowa w miastach	<p>Wymogi dotyczące inwestycji drogowych realizowanych na obszarze miasta:</p> <ul style="list-style-type: none"> – czy objęta projektem inwestycja drogowa nie obejmuje budowy nowych ani zwiększania pojemności lub przepustowości istniejących dróg lub parkingów (wymóg nie dotyczy obwodnic i obiektów Park&Ride) i nie przyczynia się do zwiększenia natężenia ruchu samochodowego w 	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>obszarach miejskich?</p> <p>– jeśli projekt przewiduje inwestycję w obiekt Park&Ride, czy obiekt ten będzie zintegrowany z publicznym transportem zbiorowym?</p> <p>W miastach o liczbie mieszkańców powyżej 50 tys. (według danych Głównego Urzędu Statystycznego na dzień 31 grudnia 2021 r.) realizacja Park&Ride jest możliwa, jeśli wnioskodawca przedstawi obowiązującą Strategię ZIT z uzgodnioną z IZ FEŁ2027 lokalizacją obiektów Park&Ride poza obszarem centrum miasta.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	
4.	Wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury	<p>Czy w projekcie zaplanowano zapewnienie retencji lub podczyszczania wód opadowych poprzez wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury wykorzystującej rozwiązania oparte na przyrodzie (np. rowy chłonne, niecki filtracyjne, powierzchniowe zbiorniki infiltracyjno-retencyjne), tam gdzie jest to technicznie możliwe?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY” (w sytuacji, gdy nie jest technicznie możliwe wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury w projekcie).</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
5.	Zgodność z dokumentami planowania transportu	<p>Czy inwestycja związana z drogą wojewódzką znajduje się w wykazie inwestycji zawartym w <i>Regionalnym Planie Transportowym Województwa Łódzkiego dla realizacji warunku podstawowego Celu Polityki 3 (w zakresie transportu) w perspektywie finansowej 2021-2027 (RPT WŁ)</i>? Jeśli dokument ten nie obowiązuje, weryfikacja warunku następuje na podstawie aktualnego na dzień ogłoszenia naboru projektu RPT WŁ, przyjętego przez Zarząd Województwa Łódzkiego (wówczas potwierdzenie spełnienia warunku nastąpi po przyjęciu RPT WŁ, w oparciu o stosowne zapisy uwzględnione w umowie o dofinansowanie).</p> <p>Czy wykazano we wniosku o dofinansowanie zgodność projektu realizowanego na obszarze miejskim z właściwym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, a jeśli nie jest on wymagany – z innymi właściwymi dokumentami planowania mobilności miejskiej? Kryterium w tym zakresie podlega ocenie wówczas, gdy Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej lub inny dokument planowania mobilności miejskiej zostały przygotowane dla danego obszaru miejskiego i obowiązują w chwili ogłoszenia naboru.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

Typ projektu 1: inwestycje dotyczące infrastruktury dróg wojewódzkich

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Realizacja wskaźników	<p>Czy projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników produktu FEŁ2027, tj. Długość nowych lub rozbudowanych dróg – poza TEN-T oraz Długość dróg przebudowanych lub zmodernizowanych – poza TEN-T.</p> <p>PUNKTACJA: 1 – projekt przyczynia się do osiągnięcia jednego ze wskaźników 2 – projekt przyczynia się do osiągnięcia obydwu wskaźników</p>	1/2	NIE
2.	Bezpieczeństwo	<p>Czy inwestycja wpływa na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez zastosowanie w projekcie rozwiązań infrastrukturalnych zwiększających to bezpieczeństwo np. wydzielenie pasa dla pojazdów włączających się do ruchu, zwiększenie przestrzeni dla niechronionych uczestników ruchu drogowego, w tym na obiektach inżynierskich, poprawa szorstkości nawierzchni przy skrzyżowaniach, budowa wyniesionego przejścia dla pieszych, budowa wygradzenia wzdłuż chodnika, budowa drogi dla rowerów itp.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie zakłada zastosowania żadnego rozwiązania infrastrukturalnego zwiększającego bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego 1 – projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania infrastrukturalnego zwiększającego bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego 2 – projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań infrastrukturalnych zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego 3 – projekt zakłada zastosowanie trzech lub więcej rozwiązań infrastrukturalnych zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p>	0/3	NIE
3.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie i innych niż te wymagane w ramach kryterium dostępu „Wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury”.</p> <p>PUNKTACJA:</p>	0/4	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania innych rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie;</p> <p>4 – w ramach projektu planuje się zastosowanie co najmniej jednego rozwiązania w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – gospodarki o obiegu zamkniętym (np. ponownego wykorzystania produktów i materiałów) lub – adaptacji do zmian klimatu, (np. zachowanie istniejącej zieleni, w szczególności drzew, i udziału powierzchni biologicznie czynnej na terenie inwestycji, wzmocnione nawierzchnie przed światłami) lub – ochrony przyrody (np. wykorzystanie ITS mających wpływ na redukcję emisji gazów cieplarnianych, ochrona flory i fauny) lub – zastosowania odnawialnych źródeł energii (np. na potrzeby oświetlenia drogi, przejść dla pieszych). 		
4.	Sieć TEN-T	<p>Czy planowany do realizacji projekt przyczynia się do połączenia infrastruktury drogowej regionu z siecią TEN-T?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>1 – droga objęta projektem nie stanowi bezpośredniego połączenia z siecią TEN-T</p> <p>2 – droga objęta projektem zapewnia bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T</p>	1/2	NIE
5.	Rozwój transportu publicznego	<p>Czy droga, której dotyczy projekt jest wykorzystywana lub planuje się jej wykorzystywanie na potrzeby publicznego transportu zbiorowego?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – droga, której dotyczy projekt nie jest wykorzystywana i nie planuje się jej wykorzystywania na potrzeby publicznego transportu zbiorowego</p> <p>1 – droga, której dotyczy projekt jest wykorzystywana lub planuje się jej wykorzystywanie na potrzeby publicznego transportu zbiorowego</p>	0/1	NIE
6.	Likwidacja zatorów komunikacyjnych	<p>Czy w projekcie zaplanowano rozwiązania mające wpływ na likwidację lub ograniczenie zatorów (poprawę przepustowości drogi). Zator to zjawisko, gdy przepustowość jest mniejsza niż natężenie.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – projekt nie przewiduje wpływu na ograniczenie lub likwidację zatorów</p>	0/1	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		komunikacyjnych 1 – projekt zakłada rozwiązania mające wpływ na ograniczenie lub likwidację zatorów komunikacyjnych		
		SUMA PUNKTÓW	2/13	

DZIAŁANIE FELD.04.02 DROGI LOKALNE

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Nośność drogi 11,5 tony na os	<p>Czy projekt spełnia wymóg w zakresie dostosowania dróg do nośności 11,5 tony/os?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Wymogi dla dróg	<p>Czy droga lokalna (powiatowa lub gminna) objęta projektem ma charakter dostępowy, tj. stanowi brakujące połączenie do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sieci TEN-T lub - terminali intermodalnych lub - centrów logistycznych lub - terenów inwestycyjnych lub - innych gałęzi transportu. <p>Przez „brakujące połączenie” należy rozumieć odcinek drogi lokalnej nieistniejący (planowany do budowy) lub znajdujący się w stanie technicznym, który uniemożliwia dostęp do wskazanych obiektów bądź znacząco go ogranicza. Może to być zarówno odcinek drogi zapewniający bezpośrednie połączenie (łączy się fizycznie) ze wskazanymi obiektami, a jeśli został on już wybudowany (przebudowany) za brakujące połączenie może zostać również uznany odcinek drogi lokalnej przylegający do niego, jeżeli jest niezbędnym dla uzyskania efektu sieciowego. W takim przypadku odcinek stanowiący bezpośrednie połączenie z wyżej wskazanymi obiektami może być:</p> <ul style="list-style-type: none"> - drogą publiczną lub - drogą nie mającą statusu drogi publicznej, o ile droga ta stanie się drogą publiczną najpóźniej w dniu zakończenia realizacji projektu <p>oraz musi spełniać te same warunki, jakie są wymagane dla drogi lokalnej będącej przedmiotem projektu, w tym związane z parametrami technicznymi, szczególnie w zakresie nośności.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	
3.	Infrastruktura drogowa w miastach	<p>Wymogi dotyczące inwestycji drogowych realizowanych na obszarze miasta:</p> <ul style="list-style-type: none"> – czy objęta projektem inwestycja drogowa nie obejmuje budowy nowych ani zwiększania pojemności lub przepustowości istniejących dróg lub parkingów (wymóg nie dotyczy obwodnic i obiektów Park&Ride) i nie przyczynia się do zwiększenia natężenia ruchu samochodowego w obszarach miejskich? – jeśli projekt przewiduje inwestycję w obiekt Park&Ride, czy obiekt ten będzie zintegrowany z publicznym transportem zbiorowym? <p>W miastach o liczbie mieszkańców powyżej 50 tys. (według danych Głównego Urzędu Statystycznego na dzień 31 grudnia 2021 r.) realizacja Park&Ride jest możliwa, jeśli wnioskodawca przedstawi obowiązującą Strategię ZIT z uzgodnioną z IZ FEŁ2027 lokalizacją obiektów Park&Ride poza obszarem centrum miasta.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
4.	Wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury	<p>Czy w projekcie zaplanowano zapewnienie retencji lub podczyszczania wód opadowych poprzez wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury wykorzystującej rozwiązania oparte na przyrodzie (np. rowy chłonne, niecki filtracyjne, powierzchniowe zbiorniki infiltracyjno-retencyjne), tam gdzie jest to technicznie możliwe?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY” (w sytuacji, gdy nie jest technicznie możliwe wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury w projekcie).</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
5.	Zgodność z dokumentami planowania transportu	<p>Czy dla inwestycji związanej z drogą lokalną (powiatową lub gminną) wykazano we wniosku o dofinansowanie zgodność projektu z dokumentami planowania transportu na poziomie lokalnym, jeśli takie dokumenty zostały opracowane (przy jednoczesnym zachowaniu zgodności pomiędzy tymi dokumentami a <i>Regionalnym Planem Transportowym Województwa Łódzkiego dla realizacji warunku podstawowego Celu Polityki 3 (w zakresie transportu) w perspektywie finansowej 2021-2027 (RPT WŁ)</i>? W przypadku braku takich dokumentów, czy projekt wpisuje się w kierunki działań lub działania wskazane w RPT WŁ?</p> <p>Czy wykazano we wniosku o dofinansowanie zgodność projektu realizowanego na obszarze miejskim z właściwym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, a jeśli nie jest on wymagany – z innymi właściwymi dokumentami planowania mobilności miejskiej? Kryterium w tym zakresie podlega ocenie wówczas, gdy Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej lub inny dokument planowania mobilności miejskiej zostały przygotowane dla danego obszaru miejskiego i obowiązują w chwili ogłoszenia naboru.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	

KRYTERIA PUNKTOWE

Typ projektu 1: inwestycje dotyczące infrastruktury dróg lokalnych

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Realizacja wskaźników	<p>Czy projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Długość nowych lub rozbudowanych dróg – poza TEN-T (cel końcowy na 2029 rok wynosi 7 km) – w przypadku budowy drogi lub – Długość dróg przebudowanych lub zmodernizowanych – poza TEN-T (cel końcowy na 2029 rok wynosi 118 km) – dla dróg przebudowywanych. <p>Wkład projektu w osiągnięciu zaplanowanych wskaźników będzie obliczany jako procentowa wartość ilorazu długości drogi i założonego celu końcowego na 2029 rok dla wskaźnika produktu.</p> <p>Ze względu na przyjęte różne wartości wskaźnika produktu na rok 2029 dla budowy i przebudowy dróg, przewiduje się dla nich odrębną punktację.</p> <p>PUNKTACJA: dla budowy nowych dróg: 2 – projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźnika w wysokości mniejszej niż 10% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku 4 – projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźnika w wysokości od 10% do 30% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku 6 – projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźnika powyżej 30% do 50% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku 8 – projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźnika powyżej 50% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku dla przebudowy dróg: 2 – projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźnika w</p>	2/16	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające II stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, które w najwyższym stopniu przyczyniają się do osiągnięcia wartości określonych w kryterium wskaźników.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>wysokości mniejszej niż 0,6% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p>4 – projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźnika od 0,6% do 1,8% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p>6 – projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźnika powyżej 1,8% do 3% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p>8 – projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźnika powyżej 3% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p>Jeżeli projekt przyczynia się do osiągnięcia obydwu wskaźników produktu, ocenie podlega wkład projektu w ich osiągnięcie zarówno według punktacji dla budowy nowych dróg, jak i przebudowy - uzyskane punkty podlegają sumowaniu.</p>		
2.	Bezpieczeństwo	<p>Czy inwestycja wpływa na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez zastosowanie w projekcie rozwiązań infrastrukturalnych zwiększających to bezpieczeństwo np. wydzielenie pasa dla pojazdów włączających się do ruchu, zwiększenie przestrzeni dla niechronionych uczestników ruchu drogowego, w tym na obiektach inżynierskich, poprawa szorstkości nawierzchni przy skrzyżowaniach, budowa wyniesionego przejścia dla pieszych, budowa wygradzenia wzdłuż chodnika, budowa drogi dla rowerów itp.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – projekt nie zakłada zastosowania żadnego rozwiązania infrastrukturalnego zwiększającego bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p> <p>3 – projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania infrastrukturalnego zwiększającego bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p> <p>6 – projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań infrastrukturalnych zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p> <p>9 – projekt zakłada zastosowanie trzech lub więcej rozwiązań infrastrukturalnych zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p>	0/9	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające III stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty w których zastosowano najwięcej infrastrukturalnych rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
3.	Koordinacja z innymi	Ocenie podlega planowane powiązanie projektu z aktualnie	0/3	NIE

	inwestycjami	<p>prowadzonymi oraz planowanymi działaniami inwestycyjnymi zarządców sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie drogowym.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie przewiduje koordynacji z aktualnymi i przyszłymi działaniami inwestycyjnymi gestorów sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie drogowym 3 – planowana jest koordynacja realizacji projektu z innymi działaniami dotyczącymi sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie (za skoordynowane uważa się także projekty, w których nie ma wymogu uzgadniania realizacji określonych działań drogowych z gestorami sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie drogowym bądź ze względu na brak jakiegokolwiek infrastruktury w drodze bądź z uwagi na wcześniejsze przeprowadzenie prac dotyczących infrastruktury)</p>		
4.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie i innych niż te wymagane w ramach kryterium dostępu „Wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury”.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie; W ramach projektu planuje się zastosowanie rozwiązań w zakresie: 1 – gospodarki o obiegu zamkniętym (np. ponownego wykorzystania produktów i materiałów) 1 – adaptacji do zmian klimatu, (np. zachowanie istniejącej zieleni, w szczególności drzew, i udziału powierzchni biologicznie czynnej na terenie inwestycji, wzmocnione nawierzchnie przed światłami) 1 – ochrony przyrody (np. wykorzystanie ITS mających wpływ na redukcję emisji gazów cieplarnianych, ochrona flory i fauny) 1 – zastosowanie odnawialnych źródeł energii (np. na potrzeby oświetlenia drogi, przejść dla pieszych)</p>	0/4	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		Przyznane punkty sumują się.		
5.	Efektywność kosztowa projektu	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i:</p> <ul style="list-style-type: none"> – długości drogi objętej pracami inwestycyjnymi lub – średniego dobowego natężenia ruchu (wyłącznie w przypadku inwestycji punktowych) <p>Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA: Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo. 2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1 4 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie 6 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie 8 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 8 do 4 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p> <p>Ranking efektywności kosztowej dla inwestycji liniowych nie łączy się z rankingiem dla efektywności kosztowej z zakresu inwestycji punktowych.</p>	2/8	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające I stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których nakłady finansowe na realizację 1 km budowanej lub przebudowywanej infrastruktury drogowej będą najniższe.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
6.	Spójność sieci drogowej	Oceniany będzie planowany wpływ projektu na tworzenie spójnej sieci drogowej w regionie i dążenie do zniwelowania efektu fragmentaryzmu (uzupełnienie braków lub wypełnienie luk) oraz zwiększenie dostępności do krajowej sieci drogowej	0/4	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>w województwie.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie wpływa na spójność sieci drogowej regionu 2 – projekt stanowi przedłużenie ciągu dróg już zrealizowanego lub znajdującego się w trakcie realizacji 2 – projekt stanowi element ciągu dróg zapewniającego dojazd do dróg krajowych (zrealizowanych, znajdujących się w trakcie realizacji lub planowanych do realizacji do 2030 roku)</p> <p>Przyznane punkty sumują się.</p>		
7.	Sieć TEN-T	<p>Czy planowany do realizacji projekt przyczynia się do połączenia infrastruktury drogowej regionu z siecią TEN-T?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – droga objęta projektem nie stanowi połączenia z siecią TEN-T 2 – droga objęta projektem zapewnia połączenie z siecią TEN-T</p>	0/2	NIE
8.	Rozwój transportu publicznego	<p>Czy droga, której dotyczy projekt jest wykorzystywana lub planuje się jej wykorzystywanie na potrzeby publicznego transportu zbiorowego?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – droga, której dotyczy projekt nie jest wykorzystywana i nie planuje się jej wykorzystywania na potrzeby publicznego transportu zbiorowego 3 – droga, której dotyczy projekt jest wykorzystywana lub planuje się jej wykorzystywanie na potrzeby publicznego transportu zbiorowego</p>	0/3	NIE
9.	Likwidacja zatorów komunikacyjnych	<p>Czy w projekcie zaplanowano rozwiązania mające wpływ na likwidację lub ograniczenie zatorów (poprawę przepustowości drogi). Zator to zjawisko, gdy przepustowość jest mniejsza niż natężenie.</p>	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie przewiduje wpływu na ograniczenie lub likwidację zatorów komunikacyjnych 2 – projekt zakłada rozwiązania mające wpływ na ograniczenie lub likwidację zatorów komunikacyjnych</p>		
		SUMA PUNKTÓW	4/51	

Typ projektu 2: inwestycje z zakresu cyfryzacji w transporcie

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Liczba rozwiązań ITS	<p>Ocenie podlega liczba planowanych rozwiązań z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS) w projekcie np.: inwestycje z zakresu sygnalizacji drogowej, systemów planowania podróży, systemów monitorowania, sterowania i zarządzania ruchem, systemów informacji o stanie dróg i ich zatłoczeniu.</p> <p>PUNKTACJA: 3 – projekt przewiduje wykorzystanie tylko jednego rozwiązania z zakresu ITS 6 – projekt przewiduje wykorzystanie od 2 do 3 rozwiązań z zakresu ITS 9 – projekt przewiduje wykorzystanie więcej niż 3 rozwiązań z zakresu ITS</p>	3/9	NIE
2.	Natężenie ruchu	<p>Ocenie podlega średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów dla danego odcinka drogi, w roku rozpoczęcia inwestycji, w ramach której zostaną wykorzystane systemy ITS.</p> <p>PUNKTACJA: 2 – SDR poniżej 1000 4 – SDR w przedziale od 1000 do 2499 6 – SDR w przedziale od 2500 do 4500 8 – SDR powyżej 4500</p>	2/8	NIE
3.	Bezpieczeństwo	<p>Czy inwestycja wpływa na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez planowane wykorzystanie np. znaków o zmiennej treści, systemów informacji o warunkach pogodowych, stanie nawierzchni i zagrożeniach na drodze.</p> <p>PUNKTACJA: 2 – projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p>	2/6	<p>TAK</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty w którym zastosowano najwięcej rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>4 – projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p> <p>6 – projekt zakłada zastosowanie więcej niż dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p>		samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
4.	Środowisko naturalne	<p>Czy w projekcie planuje się realizację działań z zakresu inteligentnych systemów transportowych (ITS), które mają pozytywny wpływ na środowisko naturalne - zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych (głównie dwutlenku węgla).</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – projekt nie przewiduje wykorzystania ITS które mają pozytywny wpływ na poprawę środowiska naturalnego</p> <p>4 – projekt przewiduje rozwiązania z zakresu ITS mające wpływ na środowisko naturalne</p>	0/4	NIE
5.	Interoperacyjność	<p>Czy zastosowane rozwiązania zapewniają interoperacyjność, czyli zdolność do wymiany danych oraz informacji i wiedzy z innymi ITS funkcjonującymi na szczeblu lokalnym, regionalnym lub krajowym.</p> <p>Materiał wspierający - „Standard API” opracowany w ramach standardów otwartości danych: https://dane.gov.pl/media/ckeditor/2018/10/04/standard-api_N6KVZvb.pdf</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – projekt nie zakłada zastosowania rozwiązań zapewniających interoperacyjność</p> <p>6 – projekt przewiduje rozwiązania zapewniające interoperacyjność</p>	0/6	NIE
6.	Dzielenie się rozwiązaniami IT lub ich komponentami	<p>Czy zapewniono możliwość udostępnienia i dzielenia się wytworzonym rozwiązaniem IT lub jego komponentami oraz czy przeprowadzono analizę możliwości wykorzystania</p>	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>istniejących rozwiązań IT lub ich komponentów?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w projekcie nie zakładano udostępnienia i dzielenia się wytworzonym rozwiązaniem IT lub jego komponentami oraz nie przeprowadzono analizy możliwości wykorzystania istniejących rozwiązań IT lub ich komponentów 2 – projekt przewiduje udostępnienie i dzielenie się wytworzonym rozwiązaniem IT lub jego komponentami oraz przeprowadzono analizę możliwości wykorzystania istniejących rozwiązań IT lub ich komponentów</p>		
7.	Otwartość danych	<p>Czy planuje się udostępnienie danych i informacji możliwych do upublicznienia na platformie dane.gov.pl?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie zakłada udostępnienia danych i informacji możliwych do upublicznienia na platformie dane.gov.pl 2 – projekt przewiduje udostępnienie danych i informacji możliwych do upublicznienia na platformie dane.gov.pl</p>	0/2	NIE
8.	Bezpieczeństwo rozwiązań IT	<p>Czy określono minimalne środki bezpieczeństwa dla rozwiązań IT w projekcie w zakresie zastosowanej infrastruktury IT, oprogramowania oraz wymiany danych i informacji z innymi rozwiązaniami IT?</p> <p>Materiał wspierający - Zbiór rekomendacji Narodowych Standardów Bezpieczeństwa https://www.gov.pl/web/baza-wiedzy/narodowe-standardy-cyber, w tym dokument „Zabezpieczenia i ochrona prywatności systemów informatycznych oraz organizacji”.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w projekcie nie określono minimalnych środków bezpieczeństwa dla rozwiązań IT w zakresie zastosowanej infrastruktury IT, oprogramowania oraz wymiany danych i informacji z innymi rozwiązaniami IT</p>	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		2 – w projekcie określono minimalne środki bezpieczeństwa dla rozwiązań IT w zakresie zastosowanej infrastruktury IT, oprogramowania oraz wymiany danych i informacji z innymi rozwiązaniami IT		
	SUMA PUNKTÓW		7/39	

DZIAŁANIE FELD.04.03 TRANSPORT KOLEJOWY

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

Typ projektu: inwestycje dotyczące infrastruktury kolejowej

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zgodność z dokumentami planowania transportu	<p>Czy przedsięwzięcie znajduje się w wykazie inwestycji zawartym w <i>Regionalnym Planie Transportowym Województwa Łódzkiego dla realizacji warunku podstawowego Celu Polityki 3 (w zakresie transportu) w perspektywie finansowej 2021-2027 (RPT WŁ)</i>? Jeśli dokument ten nie obowiązuje, weryfikacja warunku następuje na podstawie aktualnego na dzień ogłoszenia naboru projektu RPT WŁ, przyjętego przez Zarząd Województwa Łódzkiego.</p> <p>W przypadku projektu realizowanego na obszarze miejskim, czy wykazano, że nie jest on sprzeczny z właściwym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, a jeśli nie jest on wymagany – z innym właściwym dokumentem planowania mobilności miejskiej? Kryterium w tym zakresie podlega ocenie wówczas, gdy Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej lub inny dokument planowania mobilności miejskiej zostały przygotowane dla danego obszaru miejskiego i obowiązują w chwili ogłoszenia naboru.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Wielkość przewozów	<p>Czy po zakończeniu realizacji projektu na powstałej infrastrukturze zapewniona zostanie odpowiednia wielkość przewozów towarowych lub pasażerskich oraz odpowiednia częstotliwość połączeń, stanowiące optymalną ofertę przewozową powodującą zmianę zachowań komunikacyjnych mieszkańców (dokładne wartości tych parametrów zostaną wykazane w dokumentacji aplikacyjnej dla danego projektu)?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
3.	Obiekty P+R	<p>Jeśli w ramach projektu przewiduje się inwestycję w obiekt Park&Ride w mieście o liczbie mieszkańców powyżej 50 tys. (według danych Głównego Urzędu Statystycznego na dzień 31 grudnia 2021 r.) czy przedstawiono obowiązującą Strategię ZIT z uzgodnioną z IZ FEŁ2027 lokalizacją obiektów Park&Ride poza obszarem centrum miasta?:</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

