

Załącznik  
do Uchwały Nr 2/23  
Komitetu Monitorującego program  
regionalny Fundusze Europejskie dla  
Łódzkiego 2021-2027  
z dnia 23 marca 2023 r.

## Kryteria wyboru projektów dla programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 (EFRR)

### Spis treści

WSPÓLNE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PRIORYTETÓW 1-6 .....	2
KRYTERIA DLA PRIORYTETU 4 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA LEPIEJ POŁĄCZONEGO ŁÓDZKIEGO.....	15
DZIAŁANIE FELD.04.01 DROGI WOJEWÓDZKIE.....	15
DZIAŁANIE FELD.04.02 DROGI LOKALNE .....	20

**WSPÓLNE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PRIORYTETÓW 1-6**

**PRIORYTET 1 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA INNOWACYJNEGO ŁÓDZKIEGO**

**PRIORYTET 2 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ZIELONEGO ŁÓDZKIEGO**

**PRIORYTET 3 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA MOBILNEGO ŁÓDZKIEGO**

**PRIORYTET 4 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA LEPIEJ POŁĄCZONEGO ŁÓDZKIEGO**

**PRIORYTET 5 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU LOKALNEGO W ŁÓDZKIEM**

**PRIORYTET 6 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO PRZYJAZNEGO MIESZKAŃCOM**

**KRYTERIA DOSTĘPU FORMALNE**

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1	Typ beneficjenta	<p>Czy wnioskodawca (partner) znajduje się w katalogu beneficjentów wskazanym dla typu projektu, którego dotyczy projekt, zawartym w opisie danego działania Szczegółowego opisu priorytetów FEŁ2027 (obowiązującego na dzień ogłoszenia o naborze) i w Regulaminie wyboru projektów.</p> <p>W przypadku realizacji projektu hybrydowego (zgodnie z art. 40 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027</i>) partner prywatny nie musi znajdować się w ww. katalogu beneficjentów.</p> <p>Kryterium weryfikowane pod kątem posiadania odpowiedniego statusu prawnego na podstawie statutu lub innego równoważnego dokumentu założycielskiego, dokumentu rejestrowego wnioskodawcy oraz oświadczenia wnioskodawcy.</p> <p><b>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</b></p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2	Kompletność informacji	<p>Czy wniosek o dofinansowanie został przygotowany zgodnie z Instrukcją wypełniania wniosku i uwzględnia w swoim zakresie wymagania określone w Regulaminie wyboru projektów. Ocenie podlega:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– czy wniosek został przygotowany zgodnie z Instrukcją wypełniania wniosku i zawiera wszystkie wymagane załączniki?</li> <li>– czy wszystkie wymagane pola we wniosku zostały wypełnione?</li> <li>– czy wszystkie wymagane pola we wniosku zostały wypełnione treścią powiązaną logicznie z danym polem?</li> <li>– czy informacje przedstawione we wniosku o dofinansowanie (formularzu</li> </ul>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		wniosku oraz załącznikach) nie zawierają oczywistych omyłek?  KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	
3	Wykluczenie wnioskodawcy	<p>Czy wnioskodawca (partner) podlega wykluczeniu z możliwości otrzymania środków funduszy europejskich na podstawie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) art. 211 ust. 2 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych lub</li> <li>b) art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub</li> <li>c) art. 12 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, lub</li> <li>d) art. 9 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary, lub</li> <li>e) art 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.</li> </ul> <p>Weryfikacja kryterium odbywać się będzie na podstawie Rejestru podmiotów wykluczonych z możliwości otrzymania środków przeznaczonych na realizację programów finansowanych ze środków europejskich, prowadzonego przez Ministerstwo Finansów.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „NIE”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
4	Wykluczenie z pomocy publicznej	<p>Czy wnioskodawca (partner) podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie na podstawie warunków określonych w odpowiednich rozporządzeniach dotyczących udzielania pomocy publicznej lub pomocy de minimis.</p> <p>Ocena tego warunku dotyczy podmiotów, w przypadku których wsparcie w ramach FEŁ2027 przekazywane jest na podstawie rozporządzeń dotyczących udzielania pomocy publicznej lub pomocy de minimis.</p> <p>Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie oświadczenia składanego przez wnioskodawcę (partnera).</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „NIE” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
5	Partnerstwo	<p>Czy występujące w projekcie partnerstwo spełnia warunki określone w art. 39 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków</i></p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p><i> europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027?</i></p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
6	Projekt hybrydowy	<p>Czy projekt spełnia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– warunki określone w art. 40 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027</i>, tj.: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ czy projekt polega na wspólnej realizacji projektu przez partnerstwo publiczno-prywatne, o którym mowa w art. 2 pkt 15 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz</li> <li>○ czy wybór partnera prywatnego w celu realizacji projektu hybrydowego został przeprowadzony zgodnie z przepisami prawa wynikającymi z art. 4 ustawy z dnia 19 grudnia 2008 r. o partnerstwie publiczno-prywatnym;</li> </ul> </li> <li>– wymogi dotyczące projektów hybrydowych, określone w <i>Wytocznych dotyczących zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym hybrydowych na lata 2021-2027</i>.</li> </ul> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
7	Miejsce realizacji projektu	<p>Czy projekt będzie realizowany w granicach administracyjnych województwa łódzkiego? Weryfikacji podlega miejsce realizacji projektu wskazane we wniosku o dofinansowanie. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
8	Zasady równościowe	<p>Ocenie podlega:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– czy projekt będzie miał pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami poprzez zaplanowanie dostępności dla wszystkich użytkowników produktów (w tym usług) projektów, bez jakiegokolwiek dyskryminacji w zgodzie z <i>Wytocznymi dotyczącymi realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027</i>.</li> <li>– czy projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn w rozumieniu</li> </ul>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>wskazanych w <i>Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.</i></p> <p>Ocena będzie prowadzona oddzielnie w odniesieniu do każdej z ww. zasad.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” dla każdej z ww. zasad.</p>	
9	Działania dyskryminujące	<p>Jeśli wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego (lub podmiot przez nią kontrolowany lub od niej zależny), ocenie podlega, czy jednostka ta (lub podmiot przez nią kontrolowany lub od niej zależny) przyjęła obowiązujące akty prawne, które są dyskryminujące, sprzeczne z zasadami, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. w zakresie odnoszącym się do płci, rasy, pochodzenia etnicznego, religii lub światopoglądu, niepełnosprawności, wieku lub orientacji seksualnej.</p> <p>Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie oświadczenia składanego przez wnioskodawcę (partnera).</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „NIE” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>
10	KPP	<p>Czy projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 7 czerwca 2016 r., co na etapie oceny wniosku o dofinansowanie należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy zapisami wniosku o dofinansowanie a wymogami KPP odnoszącymi się do zakresu projektu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
11	KPON	<p>Czy projekt jest zgodny z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 roku, co na etapie oceny wniosku o dofinansowanie należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy zapisami wniosku o dofinansowanie a wymogami KPON odnoszącymi się do zakresu projektu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
12	Zrównoważony	<p>Oceni podlega czy działania przewidziane do realizacji w projekcie są zgodne z zasadą</p>	<p>TAK / NIE</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
	rozwój	<p>zrównoważonego rozwoju wynikającą art. 9 ust. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.</p> <p>We wniosku o dofinansowanie należy przedstawić uzasadnienie dla zgodności z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz zasadą "nie czyń poważnych szkód" . W ramach potwierdzenia spełnienia przez projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– celów zrównoważonego rozwoju ONZ – należy odnieść się do tych celów, które dotyczą danego rodzaju projektów,</li> <li>– celów Porozumienia Paryskiego – należy przedstawić jak projekt wspiera działania respektujące standardy i priorytety klimatyczne UE,</li> <li>– zasady „nie czyń poważnych szkód” – wnioskodawca potwierdza, że realizacja projektu nie spowoduje znaczących szkód (zapewniona jest zgodność z zapisami dla danego typu projektu, w ramach którego realizowany jest projekt, zawartymi w analizie pn. <i>Ocena DNSH typów przedsięwzięć realizowanych w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027</i>).</li> </ul> <p>Wnioskodawca uzasadnia we wniosku o dofinansowanie spełnienie zasady zrównoważonego rozwoju dla całego projektu.</p> <p><b>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</b></p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
13	Przeniesienie produkcji	<p>Czy projekt obejmuje działania, które stanowiły część operacji podlegającej przeniesieniu produkcji zgodnie z art. 66 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. lub które stanowiłyby przeniesienie działalności produkcyjnej zgodnie z art. 65 ust. 1 lit. a) tego rozporządzenia.</p> <p>Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie oświadczenia składanego przez wnioskodawcę (partnera).</p> <p><b>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „NIE”</b></p>	<p>TAK/NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
14	Kwoty ryczałtowe	<p>Jeśli wyrażony w PLN łączny koszt projektu nie przekroczy równowartości 200 tys. EUR czy koszty bezpośrednie projektu rozliczane są z zastosowaniem kwot ryczałtowych określonych przez wnioskodawcę w oparciu o szczegółowy budżet projektu (do przeliczenia łącznego kosztu projektu stosuje się miesięczny obrachunkowy kurs wymiany waluty stosowany przez KE, aktualny na dzień ogłoszenia naboru: <a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_en">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_en</a>).</p>	<p>TAK / NIE /NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		Zastosowanie kwot ryczałtowych nie dotyczy projektów otrzymujących wsparcie w ramach pomocy publicznej, które nie stanowi pomocy de minimis.  KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	

