

Załącznik nr 3  
do uchwały nr 503/23  
Zarządu Województwa Łódzkiego  
z dnia 6 czerwca 2023 r.  
„Załącznik nr 3 do uchwały nr 319/23  
Zarządu Województwa Łódzkiego  
z dnia 14 kwietnia 2023 r.”

**Lista definicji wskaźników zawartych w Szczegółowym Opisie Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 dla Priorytetu 3 Fundusze europejskie dla mobilnego Łódzkiego**

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
<b>Priorytet 3 Fundusze europejskie dla mobilnego Łódzkiego</b>				
<b>Działanie FELD.03.01 Mobilność miejska</b>				
1.	RCO057 Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego	osoby	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Potencjał do przewozów pasażerskich ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego, finansowanego w ramach projektów objętych wsparciem (potencjał przewozu pasażerów siedzących i stojących określona przez producenta). Ekologiczny tabor obejmuje niskoemisyjny lub zeroemisyjny zbiorowy transport publiczny (autobusy, trolejbusy, tramwaje, metro itp.).
2.	RCO058 Wspierana infrastruktura rowerowa	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Długość nowo wybudowanej lub znacznie zmodernizowanej infrastruktury rowerowej w ramach projektów objętych wsparciem. Infrastruktura rowerowa obejmuje obiekty rowerowe oddzielone od dróg dla ruchu drogowego lub innych części tej samej drogi środkami konstrukcyjnymi (krawężnikami, barierkami), ulice rowerowe, tunele rowerowe itp. W przypadku infrastruktury rowerowej z wydzielonymi jednokierunkowymi pasami (np. z każdej strony drogi) mierzona jest długość pasa ruchu.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
3.	RCO059 Infrastruktura paliw alternatywnych (punkty tankowania/ladowania)	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Liczba punktów tankowania/ladowania (nowych lub zmodernizowanych) dla ekologicznie czystych pojazdów, finansowanych w ramach projektów objętych wsparciem.</p> <p>Punkt ładowania oznacza urządzenie, które umożliwia ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego lub wymianę akumulatora pojedynczego pojazdu elektrycznego.</p> <p>Punkt tankowania odnosi się do stanowiska tankowania dostarczającego paliwa alternatywnego za pomocą instalacji stałej lub ruchomej.</p> <p>Paliwo alternatywne oznacza paliwo lub źródło energii, które służy, przynajmniej częściowo, jako substytut dla pochodzących z surowej ropy naftowej źródeł energii w transporcie, i które może potencjalnie przyczynić się do dekarbonizacji transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu.</p>
4.	RCO060 Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Liczba miast z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego finansowanymi w ramach projektów objętych wsparciem.</p> <p>Wskaźnik obejmuje systemy transportu publicznego dla pasażerów. Na potrzeby tego wskaźnika modernizacja odnosi się do integracji cyfrowych systemów transportu, przyjęcia nowych technologii oraz innych istotnych zmian do celów cyfryzacji systemu transportu miejskiego. Wyklucza się konserwację lub nieznaczące ulepszenia.</p> <p>Wskaźnik obejmuje również inteligentne systemy transportowe, rozumiane jako systemy, w których technologie informatyczne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu.
5.	PLRO075 Długość wybudowanych linii tramwajowych	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy długość wybudowanych linii tramwajowych w ramach realizacji projektu. Długość linii należy mierzyć jako długość wybudowanego toru tramwajowego. Linia tramwajowa to „tor tramwajowy albo tory tramwajowe wraz z obiektami budowlanymi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącymi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu tramwajów oraz obsługi pasażerów, pieszych i rowerzystów, w tym perony tramwajowe, ciągi piesze, chodniki i drogi rowerowe” (zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym).
6.	PLRO077 Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii tramwajowych	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii tramwajowych w ramach realizacji projektu. Długość linii należy mierzyć jako długość przebudowanego lub zmodernizowanego toru tramwajowego. Linia tramwajowa to „tor tramwajowy albo tory tramwajowe wraz z obiektami budowlanymi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącymi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu tramwajów oraz obsługi pasażerów, pieszych i rowerzystów, w tym perony tramwajowe, ciągi piesze, chodniki i drogi rowerowe” (zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym).