Typ projektu: inwestycje z zakresu taboru kolejowego

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zgodność z dokumentami planowania transportu	<p>Czy wykazano we wniosku o dofinansowanie zgodność inwestycji z <i>Regionalnym Planem Transportowym Województwa Łódzkiego dla realizacji warunku podstawowego Celu Polityki 3 (w zakresie transportu) w perspektywie finansowej 2021-2027</i> (RPT WŁ)? Zgodność oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w RPT WŁ lub wpisuje się w kierunki działań lub działania wskazane w RPT WŁ.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Wymogi dla taboru	<p>Czy projekt dotyczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – nowego bezemisyjnego (zasilanego energią elektryczną) taboru kolejowego - ze wsparcia wykluczony jest tabor hybrydowy (elektryczno-spalinowy); – taboru przeznaczonego do obsługi wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej; – taboru wyposażonego w ETCS? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
3.	Wymogi dla operatorów	<p>Czy operatorzy publicznego transportu zbiorowego, którzy będą wykonywać przewozy taborem stanowiącym przedmiot projektu spełniają następujące wymogi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zostali wyłonieni zgodnie z prawem UE, w tym związanym z IV pakietem kolejowym mającym na celu ujednoczenie i uproszczenie rynku usług kolejowych na obszarze Unii Europejskiej; - w przypadku umów z operatorami zawartych po grudniu 2020 r. dofinansowanie dotyczyć będzie zakupu taboru udostępnianego operatorom wybranym w konkurencyjnej procedurze przetargowej w rozumieniu Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/7, z zastrzeżeniem wyjątków wskazanych w tym rozporządzeniu; - w projekcie nastąpi pełne rozliczenie korzyści wynikającej z dofinansowania inwestycji taborowej (m.in. możliwe będzie przejęcie taboru przez organizatora po cenie rynkowej bez pomocy publicznej, bądź udostępnienie taboru innym uczestnikom rynku na niedyskryminujących warunkach)? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Efektywność kosztowa projektu	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i pojemności zakupionego taboru. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA: Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg</p>	2/8	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające I stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których stosunek nakładów finansowych do pojemności</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo.</p> <p>2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1 4 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie 6 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie 8 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 8 do 4 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p>		<p>zakupionego taboru będzie najniższy.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające</p>
2.	Bezpieczeństwo i dostępność	<p>Czy planowany do zakupu tabor kolejowy będzie zawierał ponadstandardowe elementy poprawiające bezpieczeństwo i komfort podróży pasażerów i jakość świadczonych usług transportowych, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb osób o ograniczonej mobilności np.: defibrylator, instalacja pętli indukcyjnych dla osób niedosłyszących, tłumaczenie na Polski Język Migowy wszystkich informacji wyświetlanych na wyświetlaczach w pojeździe?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie zawiera ponadstandardowych elementów poprawiających bezpieczeństwo i dostępność 3 – projekt zawiera ponadstandardowe elementy poprawiające bezpieczeństwo i dostępność</p>	0/3	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
3.	Informacja w językach obcych	<p>Czy w ramach projektu planowane jest zapewnienie powszechnie dostępnych, przejrzystych i aktualizowanych na bieżąco informacji dla pasażerów nieposługujących się językiem polskim (co najmniej w języku angielskim)?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia ww. warunku 2 – projekt spełnia ww. warunek</p>	0/2	NIE
4.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w projekcie planowane jest wykorzystanie rozwiązań, które przyczynią się do zmniejszenia uciążliwości dla środowiska taboru kolejowego oraz jego serwisowania np. wykorzystanie energii pochodzącej z odnawialnych źródeł energii, systemów hamowania rekuperacyjnego, systemów wspierających ekonomiczną i ekologiczną jazdę?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia ww. warunku 2 – projekt spełnia ww. warunek</p>	0/2	NIE
5.	Konkurencyjność transportu kolejowego	<p>Czy w wyniku realizacji projektu planowane jest zwiększenie konkurencyjności transportu kolejowego względem innych rodzajów transportu poprzez poprawę oferty przewozowej?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w wyniku realizacji projektu nie przewiduje się poprawy konkurencyjności transportu kolejowego w poniższym zakresie 2 – planowane jest zwiększenie częstotliwości przewozów 2 – planowane jest uruchomienie nowych połączeń w województwie 2 – planowane jest wydłużenie dotychczas obsługiwanych tras</p> <p>Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się.</p>	0/6	NIE
SUMA PUNKTÓW			2/21	

DZIAŁANIE FELD.04.04 PUBLICZNY TRANSPORT POZAMIEJSKI

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

Typ projektu 1: wsparcie publicznego transportu pozamiejskiego (inwestycje z zakresu pozamiejskiego taboru autobusowego)

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zgodność z dokumentami planowania transportu	<p>Czy wykazano we wniosku o dofinansowanie zgodność inwestycji z:</p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>Regionalnym Planem Transportowym Województwa Łódzkiego dla realizacji warunku podstawowego Celu Polityki 3 (w zakresie transportu) w perspektywie finansowej 2021-2027 (RPT WŁ)</i> w przypadku projektów szczebla regionalnego (w tym realizowanych w ramach wojewódzkich przewozów autobusowych) lub – dokumentem planowania transportu na poziomie lokalnym w przypadku pozostałych projektów, przy jednoczesnym zachowaniu zgodności pomiędzy tym dokumentem a RPT WŁ? <p>Zgodność oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w jednym z ww. dokumentów lub obejmuje działania, których podjęcie wprost w nich przewidziano lub przynajmniej nie jest sprzeczna z ich postanowieniami. W przypadku braku dokumentu szczebla lokalnego, zgodność inwestycji z dokumentem planowania transportu oznacza wpisywanie się w kierunki działań lub działania wskazane w RPT WŁ.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Wymogi dla taboru	<p>Czy projekt dotyczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – taboru autobusowego wykorzystywanego do przewozów na liniach komunikacyjnych w transporcie pozamiejskim? Ze wsparcia wyłączony jest tabor wykorzystywany w przewozach pasażerskich komunikacji miejskiej, zdefiniowanej w art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym; – taboru autobusowego wykorzystywanego do przewozów w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej; – nowego bezemisyjnego lub niskoemisyjnego taboru autobusowego 	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>spełniającego wymogi dla „ekologicznie czystych pojazdów” w rozumieniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promocji ekologicznych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego. Ocena spełnienia wymogów wynikających z dyrektywy zależy od kategorii (wielkości) pojazdów, planowanych terminów udzielenia zamówień na pojazdy i źródła napędu:</p> <p><u>Małe autobusy</u> (kategoria: M1, M2) – pojazdy do przewozu osób mające nie więcej niż 8 miejsc oprócz siedzenia kierowcy i niemające miejsc dla pasażerów stojących, a także pojazdy mające więcej niż 8 miejsc oprócz siedzenia kierowcy i maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 5 ton:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zamówienia udzielone do 31 grudnia 2025 r. – pojazdy spełniające normę emisji z rury wydechowej wyrażonej w 50g CO₂ /km i emisji zanieczyszczeń powietrza poniżej 80% dopuszczalnej wartości emisji – pojazdy bezemisyjne (elektryczne BEV lub wodorowe FCV) oraz pojazdy niskoemisyjne (hybrydy plug-in PHEV lub zasilane innymi paliwami alternatywnymi pod warunkiem spełniania ww. norm), – zamówienia udzielone po 1 stycznia 2026 r. – tylko pojazdy bezemisyjne (BEV, FCV). <p><u>Duże autobusy</u> (kategoria: M3) – pojazdy do przewozu osób mające więcej niż 8 miejsc oprócz siedzenia kierowcy i maksymalną masę całkowitą przekraczającą 5 ton – pojazdy bezemisyjne (BEV, FCV) oraz pojazdy niskoemisyjne (napędzane innymi paliwami alternatywnymi, w tym PHEV, LNG, CNG, LPG).</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	
3.	Infrastruktura paliw alternatywnych	<p>Jeśli elementem projektu jest infrastruktura zasilająca tabor autobusowy w paliwa alternatywne, czy z zakresu projektu wyłączona jest infrastruktura tankowania LNG, CNG i innych paliw kopalnych?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Efektywność kosztowa projektu	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako ilorzec planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i pojemności zakupionego taboru. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA: Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo: 2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1 4 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie 6 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie 8 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 8 do 4 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p>	2/8	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające I stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których stosunek nakładów finansowych do pojemności zakupionego taboru będzie najniższy.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające</p>
2.	Realizacja wskaźnika	<p>Ocenie podlega wkład projektu w realizację wskaźnika produktu: Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji pozamiejskiej (cel końcowy na 2029 rok wynosi 20 szt.).</p>	2/6	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>PUNKTACJA: 2 – w projekcie zaplanowano zakup maksymalnie 3 szt. taboru 4 – w projekcie zaplanowano zakup od 4 szt. do 6 szt. taboru 6 – w projekcie zaplanowano zakup co najmniej 7 szt. taboru</p>		
3.	Kompleksowość projektu	<p>Czy projekt, oprócz zakupu taboru, obejmuje swoim zakresem inne elementy?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – przedmiotem projektu jest wyłącznie zakup taboru 1 – projekt obejmuje stacje tankowania lub ładowania taboru autobusowego 1 – projekt obejmuje budowę lub przebudowę zaplecza technicznego lub zakup urządzeń do obsługi taboru 1 – projekt uwzględnia elementy infrastruktury publicznego transportu zbiorowego 1 – w projekcie zaplanowano inwestycje na rzecz cyfryzacji pozamiejskiego transportu autobusowego</p> <p>Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się.</p>	0/4	NIE
4.	Efektywność energetyczna	<p>Czy w projekcie przewidziano wykorzystanie energii pochodzącej z odnawialnych źródeł energii (OZE)?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia ww. warunku 2 – projekt spełnia ww. warunek</p>	0/2	NIE
5.	Integracja transportowa	<p>Czy realizacja projektu umożliwi integrację przewozów autobusowych z innymi gałęziami publicznego transportu zbiorowego (transportem kolejowym lub komunikacją miejską)?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie przewiduje integracji z innymi gałęziami publicznego transportu zbiorowego 2 – linie komunikacyjne obsługiwane przez zakupiony w ramach projektu tabor autobusowy zapewniają połączenia</p>	0/4	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		(przesiadkę) z transportem kolejowym lub komunikacją miejską 2 – na liniach obsługiwanych przez zakupiony w ramach projektu tabor autobusowy zapewniona jest integracja rozkładów jazdy różnych gałęzi publicznego transportu zbiorowego. Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się.		
6.	Powiązanie z Funduszem rozwoju przewozów autobusowych	Czy wnioskodawca otrzymał środki na przewozy na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej? PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie spełnia ww. warunku 2 – wnioskodawca udokumentował fakt, iż na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie projektu, miał zapewnione środki z Funduszu	0/2	NIE
7.	Linie autobusowe	Czy tabor będzie służył obsłudze nowej linii autobusowej (w tym także linii istniejącej, ale wydłużonej) lub będzie wykorzystany do wymiany taboru na liniach obsługiwanych przez tabor autobusowy z silnikiem diesla? PUNKTACJA: 0 – tabor nie spełnia żadnego z ww. warunków 1 – zakupiony w ramach projektu tabor będzie wykorzystany do wymiany taboru na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez tabor autobusowy z silnikiem diesla 3 – zakupiony w ramach projektu tabor będzie służył obsłudze nowych linii autobusowych (także linii istniejących, ale wydłużonych) Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się.	0/4	TAK Kryterium rozstrzygające II stopnia. Pierwszeństwo będą miały projekty, w których tabor będzie służył obsłudze nowej linii autobusowej (w tym także linii istniejącej, ale wydłużonej) lub będzie wykorzystany do wymiany taboru na liniach obsługiwanych przez tabor autobusowy z silnikiem diesla. Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
				punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające
8.	Integracja taryfowa	<p>Czy wnioskodawca uczestniczy w systemie integracji taryfowej lub wdraża koncepcję „Mobilność jako Usługa” (MaaS)?</p> <p>Przez integrację taryfową należy rozumieć proces, w którym różne środki transportu publicznego na obszarach miejskich, takie jak autobusy, tramwaje czy pociągi, są zintegrowane pod względem cen biletów i opłat. Celem jest ułatwienie podróżowania pasażerom poprzez umożliwienie korzystania z różnych środków transportu za pomocą jednego biletu lub opłaty.</p> <p>Mobilność jako Usługa (z ang. <i>Mobility as a Service</i>, MaaS) to zorientowana na użytkownika końcowego integracja i dostęp do różnych usług transportowych (transportu publicznego, transportu współdzielonego (np. rowery, skutery, hulajnogi, samochody, taxi) w jednej, wspólnej, cyfrowej usłudze - pozwala to użytkownikowi na zaplanowanie, rezerwację i opłacenie podróży przy wykorzystaniu różnych gałęzi, środków i form zrównoważonej mobilności miejskiej funkcjonujących w ramach jednej spersonalizowanej usługi.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie spełnia powyższego warunku 2 – wnioskodawca spełnia powyższy warunek</p>	0/2	NIE
SUMA PUNKTÓW			4/32	

Typ projektu 1: wsparcie publicznego transportu pozamiejskiego (inwestycje z zakresu infrastruktury publicznego transportu pozamiejskiego)
KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zgodność z dokumentami planowania transportu	<p>Czy dla inwestycji związanej z infrastrukturą publicznego transportu pozamiejskiego wykazano we wniosku o dofinansowanie zgodność projektu z dokumentami planowania transportu na poziomie lokalnym, jeśli takie dokumenty zostały opracowane (przy jednoczesnym zachowaniu zgodności pomiędzy tymi dokumentami a <i>Regionalnym Planem Transportowym Województwa Łódzkiego dla realizacji warunku podstawowego Celu Polityki 3 (w zakresie transportu) w perspektywie finansowej 2021-2027</i> (RPT WŁ)? Zgodność projektu oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w dokumencie lub przynajmniej nie jest sprzeczna z postanowieniami dokumentu.</p> <p>W przypadku braku takich dokumentów, czy projekt wpisuje się w kierunki działań lub działania wskazane w RPT WŁ?</p> <p>Czy wykazano we wniosku o dofinansowanie zgodność projektu realizowanego na obszarze miejskim z właściwym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, a jeśli nie jest on wymagany – z innymi właściwymi dokumentami planowania mobilności miejskiej? Kryterium w tym zakresie podlega ocenie wówczas, gdy Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej lub inny dokument planowania mobilności miejskiej zostały przygotowane dla danego obszaru miejskiego i obowiązują w chwili ogłoszenia naboru. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej musi ponadto zostać pozytywnie oceniony (ocena „pozytywna” lub „pozytywna z rekomendacjami”) w ramach procesu oceny jakości SUMP zgodnie z <i>Zasadami zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy Unii Europejskiej 2021-2027</i> (dokument przyjęty uchwałą nr 2 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w dniu 7 czerwca 2023 r. dostępny na stronie Ministerstwa Infrastruktury: https://www.gov.pl/web/infrastruktura/komitet-sterujacy-ds-wsparcia-sump).</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Wymogi dla infrastruktury	<p>Czy projekt dotyczy infrastruktury transportu publicznego służącej obsłudze przewozów na liniach komunikacyjnych w transporcie pozamiejskim? Ze wsparcia wyłączona jest infrastruktura wykorzystywana wyłącznie do przewozów w ramach komunikacji miejskiej zdefiniowanej w art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Obiekty Park & Ride	<p>Czy objęta projektem inwestycja dotyczy obiektu Park&Ride, który będzie zintegrowany z publicznym transportem zbiorowym?</p> <p>Jeśli projekt przewiduje inwestycję w obiekt Park&Ride w mieście o liczbie mieszkańców</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>powyżej 50 tys. (według danych Głównego Urzędu Statystycznego na dzień 31 grudnia 2021 r.):</p> <ul style="list-style-type: none"> - czy planuje się lokalizację obiektu Park&Ride poza obszarem centrum miasta oraz - czy wnioskodawca uzgodnił inwestycję w obiekt Park&Ride z IZ FEŁ2027 w ramach obowiązującej Strategii ZIT? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

KRYTERIA PUNKTOWE

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Kompleksowość projektu	<p>Ocenie podlega planowany zakres rzeczowy projektu.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 – budowa, przebudowa przystanków komunikacyjnych lub zintegrowanych węzłów przesiadkowych pomiędzy różnymi rodzajami transportu 1 – budowa, przebudowa dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych 1 – budowa, przebudowa systemów parkingów dla samochodów („Park&Ride”) lub dla rowerów („Bike&Ride”) 1 – zakup taboru dla transportu pozamiejskiego 1 – zastosowanie ITS w projekcie <p>Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się.</p>	1/5	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające I stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty o największym zakresie rzeczowym. Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
				kryteria rozstrzygające.
2.	Obszar realizacji projektu	Ocenie podlega planowany obszar realizacji projektu. PUNKTACJA: 1 – 1 gmina 2 – 2 gminy 3 – 3 i więcej gmin	1/3	NIE
3.	Rozwój sieci transportu publicznego	Czy planowana infrastruktura przyczyni się do rozwoju publicznego transportu zbiorowego na obszarach pozamiejskich? PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia ww. warunku 2 – projekt obejmuje budowę infrastruktury pozwalającej na utworzenie nowego połączenia komunikacji pozamiejskiej 1 – projekt obejmuje budowę infrastruktury Park & Ride lub Bike & Ride przy węźle przesiadkowym publicznego transportu zbiorowego, obejmującym także pozamiejskie przewozy autobusowe 4 – lokalizacja na obszarze wykluczonym komunikacyjnie (gminy, do których nie dojeżdża żaden środek publicznego transportu zbiorowego) Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się.	0/7	TAK Kryterium rozstrzygające II stopnia. Pierwszeństwo będą miały projekty, które w największym stopniu przyczyniają się do rozwoju sieci transportu publicznego w komunikacji pozamiejskiej. Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
4.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	Czy wnioskodawca planuje wykorzystać w związku z realizacją projektu rozwiązania ekologiczne? PUNKTACJA: 0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania rozwiązań	0/4	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie</p> <p>2 – inwestycja zakłada udział wykorzystania energii z OZE na etapie eksploatacji projektu (np.: instalacje fotowoltaiczne z których zasilana jest zajezdnia lub inne elementy infrastruktury lub projektu)</p> <p>2 – inwestycja zawiera rozwiązania technologiczne ograniczające wpływ komunikacji pozamiejskiej na środowisko (np.: zielone dachy zajezdni lub przystanków, retencja wodna i inne rozwiązania)</p> <p>Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się.</p>		
5.	Powiązanie ze wsparciem z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych	<p>Czy infrastruktura będąca przedmiotem projektu powiązana jest z przewozami autobusowymi dofinansowanymi na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – infrastruktura nie spełnia ww. warunku</p> <p>2 – infrastruktura spełnia ww. warunek.</p>	0/2	NIE
6.	Cele klimatyczne	<p>Ocenie podlega wpływ planowanej do realizacji inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) w danym działaniu.</p> <p>Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji (wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Współczynnik ten może wynosić: 100% lub 40%.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>2 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi</p>	2/5	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		40% 5 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 100%		
7.	Integracja taryfowa	<p>Czy wnioskodawca uczestniczy w systemie integracji taryfowej lub wdraża koncepcję „Mobilność jako Usługa” (MaaS)?</p> <p>Przez integrację taryfową należy rozumieć proces, w którym różne środki transportu publicznego na obszarach miejskich, takie jak autobusy, tramwaje czy pociągi, są zintegrowane pod względem cen biletów i opłat. Celem jest ułatwienie podróżowania pasażerom poprzez umożliwienie korzystania z różnych środków transportu za pomocą jednego biletu lub opłaty.</p> <p>Mobilność jako Usługa (z ang. <i>Mobility as a Service</i>, MaaS) to zorientowana na użytkownika końcowego integracja i dostęp do różnych usług transportowych (transportu publicznego, transportu współdzielonego np. rowery, skutery, hulajnogi, samochody, taxi) w jednej, wspólnej, cyfrowej usłudze - pozwala to użytkownikowi na zaplanowanie, rezerwację i opłacenie podróży przy wykorzystaniu różnych gałęzi, środków i form zrównoważonej mobilności miejskiej funkcjonujących w ramach jednej spersonalizowanej usługi.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie spełnia powyższego warunku 2 – wnioskodawca spełnia powyższy warunek</p>	0/2	NIE
SUMA PUNKTÓW			4/28	

Typ projektu 2: inwestycje z zakresu cyfryzacji w transporcie

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zgodność z dokumentami planowania transportu	<p>Czy dla inwestycji infrastrukturalnej wykazano we wniosku o dofinansowanie zgodność projektu z dokumentami planowania transportu na poziomie lokalnym, jeśli takie dokumenty zostały opracowane (przy jednoczesnym zachowaniu zgodności pomiędzy tymi dokumentami a <i>Regionalnym Planem Transportowym Województwa Łódzkiego dla realizacji warunku podstawowego Celu Polityki 3 (w zakresie transportu) w perspektywie finansowej 2021-2027 (RPT WŁ)</i>)? Zgodność projektu oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w dokumencie lub przynajmniej nie jest sprzeczna z postanowieniami dokumentu.</p> <p>W przypadku braku takich dokumentów, czy projekt wpisuje się w kierunki działań lub działania wskazane w RPT WŁ?</p> <p>Czy wykazano we wniosku o dofinansowanie zgodność projektu realizowanego na obszarze miejskim z właściwym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, a jeśli nie jest on wymagany – z innymi właściwymi dokumentami planowania mobilności miejskiej? Kryterium w tym zakresie podlega ocenie wówczas, gdy Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej lub inny dokument planowania mobilności miejskiej zostały przygotowane dla danego obszaru miejskiego i obowiązują w chwili ogłoszenia naboru.</p> <p>Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej musi ponadto zostać pozytywnie oceniony (ocena „pozytywna” lub „pozytywna z rekomendacjami”) w ramach procesu oceny jakości SUMP zgodnie z <i>Zasadami zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy Unii Europejskiej 2021-2027</i> (dokument przyjęty uchwałą nr 2 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w dniu 7 czerwca 2023 r. dostępny na stronie Ministerstwa Infrastruktury: https://www.gov.pl/web/infrastruktura/komitet-sterujacy-ds-wsparcia-sump).</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Wymogi dla projektu	<p>Czy projekt dotyczy cyfryzacji przewozów na liniach komunikacyjnych w transporcie pozamiejskim? Ze wsparcia wyłączone są inwestycje dotyczące przewozów w ramach komunikacji miejskiej zdefiniowanej w art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Bezpieczeństwo	<p>Czy planowany projekt wpływa na podniesienie poziomu bezpieczeństwa użytkowników transportu publicznego np. system monitoringu wizyjnego, nowoczesne systemy łączności z funkcją satelitarnej lokalizacji pojazdów, urządzenia alarmujące, dające możliwość szybkiego kontaktu ze służbami ratunkowymi.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia ww. warunku 3 – projekt spełnia ww. warunki</p>	0/3	NIE
2.	Integracja transportowa	<p>Czy planowane w ramach projektu rozwiązania przyczynią się do integracji transportowej obszarów pozamiejskich?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie przewiduje wykorzystania narzędzi poprawiających integrację transportową obszarów pozamiejskich w poniższym zakresie 2 – projekt przewiduje rozwiązania z zakresu zarządzania ruchem pojazdów komunikacji pozamiejskiej 2 – projekt przewiduje systemy sterowania sygnalizacją na potrzeby komunikacji pozamiejskiej 2 – projekt przewiduje narzędzia ułatwiające planowanie podróży 2 – projekt przewiduje rozwiązania rozwijające systemy biletu elektronicznego i e-płatności 2 – projekt przewiduje rozwiązania z zakresu dostępności aktualnych danych i informacji w czasie rzeczywistym</p>	0/10	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające I stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, które przewidują najwięcej elementów przyczyniających się do poprawy integracji transportowej obszarów pozamiejskich. Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		Przyznane punkty sumują się.		
3.	Interoperacyjność	<p>Czy planowane w projekcie rozwiązania zapewniają interoperacyjność, czyli zdolność do wymiany danych oraz informacji i wiedzy z innymi systemami funkcjonującymi na szczeblu lokalnym, regionalnym lub krajowym? Materiał wspierający - „Standard API” opracowany w ramach standardów otwartości danych: https://dane.gov.pl/media/ckeditor/2018/10/04/standard-api_N6KVZvb.pdf</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia ww. warunków 2 – projekt spełnia ww. warunki</p>	0/2	NIE
4.	Bezpieczeństwo rozwiązań IT	<p>Czy w projekcie zaplanowano środki bezpieczeństwa na poziomie wyższym od wymagań minimalnych dla rozwiązań IT w zakresie zastosowanej infrastruktury IT, oprogramowania oraz wymiany danych i informacji z innymi rozwiązaniami IT, określonych w zbiorze rekomendacji Narodowych Standardów Bezpieczeństwa https://www.gov.pl/web/baza-wiedzy/narodowe-standardy-cyber w tym w dokumentach „Minimalne wymagania bezpieczeństwa informacji i systemów informacyjnych podmiotów publicznych” oraz „Zabezpieczenia i ochrona prywatności systemów informatycznych oraz organizacji”?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w projekcie zaplanowano zapewnienie minimalnych środków bezpieczeństwa 2 – w projekcie zaplanowano działania wykraczające poza minimalne środki bezpieczeństwa</p>	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
5.	Cele klimatyczne	<p>Ocenie podlega wpływ planowanej do realizacji inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) w danym działaniu.</p> <p>Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji (wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Współczynnik ten może wynosić: 40% lub 0%.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 0% 2 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 40%</p>	0/2	NIE
6.	Integracja taryfowa	<p>Czy wnioskodawca uczestniczy w systemie integracji taryfowej lub wdraża koncepcję „Mobilność jako Usługa” (MaaS)?</p> <p>Przez integrację taryfową należy rozumieć proces, w którym różne środki transportu publicznego na obszarach miejskich, takie jak autobusy, tramwaje czy pociągi, są zintegrowane pod względem cen biletów i opłat. Celem jest ułatwienie podróżowania pasażerom poprzez umożliwienie korzystania z różnych środków transportu za pomocą jednego biletu lub opłaty.</p> <p>Mobilność jako Usługa (z ang. <i>Mobility as a Service</i>, MaaS) to zorientowana na użytkownika końcowego integracja i dostęp do różnych usług transportowych (transportu publicznego,</p>	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		transportu współdzielonego np. rowery, skutery, hulajnogi, samochody, taxi) w jednej, wspólnej, cyfrowej usłudze - pozwala to użytkownikowi na zaplanowanie, rezerwację i opłacenie podróży przy wykorzystaniu różnych gałęzi, środków i form zrównoważonej mobilności miejskiej funkcjonujących w ramach jednej spersonalizowanej usługi. PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie spełnia powyższego warunku 2 – wnioskodawca spełnia powyższy warunek		
		SUMA PUNKTÓW	0/21	