KRYTERIA DOSTĘPU MERYTORYCZNE

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM
1.	Zgodność z typem projektu	Czy projekt jest zgodny z co najmniej jednym z typów projektów (i jego doprecyzowaniem w opisie działania) określonych w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) i wskazanych w Regulaminie wyboru projektów.  Czy projekt wpisuje się w cel szczegółowy dla danego działania określony w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze).  KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
2.	Zgodność projektu z obowiązującymi przepisami	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt został przygotowany (albo jest przygotowywany) zgodnie z obowiązującymi przepisami, dotyczącymi zakresu przedstawionego w projekcie, odnoszącymi się do: <ul style="list-style-type: none"> <li>– pomocy publicznej lub pomocy de minimis,</li> <li>– prawa budowlanego,</li> <li>– ochrony środowiska, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko;</li> <li>○ Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa;</li> <li>○ Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody i Dyrektywą</li> </ul> </li> </ul>	TAK / NIE / NIE DOTYCZY  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p><i>Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/60/WE z dnia 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej;</i></li> </ul> <p><i>oraz</i></p> <p><i>Wytycznymi w sprawie działań naprawczych w odniesieniu do projektów współfinansowanych w okresie programowania 2014 – 2020 oraz ubiegających się o współfinansowanie w okresie 2021 – 2027 z Funduszy UE, dotkniętych naruszeniem 2016/2046 w zakresie specustaw, dla których prowadzone jest postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.</i></p> <p>Jeżeli realizacja projektu zgłoszonego do objęcia dofinansowaniem rozpoczęła się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, oceniane będzie, czy w okresie tym przy realizacji projektu przestrzegano ww. przepisów prawa dotyczących danego projektu.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	
<p><b>3.</b></p>	<p>Wykonalność techniczna, technologiczna projektu</p>	<p>Ocenie podlegają następujące elementy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– czy opis proponowanych technologii, elementów inwestycji, parametrów technicznych inwestycji jest poprawny;</li> <li>– czy zaplanowane działania, materiały, technologie, usługi wystarczą do zrealizowania projektu;</li> <li>– czy projekt jest wykonalny według planowanego harmonogramu, zakresu rzeczowego, okoliczności warunkujących terminową realizację projektu (w tym czy wnioskodawca uwzględnił możliwe do przewidzenia ryzyka, wpływające na okres realizacji projektu, takie jak m.in. czasochłonny proces wykonania ekspertyz, uzyskania opinii, pozwoleń, opóźnienia w wyborze wykonawcy, czy realizacji robót budowlanych);</li> <li>– czy przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne są co najmniej zgodne z obowiązującymi standardami w danym zakresie, czy są zgodne z wymogami prawa.</li> </ul>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>



KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	
4.	Wykonalność finansowa i trwałość projektu	<p>Ocenie podlega, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wnioskodawca zapewni środki niezbędne do sfinansowania wkładu własnego na podstawie złożonego oświadczenia we wniosku o dofinansowanie. Źródła finansowania projektu muszą zapewniać finansowanie wkładu własnego z tytułu wydatków kwalifikowalnych oraz niekwalifikowalnych;</li> <li>– wnioskodawca wykazał potencjał finansowy do realizacji projektu – ocenie podlegać będzie kondycja finansowa wnioskodawcy, w tym dołączone do wniosku o dofinansowanie dokumenty określone w Regulaminie wyboru projektów;</li> <li>– wnioskodawca ma niezbędne zasoby i mechanizmy finansowe, aby pokryć koszty eksploatacji i utrzymania objętych projektem inwestycji w infrastrukturę lub inwestycji produkcyjnych, tak by zapewnić stabilność ich finansowania co najmniej w okresie trwałości projektu, zgodnie z podrozdziałem 2.6 Trwałość projektu z <i>Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027</i>;</li> <li>– założenia przyjęte w analizie finansowo-ekonomicznej projektu zostały przygotowane prawidłowo, w szczególności, czy podane źródła szacunku nakładów i przychodów są poprawne, czy założenia i uwarunkowania ekonomiczne są racjonalne i umożliwiają osiągnięcie jak najwyższego stopnia wykorzystania inwestycji przez odbiorców. Weryfikacji podlegać będzie również prawidłowość metodologiczna i rachunkowa, tj. poprawność dokonanych wyliczeń, kalkulacji przychodów, prognozy kosztów. W przypadku projektów o wartości nakładów inwestycyjnych powyżej 50 mln PLN weryfikowana jest zgodność analizy finansowo-ekonomicznej z <i>Wytycznymi dotyczącymi zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym hybrydowych na lata 2021-2027</i>;</li> <li>– wnioskodawca nie znajduje się w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa, w szczególności Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. albo Rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r.</li> </ul> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
5.	Wykonalność instytucjonalna projektu	<p>Oceniana jest zdolność instytucjonalna do realizacji projektu, a także zapewnienia jego trwałości (zgodnie Podrozdziałem 2.6. Trwałość projektu <i>Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027</i>), w tym posiadanie kadry i zaplecza</p>	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>technicznego gwarantującego wykonalność i trwałość projektu pod względem technicznym i organizacyjnym, w tym czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wnioskodawca jest gotowy do realizacji projektu, tj. czy przygotowano odpowiedni sposób wdrażania projektu;</li> <li>– sposób zarządzania projektem jest adekwatny do jego zakresu i zapewni jego sprawną, efektywną i terminową realizację.</li> </ul> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
6.	Kwalifikowalność kosztów w projekcie	<p>Ocenie podlega, czy koszty wykazane we wniosku jako kwalifikowalne są uzasadnione, racjonalne, niezbędne do realizacji projektu i zaplanowane w odpowiedniej wysokości oraz są zgodne z warunkami i procedurami dotyczącymi kwalifikowalności wydatków określonymi w <i>Wytucznych dotyczącymi kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027</i> oraz <i>Zasadach kwalifikowalności wydatków w ramach programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027</i> w wersji obowiązującej w dniu poniesienia wydatku lub, jeśli wydatek nie został jeszcze poniesiony – w dniu ogłoszenia o naborze.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
7.	Zgodność poziomu i wysokości pomocy	<p>Czy w projekcie zaplanowano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– kwotę dofinansowania zgodną z minimalną lub maksymalną wartością dofinansowania określoną w Regulaminie wyboru projektów (jeśli została wskazana w Regulaminie wyboru projektów);</li> <li>– wysokość dofinansowania zgodną z przepisami dotyczącymi pomocy publicznej;</li> <li>– procentową wysokość dofinansowania zgodną z wartością określoną w Regulaminie wyboru projektów;</li> <li>– wysokość wydatków zgodną z limitem w zakresie cross-financingu określonym w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) dla działania, które zostało wskazane w Regulaminie wyboru projektów.</li> </ul> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
8.	Realność wskaźników	<p>Ocenie podlega, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wybrane wskaźniki są adekwatne do zakresu rzeczowego projektu i celów, jakie projekt ma osiągnąć,</li> <li>– określone wartości wskaźników mogą zostać osiągnięte przy danych nakładach i założonym sposobie realizacji projektu.</li> </ul>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		<p>– trafnie dobrano wskaźniki dla rozliczenia kwot ryczałtowych <i>(jeśli dotyczy)</i>.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	
9.	Odporność infrastruktury na zmiany klimatu	<p>Czy Wnioskodawca przedłożył oświadczenie, że planowana infrastruktura o przewidywanej trwałości wynoszącej co najmniej pięć lat przewidziana w ramach projektu jest odporna na zmiany klimatu, zgodnie z podrozdziałem 3.3. Przystosowanie się do zmiany klimatu (odporność na zmianę klimatu) z <i>Wytycznych technicznych dotyczących weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat w latach 2021–2027 (2021/C 373/01)</i>.</p> <p>Przez uodparnianie na zmiany klimatu należy rozumieć proces mający na celu zapobieganie podatności infrastruktury na potencjalne długoterminowe skutki zmian klimatu, przy jednoczesnym zapewnieniu przestrzegania zasady „efektywności energetycznej przede wszystkim” oraz zgodności poziomu emisji gazów cieplarnianych wynikających z projektu z celem osiągnięcia neutralności klimatycznej w 2050 r.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
10.	Inwestycje produkcyjne w przedsiębiorstwach innych niż MŚP	<p>Czy projekt dotyczący wsparcia inwestycji produkcyjnych w przedsiębiorstwach innych niż MŚP, spełnia przynajmniej jeden z warunków wskazanych w art. 5 ust. 2 Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1058 z dnia 24 czerwca 2021 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