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
7.	PLRO079 Długość nowych linii autobusowych	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy długość wybudowanych linii autobusowych w ramach realizacji projektu. Długość linii należy mierzyć jako długość trasy wyposażonej w nowo wybudowaną infrastrukturę wraz z obiektami budowlanymi, urządzeniami oraz instalacjami stanowiącymi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu oraz obsługi pasażerów, w tym przystanki.
8.	PLRO082 Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych w ramach realizacji projektu. Długość linii należy mierzyć jako długość trasy wyposażonej w przebudowaną lub zmodernizowaną infrastrukturę wraz z obiektami budowlanymi, urządzeniami oraz instalacjami stanowiącymi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu oraz obsługi pasażerów, w tym przystanki.
9.	PLRO087 Liczba zakupionych jednostek taboru tramwajowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy liczbę zakupionych jednostek taboru tramwajowego wykorzystywanych w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej. Przez komunikację miejską należy rozumieć gminne przewozy pasażerskie, wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: - miasta i gminy; - miast; - miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Przez komunikację metropolitarną należy rozumieć metropolitarne przewozy pasażerskie – przewóz osób w

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				<p>ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach związku metropolitarne, inne niż gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).</p> <p>Poprzez tramwaj należy rozumieć pojazd przeznaczony do przewozu osób lub rzeczy zasilany energią elektryczną, poruszający się po szynach na drogach publicznych (zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. <i>Prawo o ruchu drogowym</i>).</p>
10.	PLRO088 Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik mierzy liczbę zakupionych jednostek taboru autobusowego wykorzystywanych w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej.</p> <p>Przez komunikację miejską należy rozumieć gminne przewozy pasażerskie, wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- miasta i gminy;</li> <li>- miast;</li> <li>- miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).</li> </ul> <p>Przez komunikację metropolitarną należy rozumieć metropolitarne przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach związku metropolitarne, inne niż gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).</p> <p>Do wartości wskaźnika wliczane są:</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				<ul style="list-style-type: none"> <li>- autobusy;</li> <li>- pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą (zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. <i>Prawo o ruchu drogowym</i>);</li> <li>- małe autobusy;</li> <li>- pojazdy samochodowe mające max. 8 miejsc dla pasażerów siedzących i niemające miejsc dla pasażerów stojących;</li> <li>- pojazdy pow. 8 miejsc dla pasażerów siedzących, jeżeli ich masa maksymalna nie przekracza 5 ton.</li> </ul>
11.	PLRO091 Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Liczba wybudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&amp;Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego.</p> <p>Parking w systemie „parkuj i jedź” (Park&amp;Ride) rozumiany jest jako parking pełniący funkcję przesiadkową, umożliwiający kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej.</p>
12.	PLRO092 Liczba przebudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Liczba przebudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&amp;Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego.</p> <p>Parking w systemie „parkuj i jedź” (Park&amp;Ride) rozumiany jest jako parking pełniący funkcję przesiadkową, umożliwiający kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej.</p>
13.	PLRO094 Liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik mierzy liczbę nowych stanowisk dla osób z niepełnosprawnościami przeznaczonych do postoju samochodów osobowych, znajdujących się na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” (Park&amp;Ride).</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
14.	PLRO095 Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Liczba wybudowanych parkingów przeznaczonych do pozostawiania rowerów, umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego.
15.	PLRO096 Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Liczba stanowisk przeznaczonych do przyczepienia roweru, znajdujących się na terenie parkingu przeznaczonego do pozostawiania rowerów.