DZIAŁANIE FELD.04.05 INFRASTRUKTURA PALIW ALTERNATYWNYCH

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

Typ projektu: inwestycje dotyczące ogólnodostępnej infrastruktury paliw alternatywnych

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zgodność z dokumentami planowania transportu	<p>Czy dla inwestycji wykazano we wniosku o dofinansowanie zgodność projektu z dokumentami planowania transportu na poziomie lokalnym, jeśli takie dokumenty zostały opracowane (przy jednoczesnym zachowaniu zgodności pomiędzy tymi dokumentami a <i>Regionalnym Planem Transportowym Województwa Łódzkiego dla realizacji warunku podstawowego Celu Polityki 3 (w zakresie transportu) w perspektywie finansowej 2021-2027 (RPT WŁ)</i>)? Zgodność projektu oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w dokumencie lub przynajmniej nie jest sprzeczna z postanowieniami dokumentu.</p> <p>W przypadku braku takich dokumentów, czy projekt wpisuje się w kierunki działań lub działania wskazane w RPT WŁ?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Zgodność z prawem UE	<p>Czy projekt zachowuje zgodność z warunkami określonymi w Art. 36a Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu w odniesieniu do publicznie dostępnej infrastruktury paliw alternatywnych na potrzeby pojazdów indywidualnych m.in. w zakresie przedmiotu wsparcia, kosztów kwalifikowalnych, zasad przyznawania pomocy?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
3.	Analiza potrzeb	Czy inwestycja poparta jest analizą potrzeb w zakresie ogólnodostępnej infrastruktury paliw alternatywnych wynikającą z dokumentu planowania transportu na poziomie lokalnym, jeśli taki dokument został opracowany? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
4.	Analiza kosztów i korzyści	Czy przeprowadzona dla projektu analiza kosztów i korzyści projektu wykazuje pozytywne efekty ekonomiczne inwestycji? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
5.	Lokalizacja projektu	Czy projekt będzie realizowany poza miastami i ich obszarami funkcjonalnymi? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA / MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Moc infrastruktury ładowania	Ocenie podlega liczba przewidzianych w projekcie punktów ładowania o mocy powyżej 22 kW. W przypadku rozbudowy istniejącej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych % zainstalowanych punktów ładowania będzie wyliczany tylko w stosunku do instalacji będącej przedmiotem projektu. PUNKTACJA:	1/6	TAK Kryterium rozstrzygające I stopnia. Pierwszeństwo wyboru będą miały projekty które przewidują budowę, rozbudowę infrastruktury ładowania, w których zaplanowano najwięcej

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>1 – od 65% włącznie do 100% wszystkich zainstalowanych punktów ładowania pojazdów elektrycznych będą stanowić te o mocy do 22 kW (AC) 3 – od 35% włącznie do 65% wszystkich zainstalowanych punktów ładowania pojazdów elektrycznych będą stanowić te o mocy do 22 kW (AC) 6 – poniżej 35% wszystkich zainstalowanych punktów ładowania pojazdów elektrycznych będą stanowić te o mocy do 22 kW (AC)</p> <p>W przypadku, gdy przedmiotem projektu jest infrastruktura tankowania wodoru, projekt uzyskuje 6 punktów.</p>		<p>punktów ładowania o mocy powyżej 22 kW lub projekty dotyczące infrastruktury tankowania wodoru. Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
2.	Efektywność kosztowa	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i łącznej mocy urządzeń do ładowania. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA: Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo.</p> <p>2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1 4 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie 6 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie 8 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0 – 0,25 włącznie</p>	2/8	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 8 do 4 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p> <p>W przypadku, gdy przedmiotem projektu jest infrastruktura tankowania wodoru, projekt uzyskuje 8 punktów.</p>		
3.	Lokalizacja infrastruktury	<p>Czy projekt przewiduje lokalizację infrastruktury w miejscach, które potencjalnie zapewnią największą liczbą odbiorców np. przy centrach handlowych, miejscach gdzie odbywają się wydarzenia kulturalne i sportowe, atrakcjach turystycznych, uczelniach, ośrodkach zdrowia, bazie noclegowej?</p> <p>PUNKTACJA: 1 – projekt nie spełnia ww. warunku 4 – projekt spełnia ww. warunek</p>	1/4	NIE
4.	Wkład własny	<p>Czy wnioskodawca deklaruje wniesienie wyższego wkładu finansowego do projektu od minimalnego wkładu określonego dla danego projektu?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie zwiększa wkładu własnego w projekcie 1 – wnioskodawca zapewnia wniesienie wkładu własnego większego o 5 pp. 3 – wnioskodawca zapewnia wniesienie wkładu własnego większego o 10 pp. 5 – wnioskodawca zapewnia wniesienie wkładu własnego większego o 15 pp. 7 – wnioskodawca zapewnia wniesienie wkładu własnego większego o 20 pp.</p>	0/7	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające II stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo wyboru będą miały projekty w których zadeklarowany wkład własny wnioskodawcy jest najwyższy. Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
				projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
5.	Sieć	<p>Czy wnioskodawca planuje inwestycję w więcej niż jednej lokalizacji?</p> <p>PUNKTACJA: 1 – projekt przewiduje jedną lokalizację 3 – projekt przewiduje dwie lokalizacje 5 – projekt przewiduje trzy lub więcej lokalizacji</p>	1/5	NIE
6.	Energia elektryczna z OZE	<p>Czy w ramach projektu przewiduje się wykorzystanie energii elektrycznej z OZE (w tym energii elektrycznej ze świadectwem pochodzenia OZE) na potrzeby zasilania stacji ładowania?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie przewiduje się wykorzystania energii elektrycznej pochodzącej z OZE 2 – planowany jest udział energii elektrycznej z OZE na poziomie co najmniej 30% w dziennym bilansie sprzedaży usługi ładowania 4 – planowany jest udział energii elektrycznej z OZE na poziomie powyżej 30% w dziennym bilansie sprzedaży usługi ładowania 6 – źródłem zasilania będzie wyłącznie energia elektryczna pochodząca z OZE</p>	0/6	NIE
SUMA PUNKTÓW			5/36	

KRYTERIA DLA PRIORYTETU 5 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU LOKALNEGO W ŁÓDZKIM

DZIAŁANIE FELD.05.01 KULTURA I TURYSTYKA – ZIT

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zbieżność z projektem ZIT	<p>Czy projekt jest tożsamy z projektem ujętym na liście projektów podstawowych bądź projektów rezerwowych, realizujących cele pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 strategii ZIT, o której mowa w art. 34 ust. 15 pkt 3 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027</i>, aktualnej na dzień ogłoszenia o naborze, tj. czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tytuł projektu jest tożsamy z nazwą przedsięwzięcia ujętego na ww. liście projektów ZIT oraz 2) wartość wnioskowanego dofinansowania jest równa lub mniejsza od przewidywanej kwoty dofinansowania wskazanej na liście projektów ZIT oraz 3) wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym na liście projektów ZIT? <p>Ocena dokonywana będzie na podstawie wniosku o dofinansowanie oraz oświadczenia związku ZIT, do którego należy gmina, na której terenie planowana jest realizacja inwestycji.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Nośność drogi 11,5 tony na oś	<p>Czy projekt spełnia wymóg w zakresie dostosowania dróg do nośności 11,5 tony/oś?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Zasady jakości ICOMOS	<p>Czy wykazano zgodność działań związanych z materialnym dziedzictwem kulturowym z zasadami jakości ICOMOS („Europejskie zasady jakości dla finansowanych przez UE interwencji</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>o potencjalnym wpływie na dziedzictwo kulturowe” – „European quality principles for EU-funded interventions with potential impact upon cultural heritage”, https://openarchive.icomos.org/id/eprint/2083/), tj. czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zakres oraz sposób realizacji planowanych działań zostały oparte na dostępnych danych oraz wiedzy dotyczącej przedmiotu interwencji (np. przeprowadzonych badaniach, analizach danych, kwerendach archiwalnych), – zaplanowane działania uwzględniają wpływ realizowanego projektu na lokalną społeczność oraz zachowanie dziedzictwa kulturowego dla przyszłych pokoleń (działania są zgodne z przepisami dotyczącymi ochrony zabytków, realizacja inwestycji jest niezbędna dla zachowania dziedzictwa dla przyszłych pokoleń, interwencja nie doprowadzi do nieodwracalnego zniszczenia dziedzictwa kulturowego), – zaplanowane rozwiązania uwzględniają lokalny kontekst historyczno-kulturowy (np. w zakresie rozwiązań architektonicznych, zastosowanych materiałów, innych rozwiązań projektowych), – zaplanowane działania są proporcjonalne do wymogu ochrony dziedzictwa kulturowego (np. czy projekt zakłada minimalny stopień przekształceń obiektu będącego dziedzictwem kulturowym w stosunku do realizacji zakładanych funkcji, czy zakres prac uwzględnia konieczność zachowania i ochrony elementów najcenniejszych z punktu widzenia dziedzictwa kulturowego), – do przygotowania i realizacji działań zostaną zaangażowane osoby z odpowiednią wiedzą oraz doświadczeniem? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>
4.	Budowa nowej infrastruktury	<p>Czy w przypadku planowanej budowy nowej infrastruktury (budynków lub budowli, stanowiących infrastrukturę kultury lub turystyczną), przedstawiono szczegółową analizę posiadanego zasobu infrastrukturalnego oraz analizę potrzeb, która należy uzasadnia, że zapewnienie infrastruktury koniecznej do realizacji inwestycji nie jest możliwe w inny sposób?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
5.	Rekomendacje ETO (turystyka)	<p>Czy przedsięwzięcie w obszarze turystyki będzie realizowane zgodnie z rekomendacjami zawartymi w raporcie ETO „Wsparcie UE na rzecz turystyki – potrzeba nowej orientacji strategicznej i lepszego podejścia do finansowania” (https://www.eca.europa.eu/pl/Pages/DocItem.aspx?did=60287), tj. czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – jest poparte odpowiednią analizą popytu i oceną potrzeb (kryterium badać będzie także czy analiza popytu została przeprowadzona poprawnie, a jej wyniki są wiarygodne), 	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<ul style="list-style-type: none"> - jest skoordynowane z projektami w sąsiednich obszarach, - jest trwałe i będą utrzymywane po ich zakończeniu, - będzie oddziaływało w sposób, który wpływa na stymulowanie działalności turystycznej w regionie? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	dofinansowania.
6.	Rekomendacje ETO (kultura)	<p>Czy przedsięwzięcie w obszarze kultury będzie realizowane zgodnie z rekomendacjami zawartymi w raporcie ETO „Unijne inwestycje w obiekty kultury – kwestia wymagająca lepszego ukierunkowania działań i sprawniejszej koordynacji” (https://www.eca.europa.eu/pl/Pages/DocItem.aspx?did=53376), tj. czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zapewnia trwałość finansową, - uwzględnia wymiar społeczny, - przyczynia się do dywersyfikacji źródeł dochodów własnych i poprawy samowystarczalności finansowej wspieranych obiektów? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

Typy projektów:

1. Przedsięwzięcia związane z tworzeniem wspólnej oferty instytucji kultury i wypracowaniem mechanizmów współpracy sieciowej instytucji kultury, w tym przedsięwzięcia dotyczące rozwoju międzysektorowej współpracy w ramach zwiększania zaangażowania sektora prywatnego i pozarządowego w sektorze kultury, uzupełnione o wsparcie inwestycji związanych z rozwojem infrastruktury służącej prowadzeniu działalności kulturalnej
3. Inwestycje w infrastrukturę turystyczną, w szczególności tworzącą piesze, rowerowe, konne lub wodne szlaki turystyczne

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Realizacja wskaźnika	Ocenie podlegać będzie liczba deklarowanych we wniosku o dofinansowanie obiektów kulturalnych lub turystycznych objętych wsparciem, będących wkładem w realizację docelowej wartości wskaźnika „Liczba obiektów kulturalnych i turystycznych objętych wsparciem”.	0/3	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>Kryterium ma zastosowanie wyłącznie do projektów, w których przewiduje się inwestycje w obiekty kulturalne lub turystyczne.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt zakłada objęcie wsparciem 1 obiektu kulturalnego lub turystycznego 1 – projekt zakłada objęcie wsparciem 2 obiektów kulturalnych lub turystycznych 2 – projekt zakłada objęcie wsparciem 3 obiektów kulturalnych lub turystycznych 3 – projekt zakłada objęcie wsparciem 4 lub większej liczby obiektów kulturalnych lub turystycznych Przyznane punkty nie sumują się.</p>		
2.	<p>Popyt na usługi kulturalne lub turystyczne</p>	<p>W jakim stopniu realizacja projektu zwiększy liczbę osób korzystających (widzów, słuchaczy, zwiedzających itp.) z oferty kulturalnej (obiekty kulturalne) lub turystycznej (obiekty turystyczne)?</p> <p>Ocenie podlegać będą: planowany roczny procentowy wzrost liczby korzystających z rezultatów projektu rok po jego zakończeniu – w stosunku do stanu sprzed realizacji projektu. W przypadku nowo utworzonych obiektów oceniana będzie przewidywana liczba odwiedzających, rok po zakończeniu projektu.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – planuje się, że projekt przyczyni się do zwiększenia liczby osób korzystających z efektów projektu – do 1% włącznie (w przypadku nowo utworzonych obiektów liczba osób korzystających wyniesie 0-100 osób) 1 – planuje się, że projekt przyczyni się do zwiększenia liczby osób korzystających z efektów projektu o więcej niż 1% do 5% włącznie (w przypadku nowych obiektów liczba</p>	0/4	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>osób korzystających wyniesie 101-500 osób) 2 – planuje się, że projekt przyczyni się do zwiększenia liczby osób korzystających z efektów projektu o więcej niż 5% do 10% włącznie (w przypadku nowo utworzonych obiektów liczba osób korzystających wyniesie 501-1000 osób) 3 – planuje się, że projekt przyczyni się do zwiększenia liczby osób korzystających z efektów projektu o więcej niż 10% do 25% włącznie (w przypadku nowo utworzonych obiektów liczba osób korzystających wyniesie 1001-5000 osób) 4 – planuje się, że projekt przyczyni się do zwiększenia liczby osób korzystających z efektów projektu powyżej 25% (w przypadku nowo utworzonych obiektów liczba osób korzystających wyniesie 5001 osób i więcej)</p>		
3.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie. 2 – w ramach projektu planuje się rozwiązania ekologiczne w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – adaptacji do zmian klimatu (np. zachowanie istniejącej zieleni, w szczególności drzew, rozszczelnienie i zwiększanie chłonności nawierzchni, zielone dachy, ściany) lub – ochrony przyrody (np. zachowanie ekosystemów, siedlisk przyrodniczych, populacji gatunków), lub – efektywności energetycznej, OZE (np. używanie energii ze źródeł odnawialnych, termomodernizacja), lub – gospodarki o obiegu zamkniętym (np. ponowne wykorzystanie produktów i materiałów, rozwiązania w 	0/2	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		zakresie gospodarowania odpadami, rozwiązania w zakresie gospodarowania wodą szarą lub wodą opadową).		
4.	Inicjatywa Nowy Europejski Bauhaus (NEB)	<p>Czy zamierzenia wskazane do realizacji w ramach projektu wpisują się w inicjatywę NEB, łącząc w ramach jednej interwencji elementy zrównoważonego rozwoju, włączenia społecznego i estetyki.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – zamierzenia wskazane do realizacji w projekcie nie wpisują się w idee wskazane w inicjatywie NEB 1 – zamierzenia wskazane do realizacji w projekcie wpisują się w idee wskazane w inicjatywie NEB</p>	0/1	NIE
5.	Dodatkowe udogodnienia	<p>Czy projekt przewiduje wprowadzenie dodatkowych udogodnień dla osób ze szczególnymi potrzebami, które przyczynią się do zwiększenia dostępności infrastruktury, realizowanych z jej wykorzystaniem usług lub innych produktów projektu? Weryfikacji podlega, czy w projekcie lub po jego zakończeniu zaplanowano działania w zakresie szerszym niż określony w Standardach dostępności dla polityki spójności 2021-2027, stanowiących załącznik nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027. Zaplanowane działania mogą wynikać z Modelu dostępnej kultury (https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/fundusze-europejskie-bez-barier/dostepnosc-plus/poradniki-standardy-wskazowki/standardy/).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie zaplanowano dodatkowych udogodnień 2 – zaplanowano inne niż wskazane w Standardach dostępności dla polityki spójności 2021-2027 działania lub rozwiązania, stanowiące udogodnienia dla osób ze</p>	0/2	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		szczególnymi potrzebami.		
		SUMA PUNKTÓW	0/12	

DZIAŁANIE FELD.05.02 REWITALIZACJA OBSZARÓW MIEJSKICH

DZIAŁANIE FELD.05.03 REWITALIZACJA OBSZARÓW WIEJSKICH

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Projekt ujęty w GPR	<p>Czy projekt jest ujęty na liście planowanych podstawowych przedsięwzięć rewitalizacyjnych Gminnego Programu Rewitalizacji (GPR), który został pozytywnie zaopiniowany przez IZ FEŁ2027 i umieszczony w <i>Wykazie gminnych programów rewitalizacji</i>, prowadzonym przez IZ FEŁ2027 oraz wskazany w tym dokumencie do dofinansowania w ramach działania FELD.05.02 Rewitalizacja obszarów miejskich albo FELD.05.03 Rewitalizacja obszarów wiejskich.</p> <p>W przypadku wątpliwości, czy oceniany projekt znajduje się na liście planowanych, podstawowych przedsięwzięć rewitalizacyjnych zaakceptowanego GPR (np. w przypadku różnic w nazwie projektu czy nazwie Wnioskodawcy), Wnioskodawca zostanie wezwany do przedstawienia oświadczenia gminy, iż dany projekt ubiegający się o dofinansowanie, odpowiada wskazanemu w tym oświadczeniu przedsięwzięciu znajdującemu się na liście planowanych podstawowych przedsięwzięć rewitalizacyjnych zaakceptowanego GPR lub stanowi jego integralną część, i jednocześnie realizuje cele tego przedsięwzięcia.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Nośność drogi 11,5 tony na os	<p>Czy projekt spełnia wymóg w zakresie dostosowania dróg do nośności 11,5 tony/os?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
			jest konieczne do przyznania dofinansowania.
3.	Zasady jakości ICOMOS	<p>Czy wykazano zgodność działań związanych z materialnym dziedzictwem kulturowym z zasadami jakości ICOMOS („Europejskie zasady jakości dla finansowanych przez UE interwencji o potencjalnym wpływie na dziedzictwo kulturowe” – „European quality principles for EU-funded interventions with potential impact upon cultural heritage”, https://openarchive.icomos.org/id/eprint/2083/), tj. czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zakres oraz sposób realizacji planowanych działań zostały oparte na dostępnych danych oraz wiedzy dotyczącej przedmiotu interwencji (np. przeprowadzonych badaniach, analizach danych, kwerendach archiwalnych), – zaplanowane działania uwzględniają wpływ realizowanego projektu na lokalną społeczność oraz zachowanie dziedzictwa kulturowego dla przyszłych pokoleń (działania są zgodne z przepisami dotyczącymi ochrony zabytków, realizacja inwestycji jest niezbędna dla zachowania dziedzictwa dla przyszłych pokoleń, interwencja nie doprowadzi do nieodwracalnego zniszczenia dziedzictwa kulturowego), – zaplanowane rozwiązania uwzględniają lokalny kontekst historyczno-kulturowy (np. w zakresie rozwiązań architektonicznych, zastosowanych materiałów, innych rozwiązań projektowych), – zaplanowane działania są proporcjonalne do wymogu ochrony dziedzictwa kulturowego (np. czy projekt zakłada minimalny stopień przekształceń obiektu będącego dziedzictwem kulturowym w stosunku do realizacji zakładanych funkcji, czy zakres prac uwzględnia konieczność zachowania i ochrony elementów najcenniejszych z punktu widzenia dziedzictwa kulturowego), – do przygotowania i realizacji działań zostaną zaangażowane osoby z odpowiednią wiedzą oraz doświadczeniem? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>
4.	Budowa nowej infrastruktury	<p>Czy w przypadku planowanej budowy nowej infrastruktury, przedstawiono szczegółową analizę posiadanego zasobu infrastrukturalnego oraz analizę potrzeb, która należy uzasadnia, że zapewnienie infrastruktury koniecznej do realizacji inwestycji nie jest możliwe w inny sposób?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
5.	Ochrona drzew i krzewów	<p>Czy w projekcie przewidziano wycinkę drzew albo krzewów, dla których nie przedstawiono ekspertyzy dendrologicznej z uzasadnieniem konieczności ich usunięcia lub uzasadnienia, zgodnie z którym nie ma możliwości realizacji danego zamierzenia zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „NIE” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
6.	Zielona infrastruktura	<p>Czy zapewniona zostanie dbałość o tereny zielone, w tym dążenie do:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zmniejszenia udziału powierzchni uszczelnionych; – poprawy warunków wzrostu drzew i krzewów, w szczególności poprzez właściwą organizację prac budowlanych (ochronę pni, koron oraz systemów korzeniowych podczas prowadzenia prac). <p>Pomocne publikacje: Standardy ochrony drzew: http://drzewa.org.pl/standardy/</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
7.	Ograniczanie negatywnych zjawisk	<p>Czy wnioskodawca wykazał, że projekt wpłynie na eliminację lub ograniczenie przynajmniej jednego negatywnego zjawiska zdefiniowanego w GPR dla danego obszaru rewitalizacji?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

DOTYCZĄ WYŁĄCZNIE PROJEKTÓW WYBIERANYCH W SPOSÓB KONKURENCYJNY

Typy projektów:

Rewitalizacja obszarów miejskich

1. inwestycje związane z procesem wyprowadzania ze stanu kryzysowego zdegradowanych obszarów, oparte na gminnych programach rewitalizacji, w zakresie:

- a) wsparcia prac związanych z wielorodzinnymi budynkami mieszkalnymi;
- b) przedsięwzięć prowadzących do przywrócenia lub nadania obiektom nowych funkcji;
- c) zagospodarowania przestrzeni publicznej.