**KRYTERIA PUNKTOWE OGÓLNE – DOTYCZĄ WYŁĄCZNIE PROJEKTÓW WYBIERANYCH W SPOSÓB KONKURENCYJNY I PROJEKTÓW ZIT.**

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Przygotowanie projektu (dotyczy projektów infrastrukturalnych)	<p>Ocenie podlega stopień przygotowania projektu do wdrożenia. W zależności od typu projektu badane będzie posiadanie dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia wszystkich inwestycji objętych projektem, m.in. udokumentowane prawo do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, posiadanie wymaganej dokumentacji technicznej i projektowej, dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia zamówień, wymaganych prawem decyzji, uzgodnień i pozwoleń administracyjnych.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b>                      0 – wnioskodawca nie posiada żadnych dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia inwestycji objętych projektem                      2 – wnioskodawca posiada część dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia inwestycji objętych projektem (w tym program funkcjonalno-użytkowy). Posiadanie części dokumentów oznacza, że realizacja inwestycji lub przeprowadzenie zamówień na realizację inwestycji nie jest jeszcze możliwe ze względu na brakujące dokumenty (inne niż umowa o dofinansowanie projektu)                      6 – wnioskodawca posiada wszystkie dokumenty niezbędne do rozpoczęcia wszystkich inwestycji objętych projektem. Posiadanie wszystkich dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia inwestycji oznacza, że w momencie składania wniosku o dofinansowanie do rozpoczęcia realizacji wszystkich inwestycji objętych projektem lub przeprowadzenia zamówień na realizację wszystkich inwestycji objętych projektem nie jest konieczne pozyskanie przez wnioskodawcę innych dokumentów niż umowa o dofinansowanie projektu.</p>	0/6	NIE
2.	Zasada „n+3”	<p>Czy wnioskodawca zaplanował zakończenie projektu w ciągu 3 lat od planowanego terminu jego rozpoczęcia.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b>                      0 – projekt nie spełnia powyższego wymogu                      6 – projekt spełnia powyższy wymóg</p>	0/6	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

3.	Współpraca międzynarodowa	<p>Czy projekt jest powiązany z innymi programami międzynarodowymi lub projektami międzynarodowymi tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– planuje się wykorzystać dobre praktyki wypracowane w ramach projektów międzynarodowych lub</li> <li>– planuje się wymianę wiedzy, konsultacje lub realizację projektu we współpracy z partnerami z innych krajów, lub</li> <li>– projekt jest komplementarny z projektem międzynarodowym.</li> </ul> <p><b>PUNKTACJA:</b> 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 2 – projekt spełnia powyższy warunek</p>	0/2	NIE
4.	Zielone zamówienia	<p>Oceniane będzie zastosowanie zielonych zamówień. Przez zielone zamówienia należy rozumieć politykę, w ramach której zamawiający włącza kryteria lub wymagania ekologiczne do procesu zakupów (procedur udzielania zamówień) i poszukuje rozwiązań ograniczających negatywny wpływ towarów, usług i robót budowlanych na środowisko oraz uwzględniających cały cykl życia produktów, a poprzez to wpływa na rozwój i upowszechnienie technologii środowiskowych.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b> 0 - w projekcie nie planuje się zastosować zielonych zamówień 2 - w projekcie planuje się zastosować zielone zamówienia</p>	0/2	NIE
5.	Cele klimatyczne	<p>Ocenie podlega wpływ planowanej do realizacji inwestycji na cele związane ze zmianami klimatu. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie wybiera odpowiedni zakres interwencji, który w największym stopniu odzwierciedla zamierzony zakres przedsięwzięcia, ujęty w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) w danym działaniu.</p> <p>Współczynnik do obliczania wsparcia na cele związane ze zmianami klimatu dla poszczególnych zakresów interwencji (wyrażony wartością procentową), określony został w załączniku I (Tabela 1) do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Współczynnik ten może wynosić: 100%, 40% lub 0%.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p>	0/5	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

		0 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 0% 2 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 40% 5 – współczynnik dla wybranego zakresu interwencji wynosi 100%		
6.	Obszar zielonej gospodarki (dotyczy działań: FELD.02.08 Dostosowanie do zmian klimatu, zapobieganie klęskom i katastrofom FELD.02.15 Bioróżnorodność FELD.02.17 Ochrona przyrody FELD.06.04 Kultura i turystyka)	Czy planuje się realizację projektu w gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki (obszar strategicznej interwencji o znaczeniu regionalnym, wskazany w Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2030).  <b>PUNKTACJA:</b> 0 – nie planuje się realizacji projektu w gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki 5 – planuje się realizację projektu w gminie położonej na Obszarze Zielonej Gospodarki	0/5	NIE
7.	Obszary wiejskie	Czy planuje się realizację projektu na obszarze wiejskim. Położenie na obszarze wiejskim weryfikowane będzie na podstawie rejestru TERYT dostępnego na stronie internetowej Głównego Urzędu Statystycznego <a href="https://stat.gov.pl/">https://stat.gov.pl/</a> . Kryterium spełniać będzie projekt zlokalizowany na obszarze wiejskim, tj.: – w gminie wiejskiej (symbol rodzaju jednostki: 2) lub – na obszarze wiejskim w gminie miejsko-wiejskiej (symbol rodzaju jednostki: 5).  <b>PUNKTACJA:</b> 0 – nie planuje się realizacji projektu na obszarze wiejskim 2 – planuje się realizację projektu na obszarze wiejskim	0/2	NIE
<b>SUMA PUNKTÓW</b>			<b>0/28</b>	