16.	PLRO098 Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik mierzy liczbę wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego. Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego – budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego od podstaw, odbudowa nieczynnego lub rozbudowa istniejącego węzła niespełniającego definicji węzła zintegrowanego.</p> <p>Zintegrowany węzeł przesiadkowy – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną (art. 4 ust. 1 pkt 27 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).</p> <p>Publiczny transport zbiorowy – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej (art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
17.	PLRO099 Liczba przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik mierzy liczbę przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego.</p> <p>Wskaźnik obejmuje także modernizację węzłów przesiadkowych.</p> <p>Zintegrowany węzeł przesiadkowy – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną (art. 4 ust. 1 pkt 27 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).</p> <p>Publiczny transport zbiorowy – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej (art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).</p>
18.	PLRO132 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów w ramach realizowanego projektu, które zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiający dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami, w szczególności ruchowymi czy sensorycznymi.</p> <p>Zgodnie z definicją PKOB przez obiekty należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z</p>



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				<p>materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych.</p> <p>Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z wyposażeniem obiektów w rozwiązania służące osobom z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu.</p>
19.	PLRO184 Liczba wspartych publicznych systemów wypożyczania rowerów	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik obejmuje liczbę wspartych publicznych systemów wypożyczania rowerów.
20.	PLRO199 Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach danego projektu. Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, odpowiednie dostosowanie żywienia. Do wskaźnika powinny zostać wliczone zarówno projekty ogólnodostępne, w których sfinansowano koszty racjonalnych</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				usprawnień, jak i dedykowane (zgodnie z kategoryzacją projektów z Wytycznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027). Na poziomie projektu wskaźnik może przyjmować maksymalną wartość 1 - co oznacza jeden projekt, w którym sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami. Liczba sfinansowanych racjonalnych usprawnień, w ramach projektu, nie ma znaczenia dla wartości wykazywanej we wskaźniku. Definicja na podstawie: Wytyczne w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.
21.	FELDO028 Liczba opracowanych Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej	szt.	produkt/specyficzny (programowy)	Wskaźnik mierzy liczbę opracowanych lub zaktualizowanych Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej opracowanych przez odpowiednie organy gmin lub umocowane do tego formy współdziałania JST. Poprzez Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej rozumieć należy strategiczny plan stworzony w celu zaspokojenia potrzeb mobilności ludzi oraz gospodarki w miastach i ich otoczeniu, dla lepszej jakości życia. Opiera się on na istniejących praktykach planistycznych i bierze pod uwagę zasady integracji, udziału społecznego oraz oceny.
22.	FELDO030 Liczba punktów ładowania/tankowania paliw alternatywnych, zainstalowanych w ramach projektu	szt.	produkt/specyficzny (programowy)	Wskaźnik mierzy liczbę publicznie dostępnych punktów infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów bezemisyjnych (nowych lub zmodernizowanych), zainstalowanych w ramach projektu. Punkt ładowania oznacza urządzenie, które umożliwia ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego lub wymianę akumulatora pojedynczego pojazdu elektrycznego.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				<p>Punkt tankowania odnosi się do stanowiska tankowania dostarczającego paliwa alternatywnego za pomocą instalacji stałej lub ruchomej.</p> <p>Publicznie dostępny punkt ładowania lub tankowania paliwa oznacza punkt ładowania lub punkt tankowania paliwa dostarczający paliwa alternatywnego, który umożliwia użytkownikom w całej UE niedyskryminacyjny dostęp. Niedyskryminacyjny dostęp może oznaczać różne warunki w zakresie uwierzytelniania, użytkowania i płatności.</p> <p>Paliwa alternatywne oznaczają paliwa lub źródła energii, które służą, przynajmniej częściowo, jako substytut dla pochodzących z surowej ropy naftowej źródeł energii w transporcie i które mogą potencjalnie przyczynić się do dekarbonizacji transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu.</p>