Rewitalizacja obszarów wiejskich

1. inwestycje związane z procesem wyprowadzania ze stanu kryzysowego zdegradowanych obszarów, oparte na gminnych programach rewitalizacji, w zakresie:

- a) wsparcia prac związanych z wielorodzinnymi budynkami mieszkalnymi;
- b) przedsięwzięć prowadzących do utrzymania, przywrócenia lub nadania obiektom nowych funkcji;
- c) zagospodarowania przestrzeni publicznej.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Efektywność kosztowa projektu	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i powierzchni obszaru objętego rewitalizacją, na który będzie oddziaływać projekt. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane <i>ex aequo</i>.</p> <p>1 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1 2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie 3 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie 4 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 4 do 2 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p>	1/4	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające I stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których nakłady finansowe na powierzchnię obszaru objętego rewitalizacją, na który będzie oddziaływać projekt, będą najniższe.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
2.	Liczba negatywnych zjawisk	<p>Ocenić podlega wykazany przez wnioskodawcę wpływ realizowanego projektu na eliminację lub ograniczenie zjawisk negatywnych, zdefiniowanych w GPR dla danego obszaru rewitalizacji.</p> <p>PUNKTACJA: Planuje się, że projekt przyczynia się do eliminacji lub ograniczenia: 1 – jednego negatywnego zjawiska zdefiniowanego w programie rewitalizacji i występującego na danym obszarze rewitalizacji; 2 – dwóch negatywnych zjawisk zdefiniowanych w programie rewitalizacji i występujących na danym obszarze rewitalizacji; 3 – trzech negatywnych zjawisk zdefiniowanych w programie rewitalizacji i występujących na danym obszarze rewitalizacji; 4 – co najmniej czterech negatywnych zjawisk zdefiniowanych w programie rewitalizacji i występujących na danym obszarze rewitalizacji.</p> <p>Punkty w ramach kryterium nie podlegają sumowaniu.</p>	1/4	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające II stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, które będą zakładały wpływ na eliminację lub ograniczenie większej liczby negatywnych zjawisk na danym obszarze rewitalizacji.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
3.	Komplementarność z EFS+	<p>Czy projekt jest komplementarny wobec projektu objętego dofinansowaniem z Europejskiego Funduszu Społecznego Plus (EFS+)?</p> <p>Komplementarność projektów rozumiana jest jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu, tj. przykładowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego lub – projekty są adresowane do tej samej grupy 	0/3	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>docelowej lub tego samego terytorium, lub rozwiązują ten sam problem, lub</p> <ul style="list-style-type: none"> – projekt stanowi etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć, lub – projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych. <p>Weryfikacji podlegać będzie powiązanie projektu z innym projektem, który znajduje się na liście projektów wybranych do dofinansowania z EFS+ lub podpisana została umowa o jego dofinansowanie z EFS+ (warunek musi być spełniony najpóźniej w momencie złożenia wniosku o dofinansowanie niniejszego projektu).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie jest komplementarny wobec projektu objętego dofinansowaniem z EFS+ 3 – projekt jest komplementarny wobec projektu objętego dofinansowaniem z EFS+</p>		
4.	Rewitalizacja na obszarze OSI	<p>Czy projekt realizowany będzie na obszarze rewitalizacji w gminie wskazanej w obowiązującej na dzień ogłoszenia o naborze wersji Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2030 jako OSI o znaczeniu krajowym (miasto średnie tracące funkcje społeczno-gospodarcze – „Miasto odzyskanych szans” lub gmina znajdująca się na obszarze zagrożonym trwałą marginalizacją – „Obszarze aktywnej integracji”).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie będzie realizowany na obszarze rewitalizacji w gminie wskazanej jako OSI o znaczeniu</p>	0/3	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		krajowym 3 – projekt będzie realizowany na obszarze rewitalizacji w gminie wskazanej jako OSI o znaczeniu krajowym		
5.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie</p> <p>W ramach projektu planuje się rozwiązania ekologiczne w zakresie:</p> <p>1 – adaptacji do zmian klimatu, w tym zachowanie istniejącej zieleni (w szczególności drzew), rozszczelnienie i zwiększanie chłonności nawierzchni, zielone dachy, ściany</p> <p>1 – ochrony przyrody, w tym zachowanie ekosystemów, siedlisk przyrodniczych, populacji gatunków</p> <p>1 – efektywności energetycznej, OZE (np. używanie energii ze źródeł odnawialnych, termomodernizacja)</p> <p>1 – gospodarki o obiegu zamkniętym, w tym ponowne wykorzystanie produktów i materiałów, rozwiązania w zakresie gospodarowania odpadami, rozwiązania w zakresie gospodarowania wodą szarą lub wodą opadową.</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>	0/4	NIE
6.	Rozwiązania z zakresu nowoczesnych technologii i innowacji (<i>smart city</i>)	<p>Czy w ramach projektu planuje się wdrażanie rozwiązań <i>smart city</i>, tj nowoczesnych technologii i innowacji w zakresie obsługi mieszkańców lub kontaktu z mieszkańcami, cyfrowych usprawnień w obszarze zarządzania gminą lub obszarem</p>	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>funkcjonalnym itd. (z wyłączeniem usług w ramach e-zdrowia). Ocenie podlegać będzie również czy wszystkie planowane w projekcie systemy teleinformatyczne będą wdrażane zgodnie z wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności wynikającymi m.in. z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla projektów teleinformatycznych. Ponadto w ramach kryterium oceniane będzie czy projekt zakłada możliwość wymiany danych (tj. możliwość współpracy z innymi rejestrami publicznymi) bez dublowania się funkcjonalności przewidzianych w powiązanych rejestrach.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie przewiduje wdrażania rozwiązań z zakresu <i>smart city</i> 2 – projekt przewiduje wdrażania rozwiązań z zakresu <i>smart city</i></p>		
7.	Inicjatywa Nowy Europejski Bauhaus (NEB)	<p>Czy zamierzenia wskazane do realizacji w ramach projektu wpisują się w inicjatywę Komisji Europejskiej NEB, łącząc elementy zrównoważonego rozwoju, włączenia społecznego i estetyki?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – zamierzenia wskazane do realizacji w projekcie nie wpisują się w idee wskazane w inicjatywie NEB 1 – zamierzenia wskazane do realizacji w projekcie wpisują się w idee wskazane w inicjatywie NEB</p>	0/1	NIE
SUMA PUNKTÓW			2/21	

KRYTERIA DLA PRIORYTETU 6 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO PRZYJAZNEGO MIESZKAŃCOM

DZIAŁANIE FELD.06.01 INFRASTRUKTURA EDUKACYJNA

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

Typ projektu:

1. Rozwój edukacji włączającej poprzez inwestycje infrastrukturalne

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zgodność z analizą potrzeb	Czy założenia projektu wynikają z przeprowadzonej przez wnioskodawcę analizy potrzeb odnoszącej się do zakresu projektu i uwzględniającej trendy demograficzne, poziom dostępności i wykorzystania infrastruktury edukacji (w ujęciu terytorialnym), stanowiącej załącznik do wniosku o dofinansowanie? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
2.	Przeciwdziałanie segregacji	Czy projekt nie dotyczy wsparcia placówki specjalnej lub prowadzącej do segregacji lub utrzymania segregacji jakiejkolwiek grupy defaworyzowanej lub zagrożonej wykluczeniem społecznym? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
3.	Wsparcie w obszarze TIK	Czy przewidziana w ramach projektu inwestycja w zakresie wyposażenia w sprzęt i systemy informatyczne, pomoce multimedialne spełnia łącznie poniższe warunki: – zakup ww. wyposażenia nie stanowi jedyne elementu projektu,	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>– projekt nie powiela zakresu, na który dany wnioskodawca otrzyma lub otrzymał wsparcie w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)?</p> <p>Projekt, który otrzyma lub otrzymał wsparcie z KPO to projekt, który został już wybrany do dofinansowania z KPO tj. znajduje się na liście projektów wybranych do dofinansowania lub podpisana została umowa o jego dofinansowanie (warunek musi być spełniony najpóźniej w momencie złożenia wniosku o dofinansowanie niniejszego projektu).</p> <p>Ocena kryterium dokonywana będzie w oparciu o oświadczenie Wnioskodawcy.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	
4.	Wsparcie infrastruktury sportowej	<p>Czy przewidziane w ramach projektu wsparcie infrastruktury sportowej spełnia łącznie poniższe warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> – nie stanowi jedyne elementu projektu, – wynika z analizy potrzeb przeprowadzonej przez wnioskodawcę, – przewiduje realizację działań związanych z celami EFS+, – planuje się, że infrastruktura sportowa będzie wspierać rozwój działań integracyjnych i włączających w ramach walki z wykluczeniem społecznym i edukacyjnym. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Dostępność	Czy projekt przewiduje wprowadzenie dodatkowych udogodnień dla osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi, które przyczynią się do zwiększenia dostępności infrastruktury, realizowanych z jej	0/8	<p>TAK</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, które</p>

		<p>wykorzystaniem usług lub innych produktów projektu? Weryfikacji podlega, czy w projekcie zaplanowano działania w zakresie szerszym niż określony w <i>Standardach dostępności dla polityki spójności 2021-2027</i>, stanowiących załącznik nr 2 do <i>Wytucznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027</i>.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w projekcie nie zaplanowano dodatkowych udogodnień 2 – w projekcie zaplanowano zakup pomocy edukacyjnych lub sprzętu przystosowanego dla osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi 2 – w projekcie zaplanowano dostosowanie wnętrza budynku do potrzeb osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi 2 – w projekcie zaplanowano wprowadzenie udogodnień dla osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi na zewnątrz budynku 2 – w projekcie zaplanowano inne działania niż wskazane powyżej, np. dodatkowe zajęcia dla osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi (inne niż wymagane przepisami prawa)</p> <p>Przyznane punkty sumują się.</p>		<p>uzyskały najwięcej punktów w ramach kryterium.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
<p>2.</p>	<p>Komplementarność</p>	<p>Czy projekt jest komplementarny wobec projektu lub projektów objętych dofinansowaniem z Europejskiego Funduszu Społecznego Plus (EFS+)? Komplementarność projektów rozumiana jest jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu, tj. przykładowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego lub – projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej lub tego samego terytorium, lub rozwiązują ten sam problem, lub – projekt stanowi etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć, lub – projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych. <p>Weryfikacji podlegać będzie powiązanie projektu z innym projektem lub</p>	<p>0/3</p>	<p>NIE</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>projektami, które znajdują się na liście projektów wybranych do dofinansowania z EFS+ lub podpisana została umowa o ich dofinansowanie z EFS+ (warunek musi być spełniony najpóźniej w momencie złożenia wniosku o dofinansowanie niniejszego projektu).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie jest komplementarny wobec projektu objętego dofinansowaniem z EFS+ 1 – projekt jest komplementarny wobec 1 projektu objętego dofinansowaniem z EFS+ 2 – projekt jest komplementarny wobec 2 projektów objętych dofinansowaniem z EFS+ 3 – projekt jest komplementarny wobec co najmniej 3 projektów objętych dofinansowaniem z EFS+</p> <p>Przyznane punkty nie sumują się.</p>		
3.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie.</p> <p>W ramach projektu planuje się zastosowanie rozwiązań w zakresie: 2 – gospodarki o obiegu zamkniętym (np. ponowne wykorzystanie produktów i materiałów; ponowne wykorzystanie wody, w tym obiegi zamknięte, wykorzystanie wody szarej, ścieków oczyszczonych) 2 – adaptacji do zmian klimatu (np. zrównoważone zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych, w tym rozszczelnienie i zwiększanie chłonności nawierzchni, zielone dachy, ściany, fasady; zachowanie istniejącej zieleni, w szczególności drzew; zwiększenie udziału powierzchni biologicznie czynnej na terenie inwestycji) 2 – ochrony przyrody (np. ochrona flory i fauny) 2 – efektywności energetycznej, w tym termomodernizacji, odnawialnych źródeł energii</p> <p>Przyznane punkty sumują się.</p>	0/8	NIE
SUMA PUNKTÓW			0/19	

Typ projektu:

2. Wsparcie infrastruktury edukacji przedszkolnej

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zgodność z analizą potrzeb	Czy założenia projektu wynikają z przeprowadzonej przez wnioskodawcę analizy potrzeb odnoszącej się do zakresu projektu i uwzględniającej trendy demograficzne, poziom dostępności i wykorzystania infrastruktury edukacji przedszkolnej (w ujęciu terytorialnym), stanowiącej załącznik do wniosku o dofinansowanie? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
2.	Przeciwdziałanie segregacji	Czy projekt nie dotyczy wsparcia placówki specjalnej lub prowadzącej do segregacji lub utrzymania segregacji jakiegokolwiek grupy defaworyzowanej lub zagrożonej wykluczeniem społecznym? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
3.	Budowa nowych budynków lub budowli sportowych	Czy w projekcie dotyczącym budowy nowego budynku lub budowli sportowej udokumentowano brak możliwości zapewnienia infrastruktury koniecznej do realizacji projektu w inny sposób? W szczególności weryfikowane będzie, czy wykazano, że przebudowa, modernizacja lub adaptacja istniejących budynków lub budowli sportowych nie jest możliwa lub jest nieuzasadniona ekonomicznie oraz czy konieczność budowy nowego budynku lub budowli sportowej uzasadniona jest trendami demograficznymi (w ujęciu terytorialnym). KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
4.	Wsparcie w obszarze TIK	Czy przewidziana w ramach projektu inwestycja w zakresie wyposażenia w sprzęt i systemy informatyczne, pomoce multimedialne spełnia łącznie poniższe warunki: – zakup ww. wyposażenia nie stanowi jedyne go elementu projektu,	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<ul style="list-style-type: none"> – projekt nie powiela zakresu, na który dany wnioskodawca otrzyma lub otrzymał wsparcie w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)? <p>Projekt, który otrzyma lub otrzymał wsparcie z KPO to projekt, który został już wybrany do dofinansowania z KPO tj. znajduje się na liście projektów wybranych do dofinansowania lub podpisana została umowa o jego dofinansowanie (warunek musi być spełniony najpóźniej w momencie złożenia wniosku o dofinansowanie niniejszego projektu).</p> <p>Ocena kryterium dokonywana będzie w oparciu o oświadczenie Wnioskodawcy.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	dofinansowania.
5.	Wsparcie infrastruktury sportowej	<p>Czy przewidziane w ramach projektu wsparcie infrastruktury sportowej spełnia łącznie poniższe warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> – nie stanowi jedyne elementu projektu, – wynika z analizy potrzeb przeprowadzonej przez wnioskodawcę, – przewiduje realizację działań związanych z celami EFS+, – planuje się, że infrastruktura sportowa będzie wspierać rozwój działań integracyjnych i włączających w ramach walki z wykluczeniem społecznym i edukacyjnym. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Objęcie wychowaniem przedszkolnym	Ocenię podlega miejsce realizacji projektu w zależności od poziomu wskaźnika „Odsetek dzieci objętych wychowaniem przedszkolnym” w stosunku do średniej dla województwa za rok 2021 (tj. 91,4%).	0/2	<p>TAK</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty realizowane na terenie</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>Podstawą oceny są dane GUS za 2021 rok dostępne w Banku Danych Lokalnych.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt będzie realizowany na terenie gminy, w której poziom ww. wskaźnika wynosi 91,4% lub więcej, 2 – projekt będzie realizowany na terenie gminy, w której poziom ww. wskaźnika wynosi poniżej 91,4%.</p>		<p>gminy, w której poziom wskaźnika „Odsetek dzieci objętych wychowaniem przedszkolnym” jest najniższy.</p> <p>Jeżeli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektów do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
2.	Czas pracy placówki	<p>Ocenić podlega planowany czas pracy placówki.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – planuje się, że w okresie trwałości projektu placówka będzie zapewniała opiekę nad dziećmi w czasie krótszym niż w godzinach 7:00-17:00 1 – planuje się, że w okresie trwałości projektu placówka będzie zapewniała opiekę nad dziećmi co najmniej w godzinach 7:00-17:00</p>	0/1	NIE
3.	Wykorzystanie istniejącej infrastruktury	<p>Czy projekt zakłada wykorzystanie istniejącej infrastruktury do celów edukacji przedszkolnej?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt zakłada budowę w rozumieniu <i>Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane</i> 1 – projekt zakłada przywrócenie lub nadanie istniejącej infrastrukturze funkcji związanych z edukacją przedszkolną i nie zaplanowano w nim budowy w rozumieniu <i>Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane</i> 2 – projekt zakłada wykorzystanie istniejącej infrastruktury, pełniące obecnie funkcje związane z edukacją przedszkolną i nie zaplanowano w nim budowy w rozumieniu <i>Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane</i></p>	0/2	NIE

<p>4.</p>	<p>Dostępność</p>	<p>Czy projekt przewiduje wprowadzenie dodatkowych udogodnień dla osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi, które przyczynią się do zwiększenia dostępności infrastruktury, realizowanych z jej wykorzystaniem usług lub innych produktów projektu? Weryfikacji podlega, czy w projekcie zaplanowano działania w zakresie szerszym niż określony w <i>Standardach dostępności dla polityki spójności 2021-2027</i>, stanowiących załącznik nr 2 do <i>Wytocznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027</i>.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w projekcie nie zaplanowano dodatkowych udogodnień 2 – w projekcie zaplanowano zakup pomocy edukacyjnych lub sprzętu przystosowanego dla osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi 2 – w projekcie zaplanowano dostosowanie wnętrza budynku do potrzeb osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi 2 – w projekcie zaplanowano wprowadzenie udogodnień dla osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi na zewnątrz budynku 2 – w projekcie zaplanowano inne działania niż wskazane powyżej, np. dodatkowe zajęcia dla osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi (inne niż wymagane przepisami prawa)</p> <p>Przyznane punkty sumują się.</p>	<p>0/8</p>	<p>NIE</p>
<p>5.</p>	<p>Oferta edukacyjna placówki</p>	<p>Czy w wyniku realizacji projektu planuje się wprowadzenie nowych rodzajów zajęć specjalistycznych do placówki przedszkolnej (np. logopedyczne, terapeutyczne, psychologiczne, gimnastyka korekcyjna, zajęcia edukacyjne rozwijające kompetencje społeczno-emocjonalne, językowe)?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie zakłada wprowadzenia nowych rodzajów zajęć, 1 – projekt zakłada wprowadzenie 1 lub 2 nowych rodzajów zajęć, 2 – projekt zakłada wprowadzenie co najmniej 3 nowych rodzajów zajęć,</p> <p>Przyznane punkty nie sumują się.</p>	<p>0/2</p>	<p>NIE</p>

<p>6.</p>	<p>Komplementarność</p>	<p>Czy projekt jest komplementarny wobec projektu lub projektów objętych dofinansowaniem z Europejskiego Funduszu Społecznego Plus (EFS+)? Komplementarność projektów rozumiana jest jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu, tj. przykładowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego lub – projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej lub tego samego terytorium, lub rozwiązują ten sam problem, lub – projekt stanowi etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć, lub – projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych. <p>Weryfikacji podlegać będzie powiązanie projektu z innym projektem lub projektami, które znajdują się na liście projektów wybranych do dofinansowania z EFS+ lub podpisana została umowa o ich dofinansowanie z EFS+ (warunek musi być spełniony najpóźniej w momencie złożenia wniosku o dofinansowanie niniejszego projektu).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie jest komplementarny wobec projektu objętego dofinansowaniem z EFS+ 1 – projekt jest komplementarny wobec 1 projektu objętego dofinansowaniem z EFS+ 2 – projekt jest komplementarny wobec 2 projektów objętych dofinansowaniem z EFS+ 3 – projekt jest komplementarny wobec co najmniej 3 projektów objętych dofinansowaniem z EFS+</p> <p>Przyznane punkty nie sumują się.</p>	<p>0/3</p>	<p>NIE</p>
<p>7.</p>	<p>Zastosowanie rozwiązań ekologicznych</p>	<p>Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie W ramach projektu planuje się zastosowanie rozwiązań w zakresie:</p>	<p>0/8</p>	<p>NIE</p>

		<p>2 – gospodarki o obiegu zamkniętym (np. ponowne wykorzystanie produktów i materiałów; ponowne wykorzystanie wody, w tym obiegi zamknięte, wykorzystanie wody szarej, ścieków oczyszczonych)</p> <p>2 – adaptacji do zmian klimatu (np. zrównoważone zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych, w tym rozszczelnienie i zwiększanie chłonności nawierzchni, zielone dachy, ściany, fasady; zachowanie istniejącej zieleni, w szczególności drzew; zwiększenie udziału powierzchni biologicznie czynnej na terenie inwestycji)</p> <p>2 – ochrony przyrody (np. ochrona flory i fauny)</p> <p>2 – efektywności energetycznej, w tym termomodernizacji, odnawialnych źródeł energii</p> <p>Przyznane punkty sumują się.</p>		
8.	Efektywność kosztowa projektu	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i planowanej liczby osób korzystających z rezultatów projektu w ciągu roku od zakończenia projektu. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo.</p> <p>0 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1</p> <p>1 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie</p> <p>2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie</p> <p>3 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 3 do 1 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p>	0/3	NIE
9.	Miejsce działalności	<p>Czy wnioskodawca (oraz partner, jeśli występuje w projekcie) posiada na dzień złożenia wniosku siedzibę bądź – w przypadku osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą – stałe miejsce wykonywania działalności gospodarczej (z wyłączeniem dodatkowych</p>	0/2	NIE

	<p>stałych miejsc wykonywania działalności gospodarczej) na terenie województwa łódzkiego? Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie zapisów we właściwych ze względu na formę organizacyjnoprawną wnioskodawcy (partnera) dokumentach rejestrowych.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca (lub partner, jeśli występuje w projekcie) nie spełnia powyższego warunku 2 – wnioskodawca (oraz partner, jeśli występuje w projekcie) spełnia powyższy warunek</p>		
SUMA PUNKTÓW		0/31	

Typ projektu:

3. Wsparcie infrastruktury kształcenia zawodowego i ustawicznego

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zgodność z analizą potrzeb	<p>Czy założenia projektu wynikają z przeprowadzonej przez wnioskodawcę analizy potrzeb odnoszącej się do zakresu projektu i uwzględniającej trendy demograficzne, poziom dostępności i wykorzystania infrastruktury edukacyjnej (w ujęciu terytorialnym), stanowiącej załącznik do wniosku o dofinansowanie?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Przeciwdziałanie segregacji	<p>Czy projekt nie dotyczy wsparcia szkoły specjalnej lub innej placówki prowadzącej do segregacji lub utrzymania segregacji jakiejkolwiek grupy defaworyzowanej lub zagrożonej wykluczeniem społecznym?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Budowa nowych budynków lub budowli sportowych	<p>Czy w projekcie dotyczącym budowy nowego budynku lub budowli sportowej udokumentowano brak możliwości zapewnienia infrastruktury koniecznej do realizacji projektu w inny sposób? W szczególności weryfikowane będzie, czy wykazano, że przebudowa, modernizacja lub adaptacja istniejących budynków lub budowli sportowych nie jest możliwa lub jest nieuzasadniona ekonomicznie oraz czy konieczność budowy nowego budynku lub budowli sportowej uzasadniona jest trendami</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		demograficznymi (w ujęciu terytorialnym). KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	
4.	Wsparcie w obszarze TIK	<p>Czy przewidziana w ramach projektu inwestycja w zakresie wyposażenia w sprzęt i systemy informatyczne, pomoce multimedialne spełnia łącznie poniższe warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zakup ww. wyposażenia nie stanowi jedyne-go elementu projektu, – projekt nie powiela zakresu, na który dany wnioskodawca otrzyma lub otrzymał wsparcie w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)? <p>Projekt, który otrzyma lub otrzymał wsparcie z KPO to projekt, który został już wybrany do dofinansowania z KPO, tj. znajduje się na liście projektów wybranych do dofinansowania lub podpisana została umowa o jego dofinansowanie (warunek musi być spełniony najpóźniej w momencie złożenia wniosku o dofinansowanie niniejszego projektu).</p> <p>Ocena kryterium dokonywana będzie w oparciu o oświadczenie Wnioskodawcy.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
5.	Wsparcie infrastruktury sportowej	<p>Czy przewidziane w ramach projektu wsparcie przyszłolnej infrastruktury sportowej spełnia łącznie poniższe warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> – nie stanowi jedyne-go elementu projektu, – wynika z analizy potrzeb przeprowadzonej przez wnioskodawcę, – przewiduje realizację działań związanych z celami EFS+, – planuje się, że infrastruktura sportowa będzie wspierać rozwój działań integracyjnych i włączających w ramach walki z wykluczeniem społecznym i edukacyjnym. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Wykorzystanie istniejącej infrastruktury	<p>Czy projekt zakłada wykorzystanie istniejącej infrastruktury do celów edukacyjnych?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt zakłada budowę w rozumieniu <i>Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane</i> 1 – projekt zakłada przywrócenie lub nadanie istniejącej infrastrukturze funkcji związanych z kształceniem zawodowym i ustawicznym i nie zaplanowano w nim budowy w rozumieniu <i>Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane</i> 2 – projekt zakłada wykorzystanie istniejącej infrastruktury, pełniące obecnie funkcje związane z kształceniem zawodowym i ustawicznym i nie zaplanowano w nim budowy w rozumieniu <i>Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane</i></p>	0/2	NIE
2.	Komplementarność	<p>Czy projekt jest komplementarny wobec projektu lub projektów objętych dofinansowaniem z Europejskiego Funduszu Społecznego Plus (EFS+)? Komplementarność projektów rozumiana jest jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu, tj. przykładowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego lub – projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej lub tego samego terytorium, lub rozwiązują ten sam problem, lub – projekt stanowi etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć, lub – projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych. <p>Weryfikacji podlegać będzie powiązanie projektu z innym projektem lub projektami, które znajdują się na liście projektów wybranych do dofinansowania z EFS+ lub podpisana została umowa o ich dofinansowanie z EFS+ (warunek musi być spełniony najpóźniej w</p>	0/3	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>momencie złożenia wniosku o dofinansowanie niniejszego projektu).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie jest komplementarny wobec projektu objętego dofinansowaniem z EFS+ 1 – projekt jest komplementarny wobec 1 projektu objętego dofinansowaniem z EFS+ 2 – projekt jest komplementarny wobec 2 projektów objętych dofinansowaniem z EFS+ 3 – projekt jest komplementarny wobec co najmniej 3 projektów objętych dofinansowaniem z EFS+</p> <p>Przyznane punkty nie sumują się.</p>		
3.	Warunki pracy	<p>Czy w projekcie planuje się zapewnienie rzeczywistych warunków i wymogów miejsca pracy?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w projekcie nie zaplanowano zapewnienia rzeczywistych warunków i wymogów miejsca pracy 4 – w projekcie planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dostosowanie infrastruktury edukacyjnej do rzeczywistych warunków i wymogów miejsca pracy lub – że zajęcia praktyczne lub praktyki zawodowe odbywać się będą u pracodawców, na zasadach dualnego systemu kształcenia 	0/4	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające I stopnia</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty zakładające dostosowanie infrastruktury edukacyjnej do rzeczywistych warunków i wymogów miejsca pracy lub wykorzystujące dualny system kształcenia</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
				wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
4.	Dostępność	<p>Czy projekt przewiduje wprowadzenie dodatkowych udogodnień dla osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi, które przyczynią się do zwiększenia dostępności infrastruktury, realizowanych z jej wykorzystaniem usług lub innych produktów projektu? Weryfikacji podlega, czy w projekcie zaplanowano działania w zakresie szerszym niż określony w <i>Standardach dostępności dla polityki spójności 2021-2027</i>, stanowiących załącznik nr 2 do <i>Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027</i>.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w projekcie nie zaplanowano dodatkowych udogodnień 2 – w projekcie zaplanowano zakup pomocy edukacyjnych lub sprzętu przystosowanego dla osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi 2 – w projekcie zaplanowano dostosowanie wnętrza budynku do potrzeb osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi 2 – w projekcie zaplanowano wprowadzenie udogodnień dla osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi na zewnątrz budynku 2 – w projekcie zaplanowano inne działania niż wskazane powyżej, np. dodatkowe zajęcia dla osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi (inne niż wymagane przepisami prawa)</p> <p>Przyznane punkty sumują się.</p>	0/8	NIE
5.	Wsparcie kierunków kształcenia zgodnych z potrzebami regionalnymi	<p>Czy w ramach projektu zaplanowano wsparcie zawodów związanych z zieloną gospodarką (np. z ochroną środowiska, odnawialnymi źródłami energii) , zawodami przyszłości (np. z technologiami informacyjnymi), Przemysłem 4.0. lub w sektorach zgodnych z Regionalnymi Inteligentnymi Specjalizacjami Województwa Łódzkiego określonymi w Wykazie Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji Województwa</p>	0/1	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>Łódzkiego oraz wynikających z nich nisz specjalizacyjnych?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – w projekcie nie zaplanowano wsparcia żadnego z powyższych zawodów</p> <p>1 – w projekcie zaplanowano wsparcie przynajmniej jednego z powyższych zawodów</p>		
6.	Współpraca z pracodawcami	<p>Ocenie podlegać będzie planowana forma współpracy z pracodawcami, w szczególności poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> – tworzenie klas patronackich, – wspólne przygotowanie propozycji programu nauczania zawodu, – wspólna realizacja kształcenia zawodowego (w tym praktycznej nauki zawodu), – pomoc pracodawcy w wyposażenie warsztatów lub pracowni szkolnych, – organizacja u pracodawcy egzaminu zawodowego, – doskonalenie nauczycieli kształcenia zawodowego u pracodawcy (w tym organizowanie szkoleń branżowych), – realizacja doradztwa zawodowego i promocji kształcenia zawodowego, – inne formy współpracy. <p>PUNKTACJA:</p> <p>W ramach projektu:</p> <p>0 – nie planuje się współpracy (dotyczy szkół artystycznych) lub planuje się jedną formę współpracy (dotyczy pozostałych szkół)</p> <p>1 – planuje się jedną formę współpracy (dotyczy szkół artystycznych) lub planuje się dwie formy współpracy (dotyczy pozostałych szkół)</p> <p>3 – planuje się dwie formy współpracy (dotyczy szkół artystycznych) lub planuje się trzy formy współpracy (dotyczy pozostałych szkół)</p> <p>8</p>	0/3	NIE
7.	Oferta edukacyjna placówki	<p>Czy projekt zakłada wykorzystanie wspartej infrastruktury do poprawy atrakcyjności oferty edukacyjnej placówki?</p>	0/4	NIE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>PUNKTACJA: W ramach projektu: 0 – nie planuje się działań zwiększających atrakcyjność oferty edukacyjnej 1 – planuje się dostosowanie przestrzeni edukacyjnych do prowadzenia zajęć w trybie mieszanym (stacjonarnym i online) 1 – planuje się możliwość bezpłatnego korzystania przez uczniów z infrastruktury placówki poza godzinami lekcyjnymi (np. zajęcia dodatkowe) 1 – planuje się działania promocyjne mające na celu zwiększenie zainteresowania kierunkami STEM wśród płci dotąd mniej reprezentowanych 1 – planuje się inne niż ww. działania zwiększające atrakcyjność oferty edukacyjnej</p> <p>Przyznane punkty sumują się.</p>		
8.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie W ramach projektu planuje się zastosowanie rozwiązań w zakresie: 2 – gospodarki o obiegu zamkniętym (np. ponowne wykorzystanie produktów i materiałów; ponowne wykorzystanie wody, w tym obiegi zamknięte, wykorzystanie wody szarej, ścieków oczyszczonych) 2 – adaptacji do zmian klimatu (np. zrównoważone zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych, w tym rozszczelnienie i zwiększanie chłonności nawierzchni, zielone dachy, ściany, fasady; zachowanie istniejącej zieleni, w szczególności drzew; zwiększenie udziału powierzchni biologicznie czynnej na terenie inwestycji) 2 – ochrony przyrody (np. ochrona flory i fauny)</p> <p>2 – efektywności energetycznej, w tym termomodernizacji,</p>	0/8	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		odnawialnych źródeł energii Przyznane punkty sumują się.		
9.	Efektywność kosztowa projektu	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i planowanej liczby osób korzystających z rezultatów projektu w ciągu roku od zakończenia projektu. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA: Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo.</p> <p>0 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1 1 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie 2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie 3 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 3 do 1 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p>	0/3	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające II stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których koszt planowanych wydatków kwalifikowalnych w przeliczeniu na liczbę osób korzystających z rezultatu projektu jest najniższy.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
SUMA PUNKTÓW			0/36	

DZIAŁANIE FELD.06.02 INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

Typy projektów:

1. inwestycje służące rozwojowi środowiskowych form wsparcia
2. inwestycje w infrastrukturę służącą pieczy zastępczej i wsparciu rodzin przeżywających trudności w pełnieniu funkcji opiekuńczo-wychowawczych
3. inwestycje w mieszkalnictwo
4. inwestycje w infrastrukturę służącą integracji lub reintegracji społecznej lub zawodowej

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zgodność projektu z dokumentami	<p>Czy wnioskodawca wykazał, że projekt jest zgodny z:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Strategią rozwoju usług społecznych, polityka publiczna do roku 2030 (z perspektywą do 2035 r.); – Regionalnym planem rozwoju usług społecznych i deinstytucjonalizacji dla województwa łódzkiego na lata 2023-2025; – Europejskim Filarem Praw Socjalnych; – Strategią na rzecz Osób z Niepełnosprawnościami 2021–2030; – Konwencją ONZ o Prawach Dziecka; – Krajowym Programem Przeciwdziałania Ubóstwu i Wykluczeniu Społecznemu (aktualizacja 2021-2027) <p>(obowiązującymi na dzień ogłoszenia o naborze) w zakresie działań odpowiadających zakresowi projektu?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Deinstytucjonalizacja	<p>Czy wnioskodawca wykazał, że planowane w projekcie wsparcie dotyczy wyłącznie infrastruktury placówek świadczących usługi w społeczności lokalnej?</p> <p>Usługi świadczone w społeczności lokalnej to usługi umożliwiające osobom niezależne życie w środowisku lokalnym, a dzieciom życie w rodzinie lub rodzinnej pieczy zastępczej. Usługi te zapobiegają odizolowaniu osób od rodziny lub społeczności lokalnej oraz</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

		<p>umożliwiają podtrzymywanie więzi rodzinnych i sąsiedzkich. Są to usługi świadczone w sposób:</p> <p>a) zindywidualizowany (dostosowany do potrzeb i możliwości danej osoby);</p> <p>b) umożliwiający odbiorcom tych usług kontrolę nad swoim życiem i nad decyzjami, które ich dotyczą (w zakresie wsparcia dzieci uwzględnianie ich zdania);</p> <p>c) zapewniający, że odbiorcy usług nie są odizolowani od ogółu społeczności lub nie są zmuszeni do mieszkania razem;</p> <p>d) gwarantujący, że wymagania organizacyjne nie mają pierwszeństwa przed indywidualnymi potrzebami osoby z niej korzystającej.</p> <p>Warunki, o których mowa w lit. a–d, muszą być spełnione łącznie.</p> <p>Objęta zakresem projektu infrastruktura nie będzie wykorzystywana do świadczenia opieki instytucjonalnej, a projekt nie będzie wspierał inwestycji w placówki świadczące opiekę instytucjonalną.</p> <p>Opiekę instytucjonalną należy rozumieć jako usługi świadczone:</p> <p>a) w placówce opiekuńczo-pobytovej, czyli placówce wieloosobowego, całodobowego pobytu i opieki, w której spełniona jest co najmniej jedna z poniższych przesłanek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – usługi nie są świadczone w sposób zindywidualizowany (dostosowany do potrzeb i możliwości danej osoby); – wymagania organizacyjne mają pierwszeństwo przed indywidualnymi potrzebami mieszkańców; – mieszkańcy nie mają wystarczającej kontroli nad swoim życiem i nad decyzjami, które ich dotyczą w zakresie funkcjonowania w ramach placówki; – mieszkańcy są odizolowani od ogółu społeczności lub zmuszeni do mieszkania razem; <p>b) w placówce opiekuńczo-wychowawczej typu socjalizacyjnego, interwencyjnego lub specjalistyczno-terapeutycznego, regionalnej placówce opiekuńczo-terapeutycznej lub interwencyjnym ośrodku preadopcyjnym w rozumieniu Ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej lub w innej placówce wieloosobowego, całodobowego pobytu lub opieki;</p> <p>c) w placówce interwencyjnego zakwaterowania (m.in. noclegownie, schroniska dla osób bezdomnych, ogrzewalnie).</p> <p>Opieka instytucjonalna realizowana jest w szczególności w takich instytucjach jak:</p> <p>a) dom pomocy społecznej, o którym mowa w Ustawie z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej;</p> <p>b) zakład opiekuńczo-leczniczy i zakład pielęgnacyjno-opiekuńczy, o których mowa w Ustawie z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze</p>	
--	--	--	--

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		środków publicznych	
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	
3.	Przeciwdziałanie segregacji	<p>Czy zaplanowane w projekcie działania nie będą przyczyniać się do segregacji, izolowania ani utrzymywania segregacji społecznej lub przestrzennej? W przypadku budynków mieszkalnych oznacza to, że nie są zlokalizowane na obszarach odizolowanych od społeczności lokalnej i w miejscowościach, do których nie dociera publiczny transport zbiorowy.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
4.	Zgodność projektu z analizą potrzeb	<p>Czy zaplanowane w ramach projektu działania:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zostały poprzedzone analizą dostępnych form świadczenia usług (tj. instytucjonalnych, środowiskowych i w rodzinie). Analiza musi zostać przeprowadzona w ujęciu terytorialnym (np. dla obszaru danej gminy lub powiatu), uwzględniać trendy demograficzne, poziom dostępności infrastruktury planowanej do wsparcia w ramach projektu oraz być zgodna z Regionalnym planem rozwoju usług społecznych i deinstytucjonalizacji dla województwa łódzkiego na lata 2023-2025. Analiza może zostać przeprowadzona, np. w oparciu o dokumenty diagnostyczne dostępne pod linkiem https://rpo.lodzkie.pl/artykuly/item/5732-dokumenty-diagnostyczne-dla-profilowania-wsparcia-w-ramach-fel2027-cel-polityki-4 przy uwzględnieniu ewentualnej konieczności aktualizacji danych w nich zawartych, np. na podstawie aktualnych danych GUS; – uwzględniają indywidualne potrzeby jednostek, które będą odbiorcami usług (w tym preferowane przez nich opcje opieki); – zapewniają preferowane przez odbiorców usług opcje opieki, w sytuacji gdy nie są one dostępne? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
5.	Wsparcie ZAZ i WTZ	<p>Czy projekt dotyczący zakładów aktywności zawodowej lub warsztatów terapii zajęciowej przewiduje, że placówki te otrzymają lub otrzymały wsparcie z EFS+? Poprzez projekt, który otrzyma lub otrzymał wsparcie z EFS+ należy rozumieć taki projekt, który znajduje się na liście projektów wybranych do dofinansowania z EFS+ lub podpisana została umowa o jego dofinansowanie z EFS+ (warunek musi być spełniony najpóźniej w momencie złożenia wniosku o dofinansowanie niniejszego projektu).</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	
6.	Usługi społeczne	Czy wnioskodawca wykazał jakie usługi społeczne będą świadczone z wykorzystaniem infrastruktury wspartej w ramach projektu? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

KRYTERIA PUNKTOWE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Wykorzystanie istniejącej infrastruktury	Czy projekt zakłada wykorzystanie istniejącej infrastruktury służącej świadczeniu usług w społeczności lokalnej? PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 2 – projekt spełnia powyższy warunek	0/2	NIE
2.	Wsparcie mieszkalnictwa	Czy projekt zakłada realizację działań w zakresie mieszkalnictwa treningowego lub wspomaganego zdefiniowanego w <i>Ustawie z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej</i> dla osób dotychczas przebywających w instytucjach całodobowej opieki? PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 3 – projekt spełnia powyższy warunek	0/3	NIE
3.	Dzienne formy wsparcia	Czy projekt zakłada realizację działań w obszarze dziennych form wsparcia (np. placówka wsparcia dziennego, dzienne ośrodki wsparcia rodziny, dzienne domy pomocy, środowiskowe domy samopomocy)? PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 2 – projekt spełnia powyższy warunek	0/2	NIE

4.	Dostępność infrastruktury	<p>Czy zaplanowane w ramach projektu działania będą przyczyniać się do poprawy dostępności do infrastruktury usług społecznych we wskazanym poniżej zakresie?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w ramach projektu nie planuje się realizacji działań we wskazanym poniżej zakresie W ramach projektu planuje się: 1 – skrócenie czasu oczekiwania na skorzystanie z danej formy usługi 1 – utworzenie nowych miejsc świadczenia usług społecznych (np.: zwiększenie liczby ośrodków reintegracji zawodowej i społecznej, liczby mieszkań wspomaganych i treningowych, liczby obiektów służących rozwojowi pieczy zastępczej i wsparciu rodzin) 1 – rozszerzenie dotychczasowej oferty miejsc świadczenia usług społecznych 1 – wzrost liczby odbiorców danej usługi społecznej</p> <p>Przyznane punkty sumują się.</p>	0/4	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające I stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, które w najszerszym zakresie przyczynią się do poprawy dostępności do infrastruktury usług społecznych.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
5.	Skala komplementarności	<p>Czy projekt jest komplementarny wobec projektu lub projektów objętych dofinansowaniem z Europejskiego Funduszu Społecznego Plus (EFS+)? Komplementarność projektów rozumiana jest jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu, tj. przykładowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego lub – projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej lub tego samego terytorium, lub rozwiązują ten sam problem, lub – projekt stanowi etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć, lub – projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej 	0/3	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające II stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, które wykazały największą liczbę projektów komplementarnych</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania</p>

		<p>przez szereg projektów komplementarnych. Weryfikacji podlegać będzie powiązanie projektu z innym projektem lub projektami, które znajdują się na liście projektów wybranych do dofinansowania z EFS+ lub podpisana została umowa o ich dofinansowanie z EFS+ (warunek musi być spełniony najpóźniej w momencie złożenia wniosku o dofinansowanie niniejszego projektu).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie jest komplementarny wobec projektu objętego dofinansowaniem z EFS+ 1 – projekt jest komplementarny wobec 1 projektu objętego dofinansowaniem z EFS+ 2 – projekt jest komplementarny wobec 2 projektów objętych dofinansowaniem z EFS+ 3 – projekt jest komplementarny wobec co najmniej 3 projektów objętych dofinansowaniem z EFS+</p> <p>Przyznane punkty nie sumują się.</p>		decydują kryteria rozstrzygające.
6.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie W ramach projektu planuje się zastosowanie rozwiązań w zakresie: 1 – gospodarki o obiegu zamkniętym (np. ponowne wykorzystanie produktów i materiałów; ponowne wykorzystanie wody, w tym obiegi zamknięte, wykorzystanie wody szarej, ścieków oczyszczonych) 1 – adaptacji do zmian klimatu (np. zrównoważone zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych, w tym rozszczelnienie i zwiększanie chłonności nawierzchni, zielone dachy, ściany, fasady; zachowanie istniejącej zieleni, w szczególności drzew; zwiększenie udziału powierzchni biologicznie czynnej na terenie inwestycji) 1 – ochrony przyrody (np. ochrona flory i fauny: budki dla ptaków, domki dla owadów) 1 – efektywności energetycznej, w tym termomodernizacji,</p>	0/4	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		odnawialnych źródeł energii Przyznane punkty sumują się.		
7.	Projekt partnerski	Czy projekt jest projektem partnerskim, o którym mowa w art. 39 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027? PUNKTACJA: 0 – projekt nie jest projektem partnerskim 2 – projekt jest projektem partnerskim	0/2	NIE
8.	Realizacja wskaźników	Czy projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników produktu <i>Pojemność nowych lub zmodernizowanych lokali socjalnych</i> lub <i>Ludność objęta projektami w ramach zintegrowanych działań na rzecz włączenia społeczno-gospodarczego społeczności marginalizowanych, gospodarstw domowych o niskich dochodach oraz grup w niekorzystnej sytuacji.</i> PUNKTACJA: 0 – projekt nie przyczynia się do osiągnięcia żadnego z powyższych wskaźników 1 – projekt przyczynia się do osiągnięcia jednego z powyższych wskaźników 2 – projekt przyczynia się do osiągnięcia obydwu powyższych wskaźników	0/2	NIE
		SUMA PUNKTÓW	0/22	

DZIAŁANIE FELD.06.03 INFRASTRUKTURA ZDROWOTNA

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

Typ projektu 1.: inwestycje wspierające rozwój środowiskowego modelu ochrony zdrowia psychicznego

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zgodność projektu z dokumentami w obszarze opieki zdrowotnej	<p>Czy wnioskodawca wykazał, że projekt jest zgodny:</p> <ul style="list-style-type: none"> – z odpowiednimi celami zdefiniowanymi w dokumencie <i>Zdrowa Przyszłość. Ramy Strategiczne Rozwoju Systemu Ochrony Zdrowia na lata 2021–2027, z perspektywą do 2030 r.</i>, w szczególności zakresie Celu 1.1 [Dostępność] Zapewnienie równej dostępności do świadczeń zdrowotnych w ilości i czasie adekwatnych do uzasadnionych potrzeb zdrowotnych społeczeństwa, Celu 2.3 [Koordynacja opieki] Rozwój opieki koordynowanej, celu 2.4 [Piramida świadczeń] Optymalizacja piramidy świadczeń, Celu 3.2 [Infrastruktura] Rozwój i modernizacja infrastruktury ochrony zdrowia zgodny z potrzebami zdrowotnymi społeczeństwa oraz Celu 3.4 [e-Zdrowie] Rozwój i upowszechnianie usług cyfrowych e-zdrowia oraz jej załącznikami: „Strategia Deinstytucjonalizacji: opieka zdrowotna nad osobami z zaburzeniami psychicznymi” oraz „Strategia Deinstytucjonalizacji: opieka zdrowotna nad osobami starszymi” – z <i>Mapą potrzeb zdrowotnych na okres od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2026 r.</i> wraz z jej aktualizacją na kolejne lata lub danymi źródłowymi do ww. mapy dostępnymi na internetowej platformie danych <i>Baza Analiz Systemowych i Wdrożeniowych</i> udostępnionej przez Ministerstwo Zdrowia, o ile dane wymagane do oceny projektu nie zostały uwzględnione w obowiązującej mapie (warunek ma zastosowanie w sytuacji, gdy projekt odnosi się do obszarów, dla których nie są zbierane dane udostępniane na platformie) – z <i>Wojewódzkim Planem Transformacji Województwa Łódzkiego na lata 2022 – 2026</i> (obowiązującymi na dzień ogłoszenia o naborze) w zakresie działań odpowiadających zakresowi projektu? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Zgodność z Planem	Czy wnioskodawca wykazał, że zaplanowane w ramach projektu działania są zgodne z	TAK / NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

	Działań	Planem działań w sektorze zdrowia przyjętym uchwałą Komitetu Sterującego do spraw koordynacji wsparcia w sektorze zdrowia w zakresie odpowiadającym przedmiotowi projektu? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
3.	Pozytywna OCI	Czy wnioskodawca załączył dotyczącą projektu pozytywną opinię o celowości inwestycji (OCI), o której mowa w <i>Ustawie z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych</i> ? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
4.	Demarkacja wsparcia	Czy projekt nie powieła zakresu, na który dany wnioskodawca otrzyma lub otrzymał wsparcie w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności lub programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS). Projekt, który otrzyma lub otrzymał wsparcie to projekt, który został już wybrany do dofinansowania tj. znajduje się na liście projektów wybranych do dofinansowania lub podpisana została umowa o jego dofinansowanie (warunek musi być spełniony najpóźniej w momencie złożenia wniosku o dofinansowanie niniejszego projektu). Ocena kryterium dokonywana będzie w oparciu o oświadczenie wnioskodawcy. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
5.	Wykorzystanie infrastruktury	Czy wnioskodawca wykazał, że infrastrukturę wytworzoną w ramach projektu (nową lub odtworzeniową) planuje się wykorzystać na rzecz udzielania świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych? Jeśli planuje się wykorzystać infrastrukturę wytworzoną w ramach projektu również do działalności pozaleczniczej czy wnioskodawca: <ul style="list-style-type: none"> – wykazał, że działalność pozalecznicza (np. naukowo-dydaktyczna) jest zgodna z przedmiotem działalności danego podmiotu wykonującego działalność leczniczą (np. określonej w statucie podmiotu), – odpowiednio uzasadnił wykorzystanie infrastruktury do działalności pozaleczniczej – wykazał, że gospodarcze wykorzystanie infrastruktury nie przekroczy 20% wydajności infrastruktury w ujęciu rocznym? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
6.	Opieka jednego dnia i wzmocnienie AOS	Czy zaplanowana w ramach projektu inwestycja w nowoczesną infrastrukturę i sprzęt szpitali, w tym wsparcie na rzecz diagnostyki jest nakierowana na rozwój opieki jednego dnia lub wzmocnienie ambulatoryjnej opieki specjalistycznej.	TAK / NIE / NIE DOTYCZY