**KRYTERIA DLA PRIORYTETU 4 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA LEPIEJ POŁĄCZONEGO ŁÓDZKIEGO**

**DZIAŁANIE FELD.04.01 DROGI WOJEWÓDZKIE**

**KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE**

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	<b>Nośność drogi 11,5 tony na oś</b>	<p>Czy projekt spełnia wymóg w zakresie dostosowania dróg do nośności 11,5 tony/oś?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	<b>Wymogi dla dróg</b>	<p>Czy droga wojewódzka objęta projektem spełnia co najmniej jeden z warunków:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zapewnia dostęp do sieci TEN-T, terminali intermodalnych lub centrów logistycznych, innych gałęzi transportu, terenów inwestycyjnych lub;</li> <li>– umożliwia wykonywanie regularnych przewozów publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej lub;</li> <li>– poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym także zwiększa bezpieczeństwo niezmotoryzowanych uczestników ruchu lub;</li> <li>– stanowi obwodnicę.</li> </ul> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	<b>Infrastruktura drogowa w miastach</b>	<p>Wymogi dotyczące inwestycji drogowych realizowanych na obszarze miasta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– czy objęta projektem inwestycja drogowa nie obejmuje budowy nowych ani zwiększania pojemności lub przepustowości istniejących dróg lub parkingów (wymóg nie dotyczy obwodnic i obiektów Park&amp;Ride) i nie przyczynia się do zwiększenia natężenia ruchu samochodowego w obszarach miejskich?</li> <li>– jeśli projekt przewiduje inwestycję w obiekt Park&amp;Ride, czy obiekt ten będzie zintegrowany z publicznym transportem zbiorowym?</li> </ul> <p>W miastach o liczbie mieszkańców powyżej 50 tys. (według danych Głównego Urzędu Statystycznego na dzień 31 grudnia 2021 r.) realizacja Park&amp;Ride jest możliwa, jeśli wnioskodawca przedstawi obowiązującą Strategię ZIT z uzgodnioną z</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		IZ FEŁ2027 lokalizacją obiektów Park&Ride poza obszarem centrum miasta.  KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	
4.	<b>Wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury</b>	Czy w projekcie zaplanowano zapewnienie retencji lub podczyszczania wód opadowych poprzez wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury wykorzystującej rozwiązania oparte na przyrodzie (np. rowy chłonne, niecki filtracyjne, powierzchniowe zbiorniki infiltracyjno-retencyjne), tam gdzie jest to technicznie możliwe?  KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY” (w sytuacji, gdy nie jest technicznie możliwe wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury w projekcie).	TAK / NIE / NIE DOTYCZY  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
5.	<b>Zgodność z dokumentami planowania transportu</b>	Czy inwestycja związana z drogą wojewódzką znajduje się w wykazie inwestycji zawartym w <i>Regionalnym Planie Transportowym Województwa Łódzkiego dla realizacji warunku podstawowego Celu Polityki 3 (w zakresie transportu) w perspektywie finansowej 2021-2027 (RPT WŁ)</i> ? Jeśli dokument ten nie obowiązuje, weryfikacja warunku następuje na podstawie aktualnego na dzień ogłoszenia naboru projektu RPT WŁ, przyjętego przez Zarząd Województwa Łódzkiego. Czy wykazano we wniosku o dofinansowanie zgodność projektu realizowanego na obszarze miejskim z właściwym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, a jeśli nie jest on wymagany – z innymi właściwymi dokumentami planowania mobilności miejskiej? Kryterium w tym zakresie podlega ocenie wówczas, gdy Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej lub inny dokument planowania mobilności miejskiej zostały przygotowane dla danego obszaru miejskiego i obowiązują w chwili ogłoszenia naboru.  KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE  Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.



**KRYTERIA PUNKTOWE**

**Inwestycje dotyczące infrastruktury dróg wojewódzkich**

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Realizacja wskaźników	<p>Czy projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników produktu FEŁ2027, tj. <i>Długość nowych lub rozbudowanych dróg – poza TEN-T oraz Długość dróg przebudowanych lub zmodernizowanych – poza TEN-T.</i></p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p><b>1</b> – projekt przyczynia się do osiągnięcia jednego ze wskaźników</p> <p><b>2</b> – projekt przyczynia się do osiągnięcia obydwu wskaźników</p>	1/2	NIE
2.	Bezpieczeństwo	<p>Czy inwestycja wpływa na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez zastosowanie w projekcie rozwiązań infrastrukturalnych zwiększających to bezpieczeństwo np. wydzielenie pasa dla pojazdów włączających się do ruchu, zwiększenie przestrzeni dla niechronionych uczestników ruchu drogowego, w tym na obiektach inżynierskich, poprawa szorstkości nawierzchni przy skrzyżowaniach, budowa wyniesionego przejścia dla pieszych, budowa wygradzenia wzdłuż chodnika, budowa drogi dla rowerów itp.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p><b>0</b> – projekt nie zakłada zastosowania żadnego rozwiązania infrastrukturalnego zwiększającego bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p> <p><b>1</b> – projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania infrastrukturalnego zwiększającego bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p> <p><b>2</b> – projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań infrastrukturalnych zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p> <p><b>3</b> – projekt zakłada zastosowanie trzech lub więcej rozwiązań infrastrukturalnych zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p>	0/3	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
3.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych innych niż te wymagane w ramach kryterium dostępu „Wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury”.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p><b>0</b> - w ramach projektu nie planuje się zastosowania innych rozwiązań ekologicznych;</p> <p><b>4</b> - w ramach projektu planuje się zastosowanie co najmniej jednego rozwiązania w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gospodarki o obiegu zamkniętym wynikających z „Mapy drogowej Transformacji w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym”, np. ponownego wykorzystania produktów i materiałów lub</li> <li>- adaptacji do zmian klimatu, np. zachowanie istniejącej zieleni (w szczególności drzew) i udziału powierzchni biologicznie czynnej na terenie inwestycji, wzmocnione nawierzchnie przed światłami lub</li> <li>- ochrony przyrody np. wykorzystanie ITS mających wpływ na redukcję emisji gazów cieplarnianych, ochrona flory i fauny lub</li> <li>- zastosowania odnawialnych źródeł energii np. na potrzeby oświetlenia drogi, przejść dla pieszych.</li> </ul>	0/4	NIE
4.	Sieć TEN-T	<p>Czy planowany do realizacji projekt przyczynia się do połączenia infrastruktury drogowej regionu z siecią TEN-T?</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p><b>1</b> – droga objęta projektem nie stanowi bezpośredniego połączenia z siecią TEN-T</p> <p><b>2</b> – droga objęta projektem zapewnia bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T</p>	1/2	NIE
5.	Rozwój transportu publicznego	<p>Czy droga, której dotyczy projekt jest wykorzystywana lub planuje się jej wykorzystywanie na potrzeby publicznego transportu zbiorowego?</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p><b>0</b> – droga, której dotyczy projekt nie jest wykorzystywana i nie planuje się jej wykorzystywania na potrzeby publicznego transportu zbiorowego</p>	0/1	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		1 – droga, której dotyczy projekt jest wykorzystywana lub planuje się jej wykorzystywanie na potrzeby publicznego transportu zbiorowego		
6.	Likwidacja zatorów komunikacyjnych	<p>Czy w projekcie zaplanowano rozwiązania mające wpływ na likwidację lub ograniczenie zatorów (poprawę przepustowości drogi).</p> <p>Zator to zjawisko, gdy przepustowość jest mniejsza niż natężenie.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p><b>0</b> – projekt nie przewiduje wpływu na ograniczenie lub likwidację zatorów komunikacyjnych</p> <p><b>1</b> – projekt zakłada rozwiązania mające wpływ na ograniczenie lub likwidację zatorów komunikacyjnych</p>	0/1	NIE
SUMA PUNKTÓW			2/13	