23.	FELDO029 Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	produkt/specyficzny (programowy)	<p>Liczba funkcjonujących inteligentnych systemów transportowych (ITS) obejmujących infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, w których technologie informacyjne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu. Niezależnie od liczby urządzeń składających się na system, inteligentne systemy transportowe to systemy zarządzania ruchem, wykorzystujące technologie informacyjne i komunikacyjne dotyczące infrastruktury transportowej i środków transportu, umożliwiające zarządzanie elementami, które zazwyczaj nie są ze sobą zintegrowane (pojazdy, ładunki, ciągi komunikacyjne), skutkujące między innymi poprawą bezpieczeństwa, ograniczeniem zużycia pojazdów, paliwa oraz skróceniem czasu podróży.</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
24.	RCR001 Miejsca pracy utworzone we wspieranych jednostkach	EPC	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	<p>Liczba miejsc pracy wyrażona w średnich rocznych ekwiwalentach pełnego czasu pracy (EPC) utworzonych w ramach działalności wspieranej przez projekt. Nowe stanowiska muszą być obsadzone i mogą być w pełnym wymiarze godzin, w niepełnym wymiarze godzin lub powtarzać się sezonowo. Wolne stanowiska nie są liczone. Ponadto oczekuje się, że nowo utworzone stanowiska zostaną utrzymane przez ponad rok po zakończeniu projektu.</p> <p>Wskaźnik jest obliczany jako różnica między rocznymi EPC obsadzonymi przed rozpoczęciem projektu i rok po zakończeniu projektu w ramach wspieranej działalności.</p> <p>Roczne EPC definiuje się jako stosunek godzin pracy przepracowanych efektywnie w ciągu roku kalendarzowego podzielony przez całkowitą liczbę godzin umownie przepracowanych w tym samym okresie przez osobę lub grupę. Zgodnie z konwencją dana osoba nie może wykonywać więcej niż jednego EPC rocznie. Liczba godzin umownie przepracowanych ustalana jest na podstawie normatywnych/ustawowych godzin pracy zgodnie z krajowym ustawodawstwem.</p>
25.	RCR029 Szacowana emisja gazów cieplarnianych	tony ekwiwalentu CO2/rok	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	<p>Całkowita szacowana emisja gazów cieplarnianych podmiotów lub procesów objętych wsparciem.</p> <p>Wartość bazowa odnosi się do poziomu szacowanej emisji gazów cieplarnianych w ciągu roku przed rozpoczęciem interwencji, a osiągnięta wartość jest obliczana jako całkowita szacowana emisja gazów cieplarnianych na podstawie osiągniętego poziomu charakterystyki energetycznej w roku następującym po zakończeniu interwencji.</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
26.	RCR062 Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego	użytkownicy	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	<p>Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego finansowanego w ramach projektów objętych wsparciem.</p> <p>Transport publiczny obejmuje transport miejski i podmiejski, taki jak autobusy, trolejbusy, linie autobusów wodnych (które nie są tramwajami, metrem – zob. RCR063).</p> <p>Modernizacja transportu publicznego odnosi się do znacznych ulepszeń w zakresie infrastruktury oraz dostępu i jakości usług. Wartość bazowa wskaźnika szacowana jest jako liczba użytkowników usługi transportowej w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i wynosi zero w przypadku nowych usług. Osiągniętą wartość szacuje się ex-post jako liczbę użytkowników usługi transportowej w roku następującym po fizycznym zakończeniu interwencji.</p>
27.	RCR063 Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra	użytkownicy	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	<p>Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra finansowanych w ramach projektów objętych wsparciem. Wskaźnik obejmuje również miejskie i podmiejskie linie kolejowe.</p> <p>Modernizacja tych usług transportowych odnosi się do znacznych ulepszeń w zakresie infrastruktury oraz dostępu i jakości usług.</p> <p>Miejskie i podmiejskie linie kolejowe odnoszą się do sieci, które są funkcjonalnie oddzielone od reszty systemu kolejowego i przeznaczone wyłącznie do obsługi lokalnych, miejskich lub podmiejskich przewozów pasażerskich</p> <p>Wartość bazowa wskaźnika odnosi się do liczby użytkowników szacowanej dla usługi transportowej w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i wynosi zero w przypadku nowych usług. Osiągniętą wartość szacuje się ex-post jako liczbę</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				użytkowników usługi transportowej w roku następującym po fizycznym zakończeniu interwencji.
28.	RCR064 Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej	użytkownicy	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej finansowanej w ramach projektów objętych wsparciem. Definicja infrastruktury rowerowej znajduje się we wskaźniku RCO58. Wartość bazowa wskaźnika szacowana jest jako roczna liczba użytkowników infrastruktury w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i wynosi zero w przypadku nowej infrastruktury. Osiągnięte wartości są szacowane ex-post pod względem liczby użytkowników korzystających z infrastruktury w roku następującym po fizycznym zakończeniu interwencji.