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
7.	Deinstytucjonalizacja	<p>Czy wnioskodawca wykazał, że projekt przyczynia się do systemowego wdrażania reformy psychiatrii w kierunku modelu psychiatrii środowiskowej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 19 czerwca 2019 r. w sprawie świadczeń gwarantowanych z zakresu opieki psychiatrycznej i leczenia uzależnień), opartej na formach zdeinstytucjonalizowanych?</p> <p>Planowane w projekcie działania będą skupione przede wszystkim na pierwszym i drugim poziomie referencyjnym. Trzeci poziom referencyjny może być wspierany jedynie w ramach kompleksowych projektów Centrów Zdrowia Psychicznego obejmujących inwestycje we wszystkie poziomy referencyjne.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
8.	Komplementarność	<p>Czy działania zaplanowane w projekcie są komplementarne wobec projektu lub projektów objętych dofinansowaniem na poziomie krajowym, w tym ze źródeł innych niż Fundusze UE? Komplementarność projektów rozumiana jest jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu, tj. przykładowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego lub – projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej lub tego samego terytorium, lub rozwiązują ten sam problem, lub – projekt stanowi etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć, lub – projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych. <p>Weryfikacji podlegać będzie powiązanie projektu z innym projektem lub projektami, które znajdują się na liście projektów wybranych do dofinansowania lub podpisana została umowa o ich dofinansowanie (warunek musi być spełniony najpóźniej w momencie złożenia wniosku o dofinansowanie niniejszego projektu).</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
9.	Liczba łóżek szpitalnych	<p>Czy wnioskodawca wykazał, że zaplanowane w projekcie działania nie będą prowadziły do zwiększenia ogólnej liczby łóżek szpitalnych w systemie ochrony zdrowia, w tym w dziedzinie psychiatrii oraz psychiatrii dziecięcej?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

10.	Całodobowa opieka stacjonarna	Jeśli w projekcie zaplanowano działania dotyczące infrastruktury wykorzystywanej do świadczenia całodobowej opieki stacjonarnej w psychiatrii dzieci i młodzieży lub psychiatrii dorosłych, czy wnioskodawca wykazał w tym projekcie również realizację wsparcia form zdeinstytucjonalizowanych (w tym np. w ramach cross-financingu)? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
-----	--------------------------------------	---	--

KRYTERIA PUNKTOWE

DOTYCZĄ WYŁĄCZNIE PROJEKTÓW WYBIERANYCH W SPOSÓB KONKURENCYJNY

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Dostęp do opieki zdrowotnej	Czy planuje się realizację projektu w powiecie w którym na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie nie jest dostępna przewidywana w projekcie forma udzielania świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych, rozumiana zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 19 sierpnia 1994 roku o ochronie zdrowia psychicznego? PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 3 – projekt spełnia powyższy warunek	0/3	TAK Kryterium rozstrzygające II stopnia. Pierwszeństwo będą miały projekty, które przyczynią się do poprawy dostępu do infrastruktury usług zdrowotnych. Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
2.	Poziom	Czy projekt będzie realizowany przez podmiot wykonujący	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

	referencyjny (dotyczy projektów z dziedziny psychiatrii dzieci i młodzieży)	<p>działalność leczniczą, który zapewnia udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej w ramach co najmniej I i II poziomu referencyjnego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 14 sierpnia 2019 r. w sprawie świadczeń gwarantowanych z zakresu opieki psychiatrycznej i leczenia uzależnień?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 2 – projekt spełnia powyższy warunek</p>		
3.	Forma udzielania świadczeń	<p>Czy zaplanowane w ramach projektu działania są ukierunkowane na co najmniej jedną, inną niż stacjonarna, formę udzielania świadczeń (poradnie, oddziały dzienne, zespoły leczenia środowiskowego, I i II poziomu referencyjne w psychiatrii dzieci i młodzieży, centra zdrowia psychicznego dla dorosłych).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 2 – projekt spełnia powyższy warunek</p>	0/2	NIE
4.	Kompleksowość	<p>Czy projekt będzie realizowany przez podmiot wykonujący działalność leczniczą, który w wyniku jego realizacji zapewni kompleksową opiekę zdrowotną nad osobami z zaburzeniami psychicznymi we wszystkich formach: pomocy doraźnej, ambulatoryjnej, dziennej i środowiskowej (dotyczy sytuacji, gdy przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie taki zakres świadczeń nie był zapewniony)?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 2 – projekt spełnia powyższy warunek</p>	0/2	NIE
5.	Zakres osiągniętych poziomów referencyjnych (dotyczy projektów z dziedziny psychiatrii dzieci i młodzieży)	<p>Czy projekt będzie realizowany przez podmiot wykonujący działalność leczniczą, który w wyniku jego realizacji zapewni udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej w ramach wszystkich trzech poziomów referencyjnych w psychiatrii dzieci i młodzieży zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 14 sierpnia 2019 r. w sprawie świadczeń gwarantowanych z zakresu opieki psychiatrycznej i leczenia uzależnień?</p>	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		(dotyczy sytuacji, gdy przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie taki zakres świadczeń nie był zapewniony)? PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 2 – projekt spełnia powyższy warunek		
6.	Kadra	Czy projekt będzie realizowany przez podmiot, który wykazał, że dysponuje kadrami: <ul style="list-style-type: none"> • niezbędną do udzielania kompleksowych świadczeń zdrowotnych w warunkach stacjonarnych, ambulatoryjnych, dziennych i środowiskowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami (dotyczy podmiotów, które przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie nie zapewniały udzielania takich świadczeń) lub • niezbędną do udzielania świadczeń zdrowotnych w ramach wszystkich trzech poziomów referencyjnych w psychiatrii dzieci i młodzieży zgodnie z obowiązującymi przepisami (dotyczy podmiotów, które przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie nie zapewniały udzielania takich świadczeń)? PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższych warunków 1 – projekt spełnia co najmniej jeden powyższy warunek 2 – projekt spełnia obydwa powyższe warunki	0/2	NIE
7.	Kształcenie	Czy wnioskodawca jest zaangażowany w kształcenie przeddyplomowe lub podyplomowe kadr medycznych w zakresie psychiatrii dorosłych oraz psychiatrii dzieci i młodzieży przez okres co najmniej ostatniego roku przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie? PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie spełnia powyższego warunku 2 – wnioskodawca spełnia powyższy warunek	0/2	NIE
8.	Skala komplementarności	Czy projekt jest komplementarny wobec projektu lub projektów objętych dofinansowaniem ze środków Unii Europejskiej, w tym w szczególności w ramach Krajowego	0/1	NIE

		<p>Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności lub z innych źródeł, zarówno tymi zrealizowanymi, jak też z tymi, które są w trakcie realizacji, lub które dopiero zostały zaakceptowane do realizacji.</p> <p>Komplementarność projektów rozumiana jest jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu, tj. przykładowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego lub – projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej lub tego samego terytorium, lub rozwiązują ten sam problem, lub – projekt stanowi etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć, lub – projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych. <p>Weryfikacji podlegać będzie powiązanie projektu z innym projektem lub projektami, które znajdują się na liście projektów wybranych do dofinansowania lub podpisana została umowa o ich dofinansowanie (warunek musi być spełniony najpóźniej w momencie złożenia wniosku o dofinansowanie niniejszego projektu).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 1 – projekt spełnia powyższy warunek</p>		
9.	Efektywność kosztowa projektu	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i planowanej wartości wskaźnika rezultatu Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych placówek opieki zdrowotnej.</p> <p>Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA:</p>	0/3	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające I stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których koszt planowanych wydatków kwalifikowalnych w przeliczeniu na</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo.</p> <p>0 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1 1 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie 2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie 3 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 3 do 1 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p>		<p>roczną liczbę użytkowników jest najniższy.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
10.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie 1 – w ramach projektu planuje się zastosowanie rozwiązań w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – gospodarki o obiegu zamkniętym (np. ponowne wykorzystanie produktów i materiałów; ponowne wykorzystanie wody, w tym obiegi zamknięte, wykorzystanie wody szarej, ścieków oczyszczonych) lub – adaptacji do zmian klimatu (np. zrównoważone zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych, w tym rozszczelnienie i zwiększanie chłonności nawierzchni, zielone dachy, ściany, fasady; zachowanie istniejącej zieleni, w szczególności drzew; zwiększenie udziału powierzchni biologicznie czynnej na terenie inwestycji) lub – ochrony przyrody (np. ochrona flory i fauny: budki dla 	0/1	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		ptaków, domki dla owadów) lub – efektywności energetycznej, w tym termomodernizacji, odnawialnych źródeł energii		
11.	Projekt partnerski	Czy projekt jest projektem partnerskim, o którym mowa w art. 39 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027? PUNKTACJA: 0 – projekt nie jest projektem partnerskim 1 – projekt jest projektem partnerskim	0/1	NIE
		SUMA PUNKTÓW	0/21	

Typ projektu 3.: inwestycje w regionalną infrastrukturę ochrony zdrowia (dotyczy wsparcia w zakresie podstawowej opieki zdrowotnej)

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zgodność projektu z dokumentami w obszarze opieki zdrowotnej	<p>Czy wnioskodawca wykazał, że projekt jest zgodny:</p> <ul style="list-style-type: none"> – z odpowiednimi celami zdefiniowanymi w dokumencie <i>Zdrowa Przyszłość. Ramy Strategiczne Rozwoju Systemu Ochrony Zdrowia na lata 2021–2027, z perspektywą do 2030 r.</i>, w szczególności w zakresie Celu 1.1 [Dostępność] Zapewnienie równej dostępności do świadczeń zdrowotnych w ilości i czasie adekwatnych do uzasadnionych potrzeb zdrowotnych społeczeństwa, Celu 2.3 [Koordynacja opieki] Rozwój opieki koordynowanej, celu 2.4 [Piramida świadczeń] Optymalizacja piramidy świadczeń, Celu 3.2 [Infrastruktura] Rozwój i modernizacja infrastruktury ochrony zdrowia zgodny z potrzebami zdrowotnymi społeczeństwa oraz Celu 3.4 [e-Zdrowie] Rozwój i upowszechnianie usług cyfrowych e-zdrowia oraz jej załącznikami: „Strategia Deinstytucjonalizacji: opieka zdrowotna nad osobami z zaburzeniami psychicznymi” oraz „Strategia Deinstytucjonalizacji: opieka zdrowotna nad osobami starszymi” – z <i>Mapą potrzeb zdrowotnych na okres od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2026 r.</i> wraz z jej aktualizacją na kolejne lata lub danymi źródłowymi do ww. mapy dostępnymi na internetowej platformie danych <i>Baza Analiz Systemowych i Wdrożeniowych</i> udostępnionej przez Ministerstwo Zdrowia, o ile dane wymagane do oceny projektu nie zostały uwzględnione w obowiązującej mapie (warunek ma zastosowanie w sytuacji, gdy projekt odnosi się do obszarów, dla których nie są zbierane dane udostępniane na platformie) – z <i>Wojewódzkim Planem Transformacji Województwa Łódzkiego na lata 2022 – 2026</i> (obowiązującymi na dzień ogłoszenia o naborze) w zakresie działań odpowiadających zakresowi projektu? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Zgodność z Planem Działań	<p>Czy wnioskodawca wykazał, że zaplanowane w ramach projektu działania są zgodne z Planem działań w sektorze zdrowia przyjętym uchwałą Komitetu Sterującego do spraw koordynacji wsparcia w sektorze zdrowia w zakresie odpowiadającym przedmiotowi projektu?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Pozytywna OCI	<p>Czy wnioskodawca załączył dotyczącą projektu pozytywną opinię o celowości inwestycji (OCI), o której mowa w <i>Ustawie z dnia z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych?</i></p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
4.	Wykorzystanie infrastruktury	<p>Czy wnioskodawca wykazał, że infrastrukturę wytworzoną w ramach projektu (nową lub odtworzeniową) planuje się wykorzystać na rzecz udzielania świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych?</p> <p>Jeśli planuje się wykorzystać infrastrukturę wytworzoną w ramach projektu również do działalności pozaleczniczej czy wnioskodawca:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wykazał, że działalność pozalecznicza (np. naukowo-dydaktyczna) jest zgodna z przedmiotem działalności danego podmiotu wykonującego działalność leczniczą (np. określonej w statucie podmiotu), – odpowiednio uzasadnił wykorzystanie infrastruktury do działalności pozaleczniczej – wykazał, że gospodarcze wykorzystanie infrastruktury nie przekroczy 20% wydajności infrastruktury w ujęciu rocznym? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
5.	Umowa w zakresie POZ	<p>Czy projekt będzie realizowany wyłącznie w podmiocie wykonującym działalność leczniczą, który posiada umowę o udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej ze środków publicznych w zakresie podstawowej opieki zdrowotnej (POZ)?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
6.	Demarkacja wsparcia	<p>Czy projekt nie powiela zakresu, na który dany wnioskodawca otrzyma lub otrzymał wsparcie w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności lub programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS).</p> <p>Projekt, który otrzyma lub otrzymał wsparcie to projekt, który został już wybrany do dofinansowania tj. znajduje się na liście projektów wybranych do dofinansowania lub podpisana została umowa o jego dofinansowanie (warunek musi być spełniony najpóźniej w momencie złożenia wniosku o dofinansowanie niniejszego projektu).</p> <p>Ocena kryterium dokonywana będzie w oparciu o oświadczenie wnioskodawcy.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	
7.	Standard dostępności POZ	<p>Czy działania zaplanowane w projekcie są zgodne ze standardem dostępności dla Podstawowej Opieki Zdrowotnej (POZ) opracowanym w ramach rządowego programu Dostępność Plus dostępnym pod linkiem https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/media/119716/StandarddostepnosciPOZ.pdf?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

DOTYCZĄ WYŁĄCZNIE PROJEKTÓW WYBIERANYCH W SPOSÓB KONKURENCYJNY

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Zwiększenie dostępności do świadczeń POZ	<p>Czy w wyniku realizacji projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - planuje się wsparcie podmiotu zlokalizowanego lub działającego na terenie gminy w której nie ma dostępu do POZ (weryfikacja dostępności POZ będzie dokonywana na podstawie Mapy potrzeb zdrowotnych na okres od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2026 r.) - planuje się skrócenie czasu oczekiwania na świadczenie - planuje się zwiększenie liczby świadczeniodawców - planuje się zwiększenie zakresu lub liczby dotychczas wykonywanych świadczeń (dotyczy osób w wieku poniżej 60 lat). - planuje się realizację działań ukierunkowanych na potrzeby osób starszych tj. w wieku 60 lat i więcej 	0/5	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające I stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których zastosowano najwięcej rozwiązań przyczyniających się do zwiększenia dostępności do udzielanych świadczeń w rodzaju POZ.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków 1 – projekt spełnia jeden z powyższych warunków 2 – projekt spełnia dwa z powyższych warunków 4 – projekt spełnia cztery z powyższych warunków 5 – projekt spełnia wszystkie powyższe warunki</p>		<p>pozwała na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
2.	Opieka koordynowana	<p>Czy projekt będzie realizowany przez podmiot wykonujący działalność leczniczą, który udziela świadczeń z zakresu POZ w ramach modelu opieki koordynowanej?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 2 – projekt spełnia powyższy warunek</p>	0/2	NIE
3.	Diagnostyka	<p>Czy planuje się, że realizacja projektu przyczyni się do rozszerzenia zakresu diagnostyki w ramach POZ?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 2 – projekt spełnia powyższy warunek</p>	0/2	NIE
4.	Rozwiązania telemedyczne	<p>Czy w ramach projektu planuje się realizację działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> – z zakresu telemedycyny, a w szczególności współpracy POZ z AOS lub szpitalem – w zakresie rozwiązań telemedycznych w opiece domowej? <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 2 – projekt spełnia powyższy warunek</p>	0/2	NIE
5.	Cyfryzacja POZ	<p>Czy planuje się w ramach projektu realizację działań w zakresie cyfryzacji placówek POZ?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 2 – projekt spełnia powyższy warunek</p>	0/2	NIE
6.	Skala komplementarności	<p>Czy projekt jest komplementarny wobec projektu lub projektów objętych dofinansowaniem ze środków Unii Europejskiej, w tym w szczególności w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności lub z innych źródeł, zarówno tymi</p>	0/1	NIE

		<p>zrealizowanymi, jak też z tymi, które są w trakcie realizacji, lub które dopiero zostały zaakceptowane do realizacji. Komplementarność projektów rozumiana jest jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu, tj. przykładowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego lub – projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej lub tego samego terytorium, lub rozwiązują ten sam problem, lub – projekt stanowi etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć, lub – projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych. <p>Weryfikacji podlegać będzie powiązanie projektu z innym projektem lub projektami, które znajdują się na liście projektów wybranych do dofinansowania lub podpisana została umowa o ich dofinansowanie (warunek musi być spełniony najpóźniej w momencie złożenia wniosku o dofinansowanie niniejszego projektu).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 1 – projekt spełnia powyższy warunek</p>		
7.	Efektywność kosztowa projektu	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i planowanej wartości wskaźnika rezultatu Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych placówek opieki zdrowotnej. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA: Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście</p>	0/3	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające II stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których koszt planowanych wydatków kwalifikowalnych w przeliczeniu na wartość wskaźnika rezultatu projektu jest najniższy.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo.</p> <p>0 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1 1 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie 2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie 3 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 3 do 1 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p>		<p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
8.	<p>Zastosowanie rozwiązań ekologicznych</p>	<p>Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie 1 – w ramach projektu planuje się zastosowanie rozwiązań w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – gospodarki o obiegu zamkniętym (np. ponowne wykorzystanie produktów i materiałów; ponowne wykorzystanie wody, w tym obiegi zamknięte, wykorzystanie wody szarej, ścieków oczyszczonych) lub – adaptacji do zmian klimatu (np. zrównoważone zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych, w tym rozszczelnienie i zwiększanie chłonności nawierzchni, zielone dachy, ściany, fasady; zachowanie istniejącej zieleni, w szczególności drzew; zwiększenie udziału powierzchni biologicznie czynnej na terenie inwestycji) lub – ochrony przyrody (np. ochrona flory i fauny: budki dla ptaków, domki dla owadów) lub – efektywności energetycznej, w tym termomodernizacji, odnawialnych źródeł energii 	0/1	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

9.	Projekt partnerski	<p>Czy projekt jest projektem partnerskim, o którym mowa w art. 39 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie jest projektem partnerskim 1 – projekt jest projektem partnerskim</p>	0/1	NIE
SUMA PUNKTÓW			0/19	

Typ projektu 4.: wdrażanie standardów dostępności w podmiotach wykonujących działalność leczniczą, w szczególności w zakresie podstawowej opieki zdrowotnej

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zgodność projektu z dokumentami w obszarze opieki zdrowotnej	<p>Czy wnioskodawca wykazał, że projekt jest zgodny:</p> <ul style="list-style-type: none"> – z odpowiednimi celami zdefiniowanymi w dokumencie <i>Zdrowa Przyszłość. Ramy Strategiczne Rozwoju Systemu Ochrony Zdrowia na lata 2021–2027, z perspektywą do 2030 r.</i>, w szczególności zakresie Celu 1.1 [Dostępność] Zapewnienie równej dostępności do świadczeń zdrowotnych w ilości i czasie adekwatnych do uzasadnionych potrzeb zdrowotnych społeczeństwa, Celu 2.3 [Koordynacja opieki] Rozwój opieki koordynowanej, celu 2.4 [Piramida świadczeń] Optymalizacja piramidy świadczeń, Celu 3.2 [Infrastruktura] Rozwój i modernizacja infrastruktury ochrony zdrowia zgodny z potrzebami zdrowotnymi społeczeństwa oraz Celu 3.4 [e-Zdrowie] Rozwój i upowszechnianie usług cyfrowych e-zdrowia oraz jej załącznikami: „Strategia Deinstytucjonalizacji: opieka zdrowotna nad osobami z zaburzeniami psychicznymi” oraz „Strategia Deinstytucjonalizacji: opieka zdrowotna nad osobami starszymi” – z <i>Mapą potrzeb zdrowotnych na okres od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2026 r.</i> wraz z jej aktualizacją na kolejne lata lub danymi źródłowymi do ww. mapy dostępnymi na internetowej platformie danych <i>Baza Analiz Systemowych i Wdrożeniowych</i> udostępnionej przez Ministerstwo Zdrowia, o ile dane wymagane do oceny projektu nie zostały uwzględnione w obowiązującej mapie (warunek ma zastosowanie w sytuacji, gdy projekt odnosi się do obszarów, dla których nie są zbierane dane udostępniane na platformie) – z <i>Wojewódzkim Planem Transformacji Województwa Łódzkiego na lata 2022 – 2026</i> (obowiązującymi na dzień ogłoszenia o naborze) w zakresie działań odpowiadających zakresowi projektu? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Zgodność z Planem Działań	<p>Czy wnioskodawca wykazał, że zaplanowane w ramach projektu działania są zgodne z Planem działań w sektorze zdrowia przyjętym uchwałą Komitetu Sterującego do spraw koordynacji wsparcia w sektorze zdrowia w zakresie odpowiadającym przedmiotowi projektu?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Pozytywna OCI	<p>Czy wnioskodawca załączył dotyczącą projektu pozytywną opinię o celowości inwestycji (OCI), o której mowa w <i>Ustawie z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych</i>?</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
4.	Demarkacja wsparcia	<p>Czy projekt nie powiela zakresu, na który dany wnioskodawca otrzyma lub otrzymał wsparcie w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności lub programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS).</p> <p>Projekt, który otrzyma lub otrzymał wsparcie to projekt, który został już wybrany do dofinansowania tj. znajduje się na liście projektów wybranych do dofinansowania lub podpisana została umowa o jego dofinansowanie (warunek musi być spełniony najpóźniej w momencie złożenia wniosku o dofinansowanie niniejszego projektu).</p> <p>Ocena kryterium dokonywana będzie w oparciu o oświadczenie wnioskodawcy.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
5.	Wykorzystanie infrastruktury	<p>Czy wnioskodawca wykazał, że infrastrukturę wytworzoną w ramach projektu (nową lub odtworzeniową) planuje się wykorzystać na rzecz udzielania świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych?</p> <p>Jeśli planuje się wykorzystać infrastrukturę wytworzoną w ramach projektu również do działalności pozaleczniczej czy wnioskodawca:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wykazał, że działalność pozalecznicza (np. naukowo-dydaktyczna) jest zgodna z przedmiotem działalności danego podmiotu wykonującego działalność leczniczą (np. określonej w statucie podmiotu), – odpowiednio uzasadnił wykorzystanie infrastruktury do działalności pozaleczniczej – wykazał, że gospodarcze wykorzystanie infrastruktury nie przekroczy 20% wydajności infrastruktury w ujęciu rocznym? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
6.	Umowa o udzielanie świadczeń ze środków publicznych	<p>Czy projekt będzie realizowany wyłącznie w podmiocie wykonującym działalność leczniczą, który posiada umowę o udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej ze środków publicznych w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – podstawowej opieki zdrowotnej lub – ambulatoryjnej opieki specjalistycznej lub – leczenia szpitalnego w zakresie opieki jednego dnia. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
7.	Standard dostępności	<p>Czy działania zaplanowane w projekcie są zgodne ze standardem dostępności dla Podstawowej Opieki Zdrowotnej (POZ) opracowanym w ramach rządowego programu Dostępność Plus dostępnym pod</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p>

	POZ	linkiem https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/media/119716/Standarddostepnoscipoz.pdf ? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
8.	Wsparcie szpitali	Czy zaplanowana w ramach projektu inwestycja, dotycząca szpitala jest: – nakierowana na rozwój opieki jednego dnia lub wzmocnienie ambulatoryjnej opieki specjalistycznej, – zgodna ze Standardem Dostępności Szpitali opracowanym w ramach rządowego programu Dostępność Plus dostępnym pod linkiem https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/media/119717/Standarddostepnosciszpitali.pdf ? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

KRYTERIA PUNKTOWE

DOTYCZĄ WYŁĄCZNIE PROJEKTÓW WYBIERANYCH W SPOSÓB KONKURENCYJNY

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Skala komplementarności	Czy projekt jest komplementarny wobec projektu lub projektów objętych dofinansowaniem ze środków Unii Europejskiej, w tym w szczególności w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności lub z innych źródeł, zarówno tymi zrealizowanymi, jak też z tymi, które są w trakcie realizacji, lub które dopiero zostały zaakceptowane do realizacji. Komplementarność projektów rozumiana jest jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu, tj. przykładowo: – przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego lub	0/3	NIE