**DZIAŁANIE FELD.04.02 DROGI LOKALNE**

**KRYTERIA DOSTĘPU SPECYFICZNE**

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
1.	<b>Nośność drogi 11,5 tony na oś</b>	<p>Czy projekt spełnia wymóg w zakresie dostosowania dróg do nośności 11,5 tony/oś?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
2.	<b>Wymogi dla dróg</b>	<p>Czy droga lokalna (powiatowa lub gminna) objęta projektem ma charakter dostępowy, tj. stanowi brakujące połączenie do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– sieci TEN-T lub</li> <li>– terminali intermodalnych lub</li> <li>– centrów logistycznych lub</li> <li>– terenów inwestycyjnych lub</li> <li>– innych gałęzi transportu.</li> </ul> <p>Przez „brakujące połączenie” należy rozumieć odcinek drogi nieistniejący lub znajdujący się w stanie technicznym, który uniemożliwia dostęp do wskazanych obiektów bądź znacząco go ogranicza. Może to być zarówno odcinek drogi zapewniający bezpośrednie połączenie (łączy się fizycznie) ze wskazanymi obiektami, a jeśli został on już przebudowany za brakujące połączenie może zostać również uznany odcinek drogi przylegający do niego, jeżeli jest niezbędny dla uzyskania efektu sieciowego.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
3.	<b>Infrastruktura drogowa w miastach</b>	<p>Wymogi dotyczące inwestycji drogowych realizowanych na obszarze miasta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– czy objęta projektem inwestycja drogowa nie obejmuje budowy nowych ani zwiększania pojemności lub przepustowości istniejących dróg lub parkingów (wymóg nie dotyczy obwodnic i obiektów Park&amp;Ride) i nie przyczynia się do zwiększenia natężenia ruchu samochodowego w obszarach miejskich?</li> <li>– jeśli projekt przewiduje inwestycję w obiekt Park&amp;Ride, czy obiekt ten będzie zintegrowany z publicznym transportem zbiorowym?</li> </ul> <p>W miastach o liczbie mieszkańców powyżej 50 tys. (według danych Głównego</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OCENA KRYTERIUM
		<p>Urzędu Statystycznego na dzień 31 grudnia 2021 r.) realizacja Park&amp;Ride jest możliwa, jeśli wnioskodawca przedstawi obowiązującą Strategię ZIT z uzgodnioną z IZ FEŁ2027 lokalizacją obiektów Park&amp;Ride poza obszarem centrum miasta.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	
4.	<b>Wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury</b>	<p>Czy w projekcie zaplanowano zapewnienie retencji lub podczyszczania wód opadowych poprzez wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury wykorzystującej rozwiązania oparte na przyrodzie (np. rowy chłonne, niecki filtracyjne, powierzchniowe zbiorniki infiltracyjno-retencyjne), tam gdzie jest to technicznie możliwe?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY” (w sytuacji, gdy nie jest technicznie możliwe wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury w projekcie).</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>
5.	<b>Zgodność z dokumentami planowania transportu</b>	<p>Czy dla inwestycji związanej z drogą lokalną (powiatową lub gminną) wykazano we wniosku o dofinansowanie zgodność projektu z dokumentami planowania transportu na poziomie lokalnym, jeśli takie dokumenty zostały opracowane (przy jednoczesnym zachowaniu zgodności pomiędzy tymi dokumentami a <i>Regionalnym Planem Transportowym Województwa Łódzkiego dla realizacji warunku podstawowego Celu Polityki 3 (w zakresie transportu) w perspektywie finansowej 2021-2027 (RPT WŁ)</i>? W przypadku braku takich dokumentów, czy projekt wpisuje się w kierunki działań lub działania wskazane w RPT WŁ?</p> <p>Czy wykazano we wniosku o dofinansowanie zgodność projektu realizowanego na obszarze miejskim z właściwym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, a jeśli nie jest on wymagany – z innymi właściwymi dokumentami planowania mobilności miejskiej? Kryterium w tym zakresie podlega ocenie wówczas, gdy Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej lub inny dokument planowania mobilności miejskiej zostały przygotowane dla danego obszaru miejskiego i obowiązują w chwili ogłoszenia naboru.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>