29.	PLRR021 Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych, przebudowanych lub wyposażonych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy liczbę samochodów, jednośladów, które skorzystały z miejsc postojowych na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”) w ciągu pełnego roku od zakończenia realizacji projektu. Do wartości wskaźnika należy wliczyć każde skorzystanie z parkingu (wjazd-wyjazd) przez samochód, jednoślad, nawet jeżeli ten sam samochód, jednoślad skorzystał w danym dniu (dobie) więcej niż raz z parkingu.
30.	PLRR046 Objętość paliwa wykorzystanego we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych	m3	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik obejmuje objętość paliwa we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych. Paliwa alternatywne to: paliwa lub energia elektryczna wykorzystywane do napędu silników pojazdów samochodowych lub jednostek pływających stanowiące substytut dla paliw pochodzących z ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, w szczególności energię elektryczną, wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), w tym

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				pochodzący z biometanu, skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, lub gaz płynny (LPG).
31.	PLRR047 Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu miejskiego	osoby	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	<p>Liczba pasażerów w miastach z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego finansowanymi w ramach projektów objętych wsparciem.</p> <p>Wskaźnik obejmuje systemy transportu publicznego dla pasażerów.</p> <p>Na potrzeby tego wskaźnika modernizacja odnosi się do integracji cyfrowych systemów transportu, przyjęcia nowych technologii oraz innych istotnych zmian do celów cyfryzacji systemu transportu miejskiego. Wyklucza się konserwację lub nieznaczne ulepszenia. Wskaźnik obejmuje również inteligentne systemy transportowe, rozumiane jako systemy, w których technologie informatyczne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu.</p>
32.	FELDR003 Liczba pojazdów korzystających z infrastruktury paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania)	szt.	rezultat/specyficzny (programowy)	<p>Wskaźnik mierzy liczbę pojazdów, które skorzystały z punktów ładowania/tankowania paliw alternatywnych zainstalowanych w ramach projektów objętych wsparciem, w ciągu pełnego roku od zakończenia realizacji projektu. Punkt ładowania oznacza urządzenie, które umożliwi ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego lub wymianę akumulatora pojedynczego pojazdu elektrycznego. Punkt tankowania odnosi się do stanowiska tankowania dostarczającego paliwa alternatywnego za pomocą instalacji stałej. W sytuacji kiedy jeden pojazd korzysta wielokrotnie z danego punktu, w ramach wskaźnika należy wykazać każde skorzystanie z punktu ładowania/tankowania przez pojazd.</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
<b>Działanie FELD.03.02 Mobilność miejska – ZIT</b>				
1.	RCO057 Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego	osoby	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Potencjał do przewozów pasażerskich ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego, finansowanego w ramach projektów objętych wsparciem (potencjał przewozu pasażerów siedzących i stojących określona przez producenta). Ekologiczny tabor obejmuje niskoemisyjny lub zeroemisyjny zbiorowy transport publiczny (autobusy, trolejbusy, tramwaje, metro itp.).
2.	RCO058 Wspierana infrastruktura rowerowa	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Długość nowo wybudowanej lub znacznie zmodernizowanej infrastruktury rowerowej w ramach projektów objętych wsparciem. Infrastruktura rowerowa obejmuje obiekty rowerowe oddzielone od dróg dla ruchu drogowego lub innych części tej samej drogi środkami konstrukcyjnymi (krawężnikami, barierkami), ulice rowerowe, tunele rowerowe itp. W przypadku infrastruktury rowerowej z wydzielonymi jednokierunkowymi pasami (np. z każdej strony drogi) mierzona jest długość pasa ruchu.
3.	RCO059 Infrastruktura paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania)	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Liczba punktów tankowania/ładowania (nowych lub zmodernizowanych) dla ekologicznie czystych pojazdów, finansowanych w ramach projektów objętych wsparciem. Punkt ładowania oznacza urządzenie, które umożliwia ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego lub wymianę akumulatora pojedynczego pojazdu elektrycznego. Punkt tankowania odnosi się do stanowiska tankowania dostarczającego paliwa alternatywnego za pomocą instalacji stałej lub ruchomej. Paliwo alternatywne oznacza paliwo lub źródło energii, które służy, przynajmniej częściowo, jako substytut dla pochodzących z surowej ropy naftowej źródeł energii w transporcie, i które może potencjalnie przyczynić się do



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				dekarbonizacji transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu.