		<ul style="list-style-type: none"> – projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej lub tego samego terytorium, lub rozwiązują ten sam problem, lub – projekt stanowi etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć, lub – projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych. <p>Weryfikacji podlegać będzie powiązanie projektu z innym projektem lub projektami, które znajdują się na liście projektów wybranych do dofinansowania lub podpisana została umowa o ich dofinansowanie (warunek musi być spełniony najpóźniej w momencie złożenia wniosku o dofinansowanie niniejszego projektu).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 3 – projekt spełnia powyższy warunek</p>		
2.	Efektywność kosztowa projektu	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i planowanej wartości wskaźnika rezultatu Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych placówek opieki zdrowotnej. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA: Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo.</p> <p>0 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1 2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie 4 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie 6 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 3 do 1 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających</p>	0/6	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające I stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których koszt planowanych wydatków kwalifikowalnych w przeliczeniu na roczną liczbę użytkowników jest najniższy.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		ocenie.		projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
3.	POZ	Czy w projekcie uwzględniono inwestycje w placówce podstawowej opieki zdrowotnej? PUNKTACJA: 0 – nie 3 – tak	0/3	NIE
4.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie? PUNKTACJA: 0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie 3 – w ramach projektu planuje się zastosowanie rozwiązań w zakresie: – gospodarki o obiegu zamkniętym (np. ponowne wykorzystanie produktów i materiałów; ponowne wykorzystanie wody, w tym obiegi zamknięte, wykorzystanie wody szarej, ścieków oczyszczonych) lub – adaptacji do zmian klimatu (np. zrównoważone zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych, w tym rozszczelnienie i zwiększanie chłonności nawierzchni, zielone dachy, ściany, fasady; zachowanie istniejącej zieleni, w szczególności drzew; zwiększenie udziału powierzchni biologicznie czynnej na terenie inwestycji) lub – ochrony przyrody (np. ochrona flory i fauny: budki dla ptaków, domki dla owadów) lub – efektywności energetycznej, w tym termomodernizacji, odnawialnych źródeł energii	0/3	NIE
5.	Projekt partnerski	Czy projekt jest projektem partnerskim, o którym mowa w art. 39 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027? PUNKTACJA: 0 – projekt nie jest projektem partnerskim 3 – projekt jest projektem partnerskim	0/3	NIE
SUMA PUNKTÓW			0/18	

DZIAŁANIE FELD.06.04 KULTURA I TURYSTYKA

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Nośność drogi 11,5 tony na oś	<p>Czy projekt spełnia wymóg w zakresie dostosowania dróg do nośności 11,5 tony/oś?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Zasady jakości ICOMOS	<p>Czy wykazano zgodność działań związanych z materialnym dziedzictwem kulturowym z zasadami jakości ICOMOS („Europejskie zasady jakości dla finansowanych przez UE interwencji o potencjalnym wpływie na dziedzictwo kulturowe” – „European quality principles for EU-funded interventions with potential impact upon cultural heritage”, https://openarchive.icomos.org/id/eprint/2083/), tj. czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zakres oraz sposób realizacji planowanych działań zostały oparte na dostępnych danych oraz wiedzy dotyczącej przedmiotu interwencji (np. przeprowadzonych badaniach, analizach danych, kwerendach archiwalnych), – zaplanowane działania uwzględniają wpływ realizowanego projektu na lokalną społeczność oraz zachowanie dziedzictwa kulturowego dla przyszłych pokoleń (działania są zgodne z przepisami dotyczącymi ochrony zabytków, realizacja inwestycji jest niezbędna dla zachowania dziedzictwa dla przyszłych pokoleń, interwencja nie doprowadzi do nieodwracalnego zniszczenia dziedzictwa kulturowego), – zaplanowane rozwiązania uwzględniają lokalny kontekst historyczno-kulturowy 	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>(np. w zakresie rozwiązań architektonicznych, zastosowanych materiałów, innych rozwiązań projektowych),</p> <ul style="list-style-type: none"> - zaplanowane działania są proporcjonalne do wymogu ochrony dziedzictwa kulturowego (np. czy projekt zakłada minimalny stopień przekształceń obiektu będącego dziedzictwem kulturowym w stosunku do realizacji zakładanych funkcji, czy zakres prac uwzględnia konieczność zachowania i ochrony elementów najcenniejszych z punktu widzenia dziedzictwa kulturowego), - do przygotowania i realizacji działań zostaną zaangażowane osoby z odpowiednią wiedzą oraz doświadczeniem? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	
3.	Budowa nowej infrastruktury	<p>Czy w przypadku planowanej budowy nowej infrastruktury (budynków lub budowli, stanowiących infrastrukturę kultury lub turystyczną), przedstawiono szczegółową analizę posiadanego zasobu infrastrukturalnego oraz analizę potrzeb, która należy uzasadnia, że zapewnienie infrastruktury koniecznej do realizacji inwestycji nie jest możliwe w inny sposób?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
4.	Rekomendacje ETO (turystyka)	<p>Czy przedsięwzięcie w obszarze turystyki będzie realizowane zgodnie z rekomendacjami zawartymi w raporcie ETO „Wsparcie UE na rzecz turystyki – potrzeba nowej orientacji strategicznej i lepszego podejścia do finansowania” (https://www.eca.europa.eu/pl/Pages/DocItem.aspx?did=60287), tj. czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jest poparte odpowiednią analizą popytu i oceną potrzeb (kryterium badać będzie także czy analiza popytu została przeprowadzona poprawnie, a jej wyniki są wiarygodne), - jest skoordynowane z projektami w sąsiednich obszarach, - jest trwałe i będą utrzymywane po ich zakończeniu, - będzie oddziaływało w sposób, który wpływa na stymulowanie działalności turystycznej w regionie? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
5.	Rekomendacje ETO (kultura)	<p>Czy przedsięwzięcie w obszarze kultury będzie realizowane zgodnie z rekomendacjami zawartymi w raporcie ETO „Unijne inwestycje w obiekty kultury – kwestia wymagająca lepszego ukierunkowania działań i sprawniejszej koordynacji” (https://www.eca.europa.eu/pl/Pages/DocItem.aspx?did=53376), tj. czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zapewnia trwałość finansową, – uwzględnia wymiar społeczny, – przyczynia się do dywersyfikacji źródeł dochodów własnych i poprawy samowystarczalności finansowej wspieranych obiektów? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
6.	Komplementarność	<p>Czy w ramach przedsięwzięcia związanego z rozwojem infrastruktury wykazano komplementarne do zakresu inwestycji działania miękkie, w szczególności w ramach budowania kompetencji kadr kultury, promowania oferty kulturalnej lub innowacji społecznych?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA PUNKTOWE

DOTYCZĄ WYŁĄCZNIE PROJEKTÓW WYBIERANYCH W SPOSÓB KONKURENCYJNY

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

Typ projektu 1: wsparcie rozwoju międzyinstytucjonalnej lub międzysektorowej współpracy w zakresie kultury i turystyki oraz tworzenia wspólnej oferty w tych obszarach, sprzyjających budowaniu rozpoznawalnej marki turystycznej województwa i sprzyjającej włączeniu społecznemu

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Efektywność kosztowa projektu	Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i liczby osób, które	1/4	TAK Kryterium rozstrzygające I stopnia.

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>planuje się, że korzystać będą ze stworzonej w ramach projektu wspólnej oferty kulturalnej lub turystycznej. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo.</p> <p>1 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1 2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie 3 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie 4 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 4 do 2 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p> <p>W przypadku projektu łączącego wsparcie dla tworzenia wspólnej oferty z wsparciem infrastruktury niniejsze kryterium nie ma zastosowania – pod uwagę brane jest jedynie kryterium „Efektywność kosztowa projektu” w ramach typu projektu „Wsparcie infrastruktury służącej lub mającej służyć prowadzeniu działalności kulturalnej lub turystycznej lub pełnieniu funkcji turystycznych, w tym inwestycje dotyczące turystycznych szlaków tematycznych”.</p>		<p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których nakłady finansowe na szacowaną liczbę osób będą najniższe.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
2.	Rozwój gospodarczy,	Czy projekt przyczyni się do rozwoju gospodarczego,	1/3	TAK

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
	włączenie społeczne i innowacje społeczne	<p>włączenia społecznego lub powstania albo rozwoju innowacji społecznych w skali kraju, regionu albo lokalnej?</p> <p>PUNKTACJA: Projekt przyczyni się do rozwoju gospodarczego, włączenia społecznego lub powstania albo rozwoju innowacji społecznych na poziomie: 1 – lokalnym 2 – regionalnym 3 – krajowym</p> <p>Przyznane punkty nie sumują się.</p>		<p>Kryterium rozstrzygające II stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, które przyczynią się do rozwoju gospodarczego, włączenia społecznego lub powstania albo rozwoju innowacji społecznych w największej skali.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
3.	Popyt na usługi kulturalne lub turystyczne	<p>W jakim stopniu realizacja projektu zwiększy liczbę osób korzystających (widzów, słuchaczy, zwiedzających itp.) z oferty kulturalnej (obiekty kulturalne) lub turystycznej (obiekty turystyczne)?</p> <p>Ocenie podlegać będą: planowany roczny procentowy wzrost liczby korzystających z rezultatów projektu rok po jego zakończeniu – w stosunku do stanu sprzed realizacji projektu. W przypadku nowo utworzonych obiektów oceniana będzie przewidywana liczba odwiedzających, rok po zakończeniu projektu.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – planuje się, że projekt przyczyni się do zwiększenia liczby osób korzystających z efektów projektu – do 1% włącznie (w przypadku nowo utworzonych obiektów liczba osób korzystających wyniesie 0-100 osób)</p>	0/4	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>1 – planuje się, że projekt przyczyni się do zwiększenia liczby osób korzystających z efektów projektu o więcej niż 1% do 5% włącznie (w przypadku nowych obiektów liczba osób korzystających wyniesie 101-500 osób)</p> <p>2 – planuje się, że projekt przyczyni się do zwiększenia liczby osób korzystających z efektów projektu o więcej niż 5% do 10% włącznie (w przypadku nowo utworzonych obiektów liczba osób korzystających wyniesie 501-1000 osób)</p> <p>3 – planuje się, że projekt przyczyni się do zwiększenia liczby osób korzystających z efektów projektu o więcej niż 10% do 25% włącznie (w przypadku nowo utworzonych obiektów liczba osób korzystających wyniesie 1001-5000 osób)</p> <p>4 – planuje się, że projekt przyczyni się do zwiększenia liczby osób korzystających z efektów projektu powyżej 25% (w przypadku nowo utworzonych obiektów liczba osób korzystających wyniesie 5001 osób i więcej)</p>		
4.	Tworzenie wspólnej oferty	<p>Ocenie podlega liczba podmiotów przygotowujących wspólną ofertę w zakresie turystyki lub kultury.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – planuje się, że wspólna oferta zostanie przygotowana przez 2 podmioty</p> <p>2 – planuje się, że wspólna oferta zostanie przygotowana przez 3 podmioty</p> <p>4 – planuje się, że wspólna oferta zostanie przygotowana przez 4 podmioty</p> <p>6 – planuje się, że wspólna oferta zostanie przygotowana przez 5 lub większą liczbę podmiotów</p> <p>Przyznane punkty nie sumują się.</p>	0/6	NIE
5.	Oferta kulturalna lub	Czy w wyniku realizacji projektu zostanie rozszerzona oferta	0/4	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
	turystyczna	kulturalna lub turystyczna? PUNKTACJA: 0 – planuje się, że oferta nie zostanie rozszerzona o nowe produkty lub usługi 1 – planuje się, że oferta zostanie rozszerzona o 1 nowy produkt lub usługę 2 – planuje się, że oferta zostanie rozszerzona o 2 nowe produkty lub usługi 3 – planuje się, że oferta zostanie rozszerzona o 3 nowe produkty lub usługi 4 – planuje się, że oferta zostanie rozszerzona o więcej niż 3 nowe produkty lub usługi Przyznane punkty nie sumują się.		
6.	Edukacja przyrodnicza	Czy projekt realizowany w gminie, na której terenie znajduje się obszar objęty formą ochrony przyrody, wskazaną w art. 6 ust. 1 <i>Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody</i> , przewiduje w przygotowywanej ofercie działania dotyczące edukacji przyrodniczej, uwzględniające w szczególności popularyzowanie idei ochrony przyrody, w tym zachowania różnorodności biologicznej, ograniczania antropopresji oraz podnoszenia poziomu świadomości ekologicznej? PUNKTACJA: 0 – projekt jest realizowany na terenie gminy, w której znajduje się cenny przyrodniczo obszar chroniony, ale nie przewidziano w ofercie działań dotyczących edukacji przyrodniczej albo projekt jest realizowany na terenie gminy, w której nie znajduje się cenny przyrodniczo obszar chroniony 1 – projekt realizowany na terenie gminy, w której znajduje	0/1	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		się cenny przyrodniczo obszar chroniony, przewiduje w ofercie działania dotyczące edukacji przyrodniczej		
7.	Inicjatywa Nowy Europejski Bauhaus (NEB)	<p>Czy zamierzenia wskazane do realizacji w ramach projektu wpisują się w inicjatywę Komisji Europejskiej NEB, łącząc elementy zrównoważonego rozwoju, włączenia społecznego i estetyki?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – zamierzenia wskazane do realizacji w projekcie nie wpisują się w idee wskazane w inicjatywie NEB 1 – zamierzenia wskazane do realizacji w projekcie wpisują się w idee wskazane w inicjatywie NEB</p>	0/1	NIE
8.	Obszar zielonej gospodarki	<p>Czy planuje się realizację projektu w co najmniej jednej gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki (obszar strategicznej interwencji o znaczeniu regionalnym, wskazany w Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2030).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie planuje się realizacji projektu w gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki 5 – planuje się realizację projektu w gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki</p>	0/5	NIE
9.	Dodatkowe udogodnienia	<p>Czy projekt przewiduje wprowadzenie dodatkowych udogodnień dla osób ze szczególnymi potrzebami, które przyczynią się do zwiększenia dostępności infrastruktury, realizowanych z jej wykorzystaniem usług lub innych produktów projektu? Weryfikacji podlega, czy w projekcie lub po jego zakończeniu zaplanowano działania w zakresie szerszym niż określony w Standardach dostępności dla polityki spójności 2021-2027, stanowiących załącznik nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027. Zaplanowane działania mogą wynikać z Modelu dostępnej kultury (https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-</p>	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		funduszach/fundusze-europejskie-bez-barier/dostepnosc-plus/poradniki-standardy-wskazowki/standardy/ . PUNKTACJA: 0 – nie zaplanowano dodatkowych udogodnień 2 – zaplanowano inne niż wskazane w Standardach dostępności dla polityki spójności 2021-2027 działania lub rozwiązania, stanowiące udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami.		
	SUMA PUNKTÓW		2/30	

Typ projektu 2: wsparcie infrastruktury służącej lub mającej służyć prowadzeniu działalności kulturalnej lub turystycznej lub pełnieniu funkcji turystycznych, w tym inwestycje dotyczące turystycznych szlaków tematycznych

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Efektywność kosztowa projektu	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i:</p> <ul style="list-style-type: none"> – planowanej wartości wskaźnika Liczba osób odwiedzających obiekty kulturalne i turystyczne objęte wsparciem lub – szacowanej liczby osób, które odwiedzić będą obszary naturalne objęte wsparciem w ramach projektu (wartość ta dotyczy jedynie obszarów, na których wsparciem nie są objęte obiekty kulturalne lub turystyczne). <p>W przypadku, gdy w ramach projektu wsparciem objęte są zarówno obszary naturalne, jak i nieznajdujące się na nich obiekty kulturalne lub turystyczne, efektywność kosztowa obliczona jest jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i sumy planowanych wartości wskazanych w powyższych tiretach.</p> <p>Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo.</p> <p>1 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1 2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie 3 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie 4 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0 – 0,25</p>	1/4	<p style="text-align: center;">TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające I stopnia.</p> <p style="text-align: center;">Pierwszeństwo</p> <p>będą miały projekty, w których nakłady finansowe na szacowaną liczbę osób będą najniższe.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		włącznie W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 4 do 2 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.		
2.	Realizacja wskaźnika	Ocenie podlegać będzie liczba deklarowanych we wniosku o dofinansowanie obiektów kulturalnych lub turystycznych objętych wsparciem, będących wkładem w realizację docelowej wartości wskaźnika „Liczba obiektów kulturalnych i turystycznych objętych wsparciem”. PUNKTACJA: 0 – projekt zakłada objęcie wsparciem 1 obiektu kulturalnego lub turystycznego 1 – projekt zakłada objęcie wsparciem 2 obiektów kulturalnych lub turystycznych 2 – projekt zakłada objęcie wsparciem 3 obiektów kulturalnych lub turystycznych 3 – projekt zakłada objęcie wsparciem 4 lub większej liczby obiektów kulturalnych lub turystycznych Przyznane punkty nie sumują się.	0/3	NIE
3.	Rozwój gospodarczy, włączenie społeczne i innowacje społeczne	Czy projekt przyczyni się do rozwoju gospodarczego, włączenia społecznego lub powstania albo rozwoju innowacji społecznych w skali kraju, regionu albo lokalnej? PUNKTACJA: Projekt przyczyni się do rozwoju gospodarczego, włączenia społecznego lub powstania albo rozwoju innowacji społecznych na poziomie: 1 – lokalnym 2 – regionalnym 3 – krajowym	1/3	TAK Kryterium rozstrzygające II stopnia. Pierwszeństwo będą miały projekty, które przyczynią się do rozwoju gospodarczego, włączenia społecznego lub powstania albo rozwoju innowacji społecznych w największej skali. Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		Przyznane punkty nie sumują się.		kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
4.	Popyt na usługi kulturalne lub turystyczne	<p>W jakim stopniu realizacja projektu zwiększy liczbę osób korzystających (widzów, słuchaczy, zwiedzających itp.) z oferty kulturalnej (obiekty kulturalne) lub turystycznej (obiekty turystyczne).</p> <p>Ocenie podlegać będą: planowany roczny procentowy wzrost liczby korzystających z rezultatów projektu rok po jego zakończeniu – w stosunku do stanu sprzed realizacji projektu. W przypadku nowo utworzonych obiektów oceniana będzie przewidywana liczba odwiedzających, rok po zakończeniu projektu.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – planuje się, że projekt przyczyni się do zwiększenia liczby osób korzystających z efektów projektu – do 1% włącznie (w przypadku nowo utworzonych obiektów liczba osób korzystających wyniesie 0-100 osób)</p> <p>1 – planuje się, że projekt przyczyni się do zwiększenia liczby osób korzystających z efektów projektu o więcej niż 1% do 5% włącznie (w przypadku nowych obiektów liczba osób korzystających wyniesie 101-500 osób)</p> <p>2 – planuje się, że projekt przyczyni się do zwiększenia liczby osób korzystających z efektów projektu o więcej niż 5% do 10% włącznie (w przypadku nowo utworzonych obiektów liczba osób korzystających wyniesie 501-1000 osób)</p> <p>3 – planuje się, że projekt przyczyni się do zwiększenia</p>	0/4	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>liczby osób korzystających z efektów projektu o więcej niż 10% do 25% włącznie (w przypadku nowo utworzonych obiektów liczba osób korzystających wyniesie 1001-5000 osób)</p> <p>4 – planuje się, że projekt przyczyni się do zwiększenia liczby osób korzystających z efektów projektu powyżej 25% (w przypadku nowo utworzonych obiektów liczba osób korzystających wyniesie 5001 osób i więcej)</p>		
5.	Wsparcie najcenniejszych zabytków	<p>Czy w ramach projektu planuje się wsparcie obiektów zabytkowych (zabytków nieruchomych) o szczególnym znaczeniu dla tożsamości regionalnej? Przez obiekt zabytkowy szczególnie istotny dla tożsamości regionalnej należy rozumieć obiekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> – opatrzony Znakiem Dziedzictwa Europejskiego, – uznany za Pomnik Historii, – wpisany do Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków (bez wpisu do rejestru zabytków), – objęty indywidualnym wpisem do rejestru zabytków. <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – w projekcie nie przewidziano wsparcia żadnego obiektu zabytkowego szczególnie istotnego dla tożsamości regionalnej</p> <p>1 – w projekcie przewidziano wsparcie co najmniej jednego obiektu zabytkowego szczególnie istotnego dla tożsamości regionalnej</p>	0/1	NIE
6.	Projekt partnerski	<p>Czy projekt jest projektem partnerskim, o którym mowa w art. 39 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027.</i></p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – projekt nie jest projektem partnerskim</p> <p>2 – projekt jest projektem partnerskim</p>	0/2	NIE
7.	Oferta kulturalna lub	Czy w wyniku realizacji projektu zostanie rozszerzona oferta	0/4	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
	turystyczna	<p>kulturalna lub turystyczna?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – planuje się, że oferta nie zostanie rozszerzona o nowe produkty lub usługi</p> <p>1 – planuje się, że oferta zostanie rozszerzona o 1 nowy produkt lub usługę</p> <p>2 – planuje się, że oferta zostanie rozszerzona o 2 nowe produkty lub usługi</p> <p>3 – planuje się, że oferta zostanie rozszerzona o 3 nowe produkty lub usługi</p> <p>4 – planuje się, że oferta zostanie rozszerzona o więcej niż 3 nowe produkty lub usługi</p> <p>Przyznane punkty nie sumują się.</p>		
8.	Cele klimatyczne	<p>Ocenie podlega wpływ planowanej do realizacji inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) w danym działaniu.</p> <p>Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji (wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Współczynnik ten może wynosić: 100%, 40% lub 0%.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 0%</p> <p>1 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi</p>	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		40% 2 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 100%		
9.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie. W ramach projektu planuje się rozwiązania ekologiczne w zakresie:</p> <p>1 – adaptacji do zmian klimatu (np. zachowanie istniejącej zieleni, w szczególności drzew, rozszczelnienie i zwiększanie chłonności nawierzchni, zielone dachy, ściany)</p> <p>1 – ochrony przyrody (np. zachowanie ekosystemów, siedlisk przyrodniczych, populacji gatunków)</p> <p>1 – efektywności energetycznej, OZE (np. używanie energii ze źródeł odnawialnych, termomodernizacja)</p> <p>1 – gospodarki o obiegu zamkniętym (np. ponowne wykorzystanie produktów i materiałów, rozwiązania w zakresie gospodarowania odpadami, rozwiązania w zakresie gospodarowania wodą szarą lub wodą opadową).</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>	0/4	NIE
10.	Wykorzystanie istniejącej infrastruktury	<p>Czy projekt zakłada wykorzystanie istniejącej infrastruktury (budynków lub budowli)?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – projekt zakłada budowę w rozumieniu <i>Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane</i></p> <p>2 – projekt zakłada przywrócenie lub nadanie istniejącej infrastrukturze funkcji związanych z kulturą lub turystyką i nie zaplanowano w nim budowy w rozumieniu <i>Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane</i></p>	0/3	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		3 – projekt zakłada wykorzystanie istniejącej infrastruktury, pełniącej obecnie funkcje związane z kulturą lub turystyką i nie zaplanowano w nim budowy w rozumieniu <i>Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane</i>		
11.	Inicjatywa Nowy Europejski Bauhaus (NEB)	Czy zamierzenia wskazane do realizacji w ramach projektu wpisują się w inicjatywę Komisji Europejskiej NEB, łącząc elementy zrównoważonego rozwoju, włączenia społecznego i estetyki? PUNKTACJA: 0 – zamierzenia wskazane do realizacji w projekcie nie wpisują się w idee wskazane w inicjatywie NEB 1 – zamierzenia wskazane do realizacji w projekcie wpisują się w idee wskazane w inicjatywie NEB	0/1	NIE
12.	Obszar zielonej gospodarki	Czy planuje się realizację projektu w co najmniej jednej gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki (obszar strategicznej interwencji o znaczeniu regionalnym, wskazany w Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2030). PUNKTACJA: 0 – nie planuje się realizacji projektu w gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki 5 – planuje się realizację projektu w gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki	0/5	NIE
13.	Dodatkowe udogodnienia	Czy projekt przewiduje wprowadzenie dodatkowych udogodnień dla osób ze szczególnymi potrzebami, które przyczynią się do zwiększenia dostępności infrastruktury, realizowanych z jej wykorzystaniem usług lub innych produktów projektu? Weryfikacji podlega, czy w projekcie lub po jego zakończeniu zaplanowano działania w zakresie szerszym niż określony w Standardach dostępności dla polityki spójności 2021-2027, stanowiących załącznik nr 2 do Wytucznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027. Zaplanowane działania mogą wynikać z Modelu dostępnej kultury (https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>funduszach/fundusze-europejskie-bez-barier/dostepnosc-plus/poradniki-standardy-wskazowki/standardy/).</p> <p>PUNKTACJA: 0 – nie zaplanowano dodatkowych udogodnień 2 – zaplanowano inne niż wskazane w Standardach dostępności dla polityki spójności 2021-2027 działania lub rozwiązania, stanowiące udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami.</p>		
	SUMA PUNKTÓW		2/38	

WSPÓLNE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA DZIAŁAŃ WDRAŻANYCH W FORMIE INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH:

PRIORYTET 1 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA INNOWACYJNEGO ŁÓDZKIEGO

- DZIAŁANIE FELD.01.06 INWESTYCJE W MŚP – IF

PRIORYTET 2 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ZIELONEGO ŁÓDZKIEGO