**KRYTERIA PREMIUJĄCE**

**Inwestycje dotyczące infrastruktury dróg lokalnych**

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
7.	Realizacja wskaźników	<p>Czy projekt zakłada realizację wartości wskaźników produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>Długość nowych lub rozbudowanych dróg – poza TEN-T</i> (cel końcowy na 2029 rok wynosi 7 km) – w przypadku budowy drogi lub</li> <li>– <i>Długość dróg przebudowanych lub zmodernizowanych – poza TEN-T</i> (cel końcowy na 2029 rok wynosi 118 km) – dla dróg przebudowywanych.</li> </ul> <p>Wkład projektu w osiągnięcie zaplanowanych wskaźników będzie obliczany jako procentowa wartość ilorazu długości drogi i założonego celu końcowego na 2029 rok dla wskaźnika produktu.</p> <p>Ze względu na przyjęte różne wartości wskaźnika produktu na rok 2029 dla budowy i przebudowy dróg, przewiduje się dla nich odrębną punktację.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p><b>dla budowy nowych dróg:</b></p> <p><b>2</b> – projekt realizuje wskaźnik w wysokości mniejszej niż 10% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p><b>4</b> – projekt realizuje wskaźnik w wysokości od 10% do 30% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p><b>6</b> – projekt realizuje wskaźnik powyżej 30% do 50% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p><b>8</b> – projekt realizuje wskaźnik powyżej 50% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p><b>dla przebudowy dróg:</b></p> <p><b>2</b> – projekt realizuje wskaźnik w wysokości mniejszej niż 0,6% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p><b>4</b> – projekt realizuje wskaźnik od 0,6% do 1,8% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p><b>6</b> – projekt realizuje wskaźnik powyżej 1,8% do 3% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p>	2/16	<p style="text-align: center;">TAK</p> <p><i>Kryterium rozstrzygające II stopnia.</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Pierwszeństwo będą miały projekty które w najwyższym stopniu realizują wartości określonych w kryterium wskaźników</i></p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p><b>8</b> – projekt realizuje wskaźnik powyżej 3% wartości założonej jako cel końcowy w 2029 roku</p> <p>Jeżeli projekt zakłada realizację obydwu wskaźników produktu, ocenie podlega wkład projektu w ich osiągnięcie zarówno według punktacji dla budowy nowych dróg, jak i przebudowy - uzyskane punkty podlegają sumowaniu.</p>		
8.	Bezpieczeństwo	<p>Czy inwestycja wpływa na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez zastosowanie w projekcie rozwiązań infrastrukturalnych zwiększających to bezpieczeństwo np. wydzielenie pasa dla pojazdów włączających się do ruchu, zwiększenie przestrzeni dla niechronionych uczestników ruchu drogowego, w tym na obiektach inżynierskich, poprawa szorstkości nawierzchni przy skrzyżowaniach, budowa wyniesionego przejścia dla pieszych, budowa wygradzenia wzdłuż chodnika, budowa drogi dla rowerów itp.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p><b>0</b> – projekt nie zakłada zastosowania żadnego rozwiązania infrastrukturalnego zwiększającego bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p> <p><b>3</b> – projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania infrastrukturalnego zwiększającego bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p> <p><b>6</b> – projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań infrastrukturalnych zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p> <p><b>9</b> – projekt zakłada zastosowanie trzech lub więcej rozwiązań infrastrukturalnych zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p>	0/9	<p>TAK</p> <p><i>Kryterium rozstrzygające III stopnia.</i></p> <p><i>Pierwszeństwo będą miały projekty w których zastosowano najwięcej infrastrukturalnych rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</i></p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
9.	Koordinacja z innymi inwestycjami	<p>Ocenie podlega planowane powiązanie projektu z aktualnie prowadzonymi oraz planowanymi działaniami inwestycyjnymi zarządców sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie drogowym.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p>	0/3	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p><b>0</b> – projekt nie przewiduje koordynacji z aktualnymi i przyszłymi działaniami inwestycyjnymi gestorów sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie drogowym</p> <p><b>3</b> – planowana jest koordynacja realizacji projektu z innymi działaniami dotyczącymi sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie (za skoordynowane uważa się także projekty, w których nie ma wymogu uzgadniania realizacji określonych działań drogowych z gestorami sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie drogowym bądź ze względu na brak jakiegokolwiek infrastruktury w drodze bądź z uwagi na wcześniejsze przeprowadzenie prac dotyczących infrastruktury)</p>		
10.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych innych niż te wymagane w ramach kryterium dostępu „Wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury”.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p><b>0</b> - w ramach projektu nie planuje się zastosowania rozwiązań ekologicznych;</p> <p>W ramach projektu planuje się zastosowanie rozwiązań w zakresie:</p> <p><b>1</b> - gospodarki o obiegu zamkniętym wynikających z „Mapy drogowej Transformacji w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym”, np. ponownego wykorzystania produktów i materiałów;</p> <p>lub</p> <p><b>1</b> - adaptacji do zmian klimatu, np. zachowanie istniejącej zieleni (w szczególności drzew) i udziału powierzchni biologicznie czynnej na terenie inwestycji, wzmocnione nawierzchnie przed światłami;</p> <p>lub</p> <p><b>1</b> - ochrony przyrody np. wykorzystanie ITS mających wpływ na redukcję emisji gazów cieplarnianych, ochrona flory i fauny;</p> <p>lub</p>	0/4	NIE



LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p>1 - zastosowanie odnawialnych źródeł energii np. na potrzeby oświetlenia drogi, przejść dla pieszych .</p> <p>Przyznane punkty sumują się.</p>		
11.	Efektywność kosztowa projektu	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– długości drogi objętej pracami inwestycyjnymi lub</li> <li>– średniego dobowego natężenia ruchu (wyłącznie w przypadku inwestycji punktowych)</li> </ul> <p>Ocena efektywności kosztowej pozwoli na rankingowanie inwestycji.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo.</p> <p><b>2</b> – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1  <b>4</b> – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 łącznie  <b>6</b> – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 łącznie  <b>8</b> – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0 – 0,25 łącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 4 do 2 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p> <p><b>Ranking efektywności kosztowej dla inwestycji liniowych nie łączy się z rankingiem dla efektywności kosztowej z</b></p>	2/8	<p>TAK</p> <p><i>Kryterium rozstrzygające I stopnia.</i></p> <p><i>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których nakłady finansowe na realizację 1 km budowanej lub przebudowywanej infrastruktury drogowej będą najniższe.</i></p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<b>zakresu inwestycji punktowych.</b>		
12.	Spójność sieci drogowej	<p>Oceniany będzie planowany wpływ projektu na tworzenie spójnej sieci drogowej w regionie i dążenie do zniwelowania efektu fragmentaryzmu (uzupełnienie braków lub wypełnienie luk) oraz zwiększenie dostępności do krajowej sieci drogowej w województwie.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b>  <b>0</b> – projekt nie wpływa na spójność sieci drogowej regionu  <b>2</b> – projekt stanowi przedłużenie ciągu dróg już zrealizowanego lub znajdującego się w trakcie realizacji  <b>2</b> – projekt stanowi element ciągu dróg zapewniającego dojazd do dróg krajowych (zrealizowanych, znajdujących się w trakcie realizacji lub planowanych do realizacji do 2030 roku)</p> <p>Przyznane punkty sumują się.</p>	0/4	NIE
13.	Sieć TEN-T	<p>Czy planowany do realizacji projekt przyczynia się do połączenia infrastruktury drogowej regionu z siecią TEN-T?</p> <p><b>PUNKTACJA:</b>  <b>0</b> – droga objęta projektem nie stanowi połączenia z siecią TEN-T  <b>2</b> – droga objęta projektem zapewnia połączenie z siecią TEN-T</p>	0/2	NIE
14.	Rozwój transportu publicznego	<p>Czy droga, której dotyczy projekt jest wykorzystywana lub planuje się jej wykorzystywanie na potrzeby publicznego transportu zbiorowego?</p> <p><b>PUNKTACJA:</b>  <b>0</b> – droga, której dotyczy projekt nie jest wykorzystywana i nie planuje się jej wykorzystywania na potrzeby publicznego transportu zbiorowego  <b>3</b> – droga, której dotyczy projekt jest wykorzystywana lub planuje się jej wykorzystywanie na potrzeby publicznego transportu zbiorowego</p>	0/3	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
15.	Likwidacja zatorów komunikacyjnych	<p>Czy w projekcie zaplanowano rozwiązania mające wpływ na likwidację lub ograniczenie zatorów (poprawę przepustowości drogi). Zator to zjawisko, gdy przepustowość jest mniejsza niż natężenie. <b>PUNKTACJA:</b> <b>0</b> – projekt nie przewiduje wpływu na ograniczenie lub likwidację zatorów komunikacyjnych <b>2</b> – projekt zakłada rozwiązania mające wpływ na ograniczenie lub likwidację zatorów komunikacyjnych</p>	0/2	NIE
SUMA PUNKTÓW			4/51	