4.	RCO060 Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Liczba miast z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego finansowanymi w ramach projektów objętych wsparciem.</p> <p>Wskaźnik obejmuje systemy transportu publicznego dla pasażerów. Na potrzeby tego wskaźnika modernizacja odnosi się do integracji cyfrowych systemów transportu, przyjęcia nowych technologii oraz innych istotnych zmian do celów cyfryzacji systemu transportu miejskiego. Wyklucza się konserwację lub nieznaczne ulepszenia.</p> <p>Wskaźnik obejmuje również inteligentne systemy transportowe, rozumiane jako systemy, w których technologie informatyczne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu.</p>
5.	RCO074 Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego	osoby	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Liczba osób objętych projektami wspieranymi przez fundusze w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
6.	RCO075 Wspierane strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Liczba wkładów w strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego na poziomie każdego celu szczegółowego zgodnie z art. 28 lit. a) i c) rozporządzenia 2021/1060. Wartość wskaźnika uwzględnia zatem, na poziomie celu szczegółowego, oddzielną liczbę wkładów finansowych w strategii terytorialne.</p> <p>Przez wkład rozumie się wsparcie udzielone poprzez dany Cel Szczegółowy (niezależnie od liczby projektów) w daną strategię – terytorialną lub lokalną;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Liczba wkładów do strategii powinna być widoczna na poziomie Celu Szczegółowego;</li> <li>• Jeżeli strategii są finansowane tylko z jednego Celu Szczegółowego, liczba wkładów jest taka sama jak liczba strategii.</li> </ul> <p>Wskaźnik ten nie obejmuje strategii RLKS, które są liczone w ramach RCO80.</p>
7.	PLRO075 Długość wybudowanych linii tramwajowych	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik mierzy długość wybudowanych linii tramwajowych w ramach realizacji projektu.</p> <p>Długość linii należy mierzyć jako długość wybudowanego toru tramwajowego.</p> <p>Linia tramwajowa to „tor tramwajowy albo tory tramwajowe wraz z obiektami budowlanymi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącymi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu tramwajów oraz obsługi pasażerów, pieszych i rowerzystów, w tym perony tramwajowe, ciągi piesze, chodniki i drogi rowerowe” (zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym).</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
8.	PLRO077 Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii tramwajowych	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii tramwajowych w ramach realizacji projektu. Długość linii należy mierzyć jako długość przebudowanego lub zmodernizowanego toru tramwajowego. Linia tramwajowa to „tor tramwajowy albo tory tramwajowe wraz z obiektami budowlanymi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącymi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu tramwajów oraz obsługi pasażerów, pieszych i rowerzystów, w tym perony tramwajowe, ciągi piesze, chodniki i drogi rowerowe” (zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym).
9.	PLRO079 Długość nowych linii autobusowych	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy długość wybudowanych linii autobusowych w ramach realizacji projektu. Długość linii należy mierzyć jako długość trasy wyposażonej w nowo wybudowaną infrastrukturę wraz z obiektami budowlanymi, urządzeniami oraz instalacjami stanowiącymi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu oraz obsługi pasażerów, w tym przystanki.
10.	PLRO082 Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych w ramach realizacji projektu. Długość linii należy mierzyć jako długość trasy wyposażonej w przebudowaną lub zmodernizowaną infrastrukturę wraz z obiektami budowlanymi, urządzeniami oraz instalacjami stanowiącymi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu oraz obsługi pasażerów, w tym przystanki.