- DZIAŁANIE FELD.02.03 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA – IF
- DZIAŁANIE FELD.02.07 ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII – IF
- DZIAŁANIE FELD.02.14 GOSPODARKA O OBIEGU ZAMKNIĘTYM – IF

PRIORYTET 6 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO PRZYJAZNEGO MIESZKAŃCOM

- DZIAŁANIE FELD.06.05 KULTURA I TURYSTYKA – IF

KRYTERIA DOSTĘPU FORMALNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zdolność prawna do pełnienia funkcji podmiotu realizującego zadania funduszu powierniczego	<p>Czy wnioskodawca posiada uprawnienia do pełnienia funkcji podmiotu realizującego zadania funduszu powierniczego, zgodnie z właściwymi przepisami na poziomie unijnym i krajowym, w szczególności zgodnie z art. 59 ust. 3 pkt c) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ jest publicznym bankiem lub publiczną instytucją, ustanowionym jako podmiot prawny prowadzący profesjonalną działalność finansową i spełnia wszystkie następujące warunki: <ul style="list-style-type: none"> - brak bezpośredniego udziału kapitału prywatnego, z wyjątkiem form udziału kapitału prywatnego o charakterze niekontrolującym i nieblokującym, wymaganych na mocy przepisów prawa krajowego, zgodnie z Traktatami, oraz niewywierających decydującego wpływu na dany bank lub daną instytucję, oraz z wyjątkiem form udziału kapitału prywatnego, które nie wpływają na decyzje w zakresie bieżącego zarządzania instrumentem finansowym wspieranym z Funduszy; - funkcjonuje w ramach mandatu z zakresu polityki publicznej przyznanego przez odpowiednią instytucję państwa członkowskiego na poziomie krajowym lub regionalnym, który to mandat obejmuje prowadzenie – jako całość lub część działalności – działań na rzecz rozwoju gospodarczego przyczyniających się do realizacji celów Funduszy; - prowadzi – jako całość lub część działalności – działania na rzecz rozwoju gospodarczego przyczyniające się do realizacji celów Funduszy w regionach, 	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>obszarach polityki lub sektorach, w odniesieniu do których dostęp do finansowania ze źródeł rynkowych nie jest ogólnie dostępny lub nie jest wystarczający;</p> <ul style="list-style-type: none"> - prowadzi działania, których głównym celem nie jest maksymalizowanie zysków, ale zapewnienie stabilności finansowania swojej działalności w długiej perspektywie; - zapewnia, aby bezpośrednie udzielenie zamówienia, o którym mowa w lit. b), nie przynosiło żadnych bezpośrednich lub pośrednich korzyści działalności komercyjnej za pomocą odpowiednich środków zgodnie z mającym zastosowanie prawem; - podlega nadzorowi niezależnej instytucji zgodnie z mającym zastosowanie prawem. <p>Kryterium weryfikowane będzie pod kątem posiadania odpowiedniego statusu prawnego na podstawie statutu lub innego równoważnego dokumentu założycielskiego, dokumentu rejestrowego wnioskodawcy oraz wniosku o dofinansowanie.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	
2.	Kompletność informacji	<p>Czy wniosek o dofinansowanie został przygotowany zgodnie z Instrukcją wypełniania wniosku i uwzględnia w swoim zakresie wymagania określone w Regulaminie wyboru projektów. Ocenie podlega:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czy wniosek został przygotowany zgodnie z Instrukcją wypełniania wniosku i zawiera wszystkie wymagane załączniki? - czy wszystkie wymagane pola we wniosku zostały wypełnione? - czy wszystkie wymagane pola we wniosku zostały wypełnione treścią powiązaną logicznie z danym polem? - czy informacje przedstawione we wniosku o dofinansowanie (formularzu wniosku oraz załącznikach) nie zawierają oczywistych omyłek? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	Wykluczenie wnioskodawcy	<p>Czy wnioskodawca podlega wykluczeniu z możliwości otrzymania środków funduszy europejskich na podstawie:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) art. 211 ust. 2 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych lub b) art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub c) art. 12 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na 	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, lub</p> <p>d) art. 9 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary, lub</p> <p>e) art 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.</p> <p>Weryfikacja kryterium odbywać się będzie na podstawie Rejestru podmiotów wykluczonych z możliwości otrzymania środków przeznaczonych na realizację programów finansowanych ze środków europejskich, prowadzonego przez Ministerstwo Finansów.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „NIE”.</p>	
4.	Miejsce realizacji projektu	<p>Czy projekt będzie realizowany w granicach administracyjnych województwa łódzkiego? Weryfikacji podlegają:</p> <ul style="list-style-type: none"> - miejsce realizacji projektu wskazane we wniosku o dofinansowanie rozumiane jako posiadanie siedziby lub oddziału wnioskodawcy w województwie łódzkim, - założenia w zakresie przekazywania wsparcia w formie instrumentów finansowych ostatecznym odbiorcom realizującym projekty w granicach administracyjnych województwa łódzkiego. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
5.	Zasady równościowe	<p>Ocenie podlega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – czy projekt będzie miał pozytywny wpływ na realizację zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami poprzez zaplanowanie dostępności dla wszystkich użytkowników produktów (w tym usług) projektów, bez jakiegokolwiek dyskryminacji w zgodzie z <i>Wytocznymi dotyczącymi realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.</i> – czy projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn w rozumieniu wskazanym w <i>Wytocznym dotyczącym realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.</i> <p>Ocena będzie prowadzona oddzielnie w odniesieniu do każdej z ww. zasad.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” dla każdej z ww. zasad.	
6.	KPP	<p>Czy projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 7 czerwca 2016 r., co na etapie oceny wniosku o dofinansowanie należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy zapisami wniosku o dofinansowanie a wymogami KPP odnoszącymi się do zakresu projektu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu.</p> <p>Dla wnioskodawców i oceniających mogą być pomocne przyjęte przez Komisję Europejską <i>Wytyczne dotyczące zapewnienia poszanowania Karty praw podstawowych Unii Europejskiej przy wdrażaniu europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych</i>, w szczególności załącznik nr III.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
7.	KPON	<p>Czy projekt jest zgodny z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 roku, co na etapie oceny wniosku o dofinansowanie należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy zapisami wniosku o dofinansowanie a wymogami KPON odnoszącymi się do zakresu projektu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
8.	Zrównoważony rozwój	<p>Ocenie podlega czy działania przewidziane do realizacji w projekcie są zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju wynikającą z art. 9 ust. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.</p> <p>We wniosku o dofinansowanie należy przedstawić uzasadnienie dla zgodności z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz zasadą "nie czyń poważnych szkód". W ramach potwierdzenia spełnienia przez projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> – celów zrównoważonego rozwoju ONZ – należy odnieść się do tych celów, które dotyczą danego rodzaju projektów, – celów Porozumienia Paryskiego – należy przedstawić jak projekt wspiera działania respektujące standardy i priorytety klimatyczne UE, – zasady „nie czyń poważnych szkód” – wnioskodawca potwierdza, że realizacja projektu nie spowoduje znaczących szkód (zapewniona jest zgodność z zapisami dla danego typu projektu, w ramach którego realizowany jest projekt, zawartymi w analizie pn. <i>Ocena DNSH typów przedsięwzięć realizowanych w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-</i> 	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>2027).</p> <p>Wnioskodawca uzasadnia we wniosku o dofinansowanie spełnienie zasady zrównoważonego rozwoju dla całego projektu.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	

KRYTERIA DOSTĘPU MERYTORYCZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Zgodność z typem projektu	<p>Czy zaplanowane przez wnioskodawcę zasady realizacji projektu zapewnią, że przedsięwzięcia ostatecznych odbiorców:</p> <ul style="list-style-type: none"> – będą zgodne z co najmniej jednym z typów projektów (i jego doprecyzowaniem w opisie działania) określonych w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień składania wniosku przez ostatecznego odbiorcę) w ramach działania wskazanego w Regulaminie wyboru projektów; – będą się wpisywać w cel szczegółowy określony w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 dla danego działania wskazanego w Regulaminie wyboru projektów. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	Zgodność projektu z obowiązującymi przepisami	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt został przygotowany (albo jest przygotowywany) zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi i unijnymi, dotyczącymi zakresu przedstawionego w projekcie, odnoszącymi się w szczególności do:</p> <ul style="list-style-type: none"> – pomocy publicznej lub pomocy de minimis na poziomie podmiotu realizującego zadania funduszu powierniczego, podmiotu wdrażającego fundusz szczegółowy i ostatecznych odbiorców; – zamówień publicznych, – ochrony środowiska, w tym: <ul style="list-style-type: none"> o <i>Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre</i> 	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

		<p><i>przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa;</i> ○ <i>Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody i Dyrektywą Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory;</i> ○ <i>Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/60/WE z dnia 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej;</i> <p>oraz</p> <p><i>Wytycznymi w sprawie działań naprawczych w odniesieniu do projektów współfinansowanych w okresie programowania 2014 – 2020 oraz ubiegających się o współfinansowanie w okresie 2021 – 2027 z Funduszy UE, dotkniętych naruszeniem 2016/2046 w zakresie specustaw, dla których prowadzone jest postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.</i></p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	
<p>3.</p>	<p>Wykonalność finansowa</p>	<p>Ocenie podlega czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wnioskodawca zapewni środki niezbędne do sfinansowania wkładu własnego (na podstawie oświadczenia złożonego we wniosku o dofinansowanie); Źródła finansowania projektu muszą zapewniać finansowanie wkładu własnego z tytułu wydatków kwalifikowalnych oraz niekwalifikowalnych; – wnioskodawca posiada odpowiedni potencjał finansowy do pełnienia funkcji podmiotu realizującego zadania funduszu powierniczego oraz wykazuje odpowiednią stabilność ekonomiczną gwarantującą realizację zadań wdrożeniowych w całym okresie realizacji projektu – ocenie podlegać będzie kondycja finansowa wnioskodawcy, w tym dołączone do wniosku o dofinansowanie dokumenty określone w Regulaminie wyboru projektów, w szczególności: sprawozdanie finansowe z opinią biegłego rewidenta lub niezależną opinią audytora za ubiegły okres sprawozdawczy; – wnioskodawca nie znajduje się w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa, w szczególności Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. albo Rozporządzeniu 	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r.	
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	
4.	Wykonalność instytucjonalna projektu	<p>Oceniana jest zdolność instytucjonalna do realizacji projektu, w tym posiadanie kadry i zaplecza technicznego gwarantującego wykonalność projektu pod względem technicznym i organizacyjnym, w tym czy wnioskodawca:</p> <ul style="list-style-type: none"> – posiada odpowiednią strukturę organizacyjną do pełnienia funkcji podmiotu realizującego zadania funduszu powierniczego; – posiada doświadczenie we wdrażaniu podobnych instrumentów finansowych; – zaproponował zespół o odpowiedniej wiedzy, doświadczeniu i kwalifikacjach; – posiada system zarządzania umożliwiający prawidłowe wypełnienie zadań wdrożeniowych (system powinien obejmować następujące aspekty, m.in.: dane dotyczące podmiotów wdrażających fundusz szczegółowy, dane dotyczące ostatecznych odbiorców, monitorowanie postępów poczynionych w odniesieniu do celów, kontrole oraz dane niezbędne do wypełnienia obowiązków sprawozdawczych, w tym modułów w Centralnym Systemie Teleinformatycznym); – posiada sprawny i skuteczny system wewnętrznej kontroli, który pozwala na przestrzeganie odpowiednich procedur w zakresie ryzyka, w tym pomiaru ryzyka, działań następczych i ograniczenia ryzyka; – posiada system księgowy, który zapewnia rzetelne, kompletne i wiarygodne informacje w odpowiednim czasie; – zapewnia zgodność interesów oraz zapobieganie możliwemu konfliktowi interesów. 	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	
5.	Metodyka inwestycyjna	<p>Oceniana jest metodyka inwestycyjna wnioskodawcy w odniesieniu do podmiotów wdrażających fundusz szczegółowy i ostatecznych odbiorców:</p> <ul style="list-style-type: none"> – czy wnioskodawca przedstawił solidną i wiarygodną metodykę w odniesieniu do identyfikacji i oceny podmiotów wdrażających fundusz szczegółowy; – czy wnioskodawca przedstawił jasne zasady i warunki stosowane w odniesieniu do wsparcia na rzecz ostatecznych odbiorców, zgodne z założeniami Strategii Inwestycyjnej. 	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	
6.	Zdolność pozyskiwania dodatkowych środków	Ocenie podlega czy wnioskodawca wykazał odpowiednią zdolność do pozyskania dodatkowych środków na inwestycje na rzecz ostatecznych odbiorców, obok wkładu z	TAK / NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		programu, zgodnie z art. 59 ust. 8 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
7.	Kwalifikowalność wydatków	Ocenie podlega: <ul style="list-style-type: none"> – czy mechanizm wynagradzania zaproponowany przez wnioskodawcę spełnia wymogi i nie przekracza progów określonych w art. 68 ust. 4 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. w odniesieniu do podmiotu wdrażającego fundusz powierniczy wybieranego w drodze bezpośredniego udzielenia zamówienia (art. 59 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.); – czy mechanizm wynagradzania zaproponowany przez wnioskodawcę w odniesieniu do podmiotów wdrażających fundusze szczegółowe spełnia wymogi określone w art. 68 ust. 4 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.; – czy projektowane przez wnioskodawcę zasady realizacji projektu zapewnią kwalifikowalność w odniesieniu do płatności na rzecz ostatecznych odbiorców zgodnie z art. 68 ust. 1 lit. a) i c) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.; – czy zaplanowane przez wnioskodawcę zasady realizacji projektu zapewnią kwalifikowalność wydatków w projekcie (w tym wydatków ponoszonych przez ostatecznych odbiorców) zgodnie z warunkami i procedurami określonymi w <i>Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 oraz Zasadach kwalifikowania wydatków w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027.</i> KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
8.	Audyt	Czy wnioskodawca wyraził zgodę na poddanie się audytowi przeprowadzanemu przez instytucje audytowe państwa członkowskiego, Komisji Europejskiej i Europejskiego Trybunału Obrachunkowego. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
9.	Realność wskaźników	Ocenie podlega, czy: <ul style="list-style-type: none"> – wybrane wskaźniki są adekwatne do zakresu rzeczowego projektu i celów, jakie projekt ma osiągnąć, – określone wartości wskaźników mogą zostać osiągnięte przy danych 	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		nakładach i założonym sposobie realizacji projektu. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	
--	--	--	--

KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE

DZIAŁANIE FELD.02.03 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA – IF

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Warunki wsparcia przedsięwzięć	<p>Czy zaplanowane przez wnioskodawcę zasady realizacji projektu zapewnią zgodność przedsięwzięć ostatecznych odbiorców z następującymi warunkami:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) inwestycje dotyczące przedsięwzięć termomodernizacyjnych będą zgodne z zaleceniami wynikającymi z przeprowadzonego audytu energetycznego; 2) inwestycje dotyczące przedsięwzięć termomodernizacyjnych przyczyniać się będą do zwiększenia efektywności energetycznej na poziomie nie niższym niż 30% (wymóg nie dotyczy zabytków); 3) zapewnione będzie zachowanie warunków siedliskowych dla ptaków lub nietoperzy w termomodernizowanym budynku, w tym zlecenie ekspertyzy przyrodniczej, stwierdzającej obecność lub brak chronionych gatunków ptaków i nietoperzy w budynku, w którym planowane jest przeprowadzenie przedsięwzięcia termomodernizacyjnego; 4) zachowanie hierarchii wymiany źródeł ciepła w przypadku wymiany indywidualnego źródła ciepła opartego na spalaniu paliw kopalnych: <ol style="list-style-type: none"> 1. Odnawialne źródła energii. 2. Ciepło systemowe. 3. Źródła wykorzystujące paliwo gazowe. <p>Hierarchia wymiany źródła ciepła oznacza, że w przypadku wymiany źródła ciepła w pierwszej kolejności źródło ciepła należy zastąpić instalacją OZE, jeśli nie jest to możliwe należy rozważyć podłączenie do ciepła systemowego dopiero po wykazaniu braku możliwości technicznej lub ekonomicznej wykonalności wykorzystania OZE oraz podłączenia do ciepła systemowego możliwe jest zastosowanie źródła ciepła wykorzystującego paliwo gazowe.</p>	<p style="text-align: center;">TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>Jeśli na etapie realizacji projektu nastąpi zmiana programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 w zakresie powyższych wymogów, możliwa jest zmiana projektu pod warunkiem, że będzie ona zgodna z obowiązującym wówczas programem oraz zostanie zaakceptowana przez Instytucję Pośredniczącą. Wówczas kryterium uznaje się za spełnione.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	

DZIAŁANIE FELD.02.07 ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII – IF

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Warunki wsparcia przedsięwzięć	<p>Czy zaplanowane przez wnioskodawcę zasady realizacji projektu zapewnią zgodność przedsięwzięć ostatecznych odbiorców z następującymi warunkami:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) inwestycje będą zgodne z <i>Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/2001 w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych</i>, w tym określonymi w niej kryteriami zrównoważonego rozwoju. 2) inwestycje w elektrownie wodne: <ul style="list-style-type: none"> – dotyczyć będą wyłącznie istniejących obiektów – nie będą powodować nieosiągnięcia dobrego stanu lub potencjału jednolitych części wód; – nie będą pogarszać stanu lub potencjału jednolitych części wód; – nie będą miały znaczącego wpływu na cele ochrony obszarów objętych siecią Natura 2000. 3) w przypadku infrastruktury służącej do wytwarzania energii elektrycznej pochodzącej z OZE łączna maksymalna moc zainstalowana wszystkich jednostek wytwórczych danego rodzaju OZE wchodzących w skład przedsięwzięcia nie będzie przekraczała następujących limitów: 	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<ul style="list-style-type: none"> – w zakresie energii biomasy - do 5MWe (włącznie); – w zakresie energii biogazu - do 0,5 MWe (włącznie); – w zakresie energii słonecznej - do 0,5 Mwe (włącznie); – w zakresie energii wodnej - do 5 Mwe (włącznie); – w zakresie energii wiatrowej - do 5 MWe (włącznie). <p>Limity mocy nie dotyczą projektów realizowanych przez klastry energii lub spółdzielnie energetyczne oraz projektów parasolowych.</p> <p>Przez projekt parasolowy należy rozumieć projekt realizowany przez jednostkę lub jednostki samorządu terytorialnego na rzecz użytkowników instalacji OZE objętych projektem. Projekt parasolowy nie może dotyczyć wyłącznie samych nieruchomości należących do JST.</p> <p>4) w przypadku infrastruktury służącej do wytwarzania energii cieplnej pochodzącej z OZE łączna maksymalna moc zainstalowana wszystkich jednostek wytwórczych danego rodzaju OZE wchodzących w skład przedsięwzięcia nie będzie przekraczała następujących limitów:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w zakresie energii biomasy - do 5 MWth (włącznie); – w zakresie energii biogazu - do 0,5 MWth (włącznie); – w zakresie energii słonecznej - do 0,5 MWth (włącznie); – w zakresie energii geotermalnej - do 2 MWth (włącznie). <p>Limity mocy nie dotyczą projektów realizowanych przez klastry energii lub spółdzielnie energetyczne oraz projektów parasolowych.</p> <p>Przez projekt parasolowy należy rozumieć projekt realizowany przez jednostkę lub jednostki samorządu terytorialnego na rzecz użytkowników instalacji OZE objętych projektem. Projekt parasolowy nie może dotyczyć wyłącznie samych nieruchomości należących do JST.</p> <p>Jeśli na etapie realizacji projektu nastąpi zmiana programu regionalnego</p>	

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 lub dokumentu „Linia demarkacyjna. Podział interwencji i zasad wdrażania programów krajowych i regionalnych w perspektywie finansowej na lata 2021-2027” w zakresie powyższych wymogów, możliwa jest zmiana projektu pod warunkiem, że będzie ona zgodna z obowiązującym wówczas programem lub linią demarkacyjną oraz zostanie zaakceptowana przez Instytucję Pośredniczącą. Wówczas kryterium uznaje się za spełnione.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	

DZIAŁANIE FELD.06.05 KULTURA I TURYSTYKA – IF

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	Warunki wsparcia przedsięwzięć	<p>Czy zaplanowane przez wnioskodawcę zasady realizacji projektu zapewnią zgodność przedsięwzięć ostatecznych odbiorców z następującymi warunkami:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) uwzględniono oraz oceniono wpływ realizacji projektu na rozwój gospodarczy, włączenie społeczne i innowacje społeczne w skali kraju, regionu lub lokalnej; 2) w przypadku inwestycji dotyczącej dróg spełniony będzie wymóg ich dostosowania do nośności 11,5 tony/oś; 3) działania związane z materialnym dziedzictwem kulturowym będą zgodne z zasadami jakości ICOMOS („Europejskie zasady jakości dla finansowanych przez UE interwencji o potencjalnym wpływie na dziedzictwo kulturowe” – „European quality principles for EU-funded interventions with potential impact upon cultural heritage”, https://openarchive.icomos.org/id/eprint/2083/). Weryfikacji będzie podlegać m.in. czy: <ul style="list-style-type: none"> – zakres oraz sposób realizacji planowanych działań zostały oparte na dostępnych danych oraz wiedzy dotyczącej przedmiotu interwencji (np. przeprowadzonych badaniach, analizach danych, kwerendach 	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>archiwalnych);</p> <ul style="list-style-type: none"> – zaplanowane działania uwzględniają wpływ realizowanego projektu na lokalną społeczność oraz zachowanie dziedzictwa kulturowego dla przyszłych pokoleń (działania są zgodne z przepisami dotyczącymi ochrony zabytków, realizacja inwestycji jest niezbędna dla zachowania dziedzictwa dla przyszłych pokoleń, interwencja nie doprowadzi do nieodwracalnego zniszczenia dziedzictwa kulturowego); – zaplanowane rozwiązania uwzględniają lokalny kontekst historyczno-kulturowy (np. w zakresie rozwiązań architektonicznych, zastosowanych materiałów, innych rozwiązań projektowych); – zaplanowane działania są proporcjonalne do wymogu ochrony dziedzictwa kulturowego (np. czy projekt zakłada minimalny stopień przekształceń obiektu będącego dziedzictwem kulturowym w stosunku do realizacji zakładanych funkcji, czy zakres prac uwzględnia konieczność zachowania i ochrony elementów najcenniejszych z punktu widzenia dziedzictwa kulturowego); – do przygotowania i realizacji działań zostaną zaangażowane osoby z odpowiednią wiedzą oraz doświadczeniem. <p>4) w przypadku planowanej budowy nowej infrastruktury (budynków lub budowli) została opracowana szczegółowa analiza posiadanego zasobu infrastrukturalnego oraz analiza potrzeb, która należy uzasadnia, że zapewnienie infrastruktury koniecznej do realizacji inwestycji nie jest możliwe w inny sposób.</p> <p>5) przedsięwzięcia w obszarze turystyki będą realizowane zgodnie z rekomendacjami zawartymi w raporcie ETO „Wsparcie UE na rzecz turystyki – potrzeba nowej orientacji strategicznej i lepszego podejścia do finansowania” (https://www.eca.europa.eu/pl/Pages/DocItem.aspx?did=60287), tj. czy planowane przedsięwzięcie:</p>	

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<ul style="list-style-type: none"> – jest poparte odpowiednią analizą popytu i oceną potrzeb (kryterium badać będzie także czy analiza popytu została przeprowadzona poprawnie, a jej wyniki są wiarygodne); – jest skoordynowane z projektami w sąsiednich obszarach; – jest trwałe i będą utrzymywane po ich zakończeniu; – będzie oddziaływało w sposób, który wpływa na stymulowanie działalności turystycznej w regionie. <p>6) przedsięwzięcia w obszarze kultury będą realizowane zgodnie z następującymi rekomendacjami zawartymi w raporcie ETO „Unijne inwestycje w obiekty kultury – kwestia wymagająca lepszego ukierunkowania działań i sprawniejszej koordynacji” (https://www.eca.europa.eu/pl/Pages/DocItem.aspx?did=53376):</p> <ul style="list-style-type: none"> – zapewnienie trwałości finansowej; – uwzględnienie wymiaru społecznego; – przyczynienie się do dywersyfikacji źródeł dochodów własnych i poprawy samowystarczalności finansowej wspieranych obiektów. <p>7) w ramach projektu związanego z rozwojem infrastruktury wykazano komplementarne do zakresu inwestycji działania miękkie, w szczególności w ramach budowania kompetencji kadr kultury, promowania oferty kulturalnej lub innowacji społecznych.</p> <p>Jeśli na etapie realizacji projektu nastąpi zmiana programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 w zakresie powyższych wymogów, możliwa jest zmiana projektu pod warunkiem, że będzie ona zgodna z obowiązującym wówczas programem oraz zostanie zaakceptowana przez Instytucję Pośredniczącą. Wówczas kryterium uznaje się za spełnione.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	