**Inwestycje z zakresu cyfryzacji w transporcie**

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
1.	Liczba rozwiązań ITS	Ocenie podlega liczba planowanych rozwiązań z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS) w projekcie np.: inwestycje z zakresu sygnalizacji drogowej, systemów planowania podróży, systemów monitorowania, sterowania i zarządzania ruchem, systemów informacji o stanie dróg i ich zatłoczeniu. <b>PUNKTACJA:</b> <b>3</b> – projekt przewiduje wykorzystanie tylko jednego rozwiązania z zakresu ITS <b>6</b> – projekt przewiduje wykorzystanie od 2 do 3 rozwiązań z zakresu ITS <b>9</b> – projekt przewiduje wykorzystanie więcej niż 3 rozwiązań z zakresu ITS	3/9	NIE
2.	Natężenie ruchu	Ocenie podlega średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów dla danego odcinka drogi, w roku rozpoczęcia inwestycji, w ramach której zostaną wykorzystane systemy ITS. <b>PUNKTACJA:</b> <b>2</b> – SDR poniżej 1000 <b>4</b> – SDR w przedziale od 1000 do 2499 <b>6</b> – SDR w przedziale od 2500 do 4500 <b>8</b> – SDR powyżej 4500	2/8	NIE
3.	Bezpieczeństwo	Czy inwestycja wpływa na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez planowane wykorzystanie np. znaków o zmiennej treści, systemów informacji o warunkach pogodowych, stanie nawierzchni i zagrożeniach na drodze. <b>PUNKTACJA:</b> <b>2</b> – projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego <b>4</b> – projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego	2/6	TAK  <i>Pierwszeństwo będą miały projekty w którym zastosowano najwięcej rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</i>  Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		6 – projekt zakłada zastosowanie więcej niż dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego		projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
4.	Środowisko naturalne	Czy w projekcie planuje się realizację działań z zakresu inteligentnych systemów transportowych (ITS), które mają pozytywny wpływ na środowisko naturalne - zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych (głównie dwutlenku węgla) <b>PUNKTACJA:</b> 0 – projekt nie przewiduje wykorzystania ITS które mają pozytywny wpływ na poprawę środowiska naturalnego 4 – projekt przewiduje rozwiązania z zakresu ITS mające wpływ na środowisko naturalne	0/4	NIE
5.	Interoperacyjność	Czy zastosowane rozwiązania zapewniają interoperacyjność, czyli zdolność do wymiany danych oraz informacji i wiedzy z innymi ITS funkcjonującymi na szczeblu lokalnym, regionalnym lub krajowym. Materiał wspierający - „Standard API” opracowany w ramach standardów otwartości danych: <a href="https://dane.gov.pl/media/ckeditor/2018/10/04/standard-api_N6KVZvb.pdf">https://dane.gov.pl/media/ckeditor/2018/10/04/standard-api_N6KVZvb.pdf</a> <b>PUNKTACJA:</b> 0 – projekt nie zakłada zastosowania rozwiązań zapewniających interoperacyjność 6 – projekt przewiduje rozwiązania zapewniające interoperacyjność	0/6	NIE
6.	Dzielenie się rozwiązaniami IT lub ich komponentami	Czy zapewniono możliwość udostępnienia i dzielenia się wytworzonym rozwiązaniem IT lub jego komponentami oraz czy przeprowadzono analizę możliwości wykorzystania istniejących rozwiązań IT lub ich komponentów ?	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		<p><b>PUNKTACJA:</b>  <b>0</b> – w projekt nie zakłada się udostępnienia i dzielenia się wytworzonym rozwiązaniem IT lub jego komponentami oraz nie przeprowadzono analizy możliwości wykorzystania istniejących rozwiązań IT lub ich komponentów  <b>2</b> – projekt przewiduje udostępnienie i dzielenie się wytworzonym rozwiązaniem IT lub jego komponentami oraz przeprowadzono analizę możliwości wykorzystania istniejących rozwiązań IT lub ich komponentów</p>		
7.	Otwartość danych	<p>Czy planuje się udostępnienie danych i informacji możliwych do upublicznienia na platformie dane.gov.pl ?</p> <p><b>PUNKTACJA:</b>  <b>0</b> – projekt nie zakłada udostępnienia danych i informacji możliwych do upublicznienia na platformie dane.gov.pl  <b>2</b> – projekt przewiduje udostępnienie danych i informacji możliwych do upublicznienia na platformie dane.gov.pl</p>	0/2	NIE
8.	Bezpieczeństwo rozwiązań IT	<p>Czy określono minimalne środki bezpieczeństwa dla rozwiązań IT w projekcie w zakresie zastosowanej infrastruktury IT, oprogramowania oraz wymiany danych i informacji z innymi rozwiązaniami IT ?</p> <p>Materiał wspierający - Zbiór rekomendacji Narodowych Standardów Bezpieczeństwa <a href="https://www.gov.pl/web/baza-wiedzy/narodowe-standardy-cyber">https://www.gov.pl/web/baza-wiedzy/narodowe-standardy-cyber</a>, w tym dokument „Zabezpieczenia i ochrona prywatności systemów informatycznych oraz organizacji”.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b>  <b>0</b> – w projekcie nie określono minimalnych środków bezpieczeństwa dla rozwiązań IT w zakresie zastosowanej infrastruktury IT, oprogramowania oraz wymiany danych i informacji z innymi rozwiązaniami IT  <b>2</b> – w projekcie określono minimalne środki bezpieczeństwa</p>	0/2	NIE

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA PROGRAMU REGIONALNEGO FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŁÓDZKIEGO 2021-2027 (EFRR)

LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM I PUNKTACJA	MINIMALNA PUNKTACJA /MAKSYMALNA PUNKTACJA	KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE
		dla rozwiązań IT w zakresie zastosowanej infrastruktury IT, oprogramowania oraz wymiany danych i informacji z innymi rozwiązaniami IT		
		SUMA PUNKTÓW	7/39	