11.	PLRO087 Liczba zakupionych jednostek taboru tramwajowego w	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy liczbę zakupionych jednostek taboru tramwajowego wykorzystywanych w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
	publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej			<p>Przez komunikację miejską należy rozumieć gminne przewozy pasażerskie, wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- miasta i gminy;</li> <li>- miast;</li> <li>- miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).</li> </ul> <p>Przez komunikację metropolitarną należy rozumieć metropolitarne przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach związku metropolitarnego, inne niż gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).</p> <p>Poprzez tramwaj należy rozumieć pojazd przeznaczony do przewozu osób lub rzeczy zasilany energią elektryczną, poruszający się po szynach na drogach publicznych (zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. <i>Prawo o ruchu drogowym</i>).</p>
12.	PLRO088 Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik mierzy liczbę zakupionych jednostek taboru autobusowego wykorzystywanych w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej.</p> <p>Przez komunikację miejską należy rozumieć gminne przewozy pasażerskie, wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- miasta i gminy;</li> <li>- miast;</li> </ul>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				<p>- miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).</p> <p>Przez komunikację metropolitarną należy rozumieć metropolitarne przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach związku metropolitarnego, inne niż gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).</p> <p>Do wartości wskaźnika wliczane są:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autobusy;</li> <li>- pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą (zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. <i>Prawo o ruchu drogowym</i>);</li> <li>- małe autobusy;</li> <li>- pojazdy samochodowe mające max. 8 miejsc dla pasażerów siedzących i niemające miejsc dla pasażerów stojących;</li> <li>- pojazdy pow. 8 miejsc dla pasażerów siedzących, jeżeli ich masa maksymalna nie przekracza 5 ton.</li> </ul>
13.	PLRO091 Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Liczba wybudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&amp;Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego.</p> <p>Parking w systemie „parkuj i jedź” (Park&amp;Ride) rozumiany jest jako parking pełniący funkcję przesiadkową, umożliwiającą kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej.</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
14.	PLRO092 Liczba przebudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Liczba przebudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego. Parking w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride) rozumiany jest jako parking pełniący funkcję przesiadkową, umożliwiający kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej.
15.	PLRO094 Liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy liczbę nowych stanowisk dla osób z niepełnosprawnościami przeznaczonych do postoju samochodów osobowych, znajdujących się na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride).
16.	PLRO095 Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Liczba wybudowanych parkingów przeznaczonych do pozostawiania rowerów, umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego.
17.	PLRO096 Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Liczba stanowisk przeznaczonych do przyczepienia roweru, znajdujących się na terenie parkingu przeznaczonego do pozostawiania rowerów.
18.	PLRO098 Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy liczbę wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego. Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego – budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego od podstaw, odbudowa nieczynnego lub rozbudowa istniejącego węzła niespełniającego definicji węzła zintegrowanego.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				<p>Zintegrowany węzeł przesiadkowy – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną (art. 4 ust. 1 pkt 27 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).</p> <p>Publiczny transport zbiorowy – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej (art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).</p>
19.	PLRO099 Liczba przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik mierzy liczbę przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego.</p> <p>Wskaźnik obejmuje także modernizację węzłów przesiadkowych.</p> <p>Zintegrowany węzeł przesiadkowy – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną (art. 4 ust. 1 pkt 27 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				Publiczny transport zbiorowy – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej (art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).
20.	PLRO132 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów w ramach realizowanego projektu, które zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiający dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami, w szczególności ruchowymi czy sensorycznymi. Zgodnie z definicją PKOB przez obiekty należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych. Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z wyposażeniem obiektów w rozwiązania służące osobom z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu.
21.	PLRO184 Liczba wspartych publicznych systemów wypożyczania rowerów	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik obejmuje liczbę wspartych publicznych systemów wypożyczania rowerów.



Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
22.	PLRO199 Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach danego projektu. Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, odpowiednie dostosowanie wyżywienia. Do wskaźnika powinny zostać wliczone zarówno projekty ogólnodostępne, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień, jak i dedykowane (zgodnie z kategoryzacją projektów z Wytycznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027). Na poziomie projektu wskaźnik może przyjmować maksymalną wartość 1 - co oznacza jeden projekt, w którym sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami. Liczba sfinansowanych racjonalnych usprawnień, w ramach projektu, nie ma znaczenia dla wartości wykazywanej we wskaźniku. Definicja na podstawie: Wytyczne w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
23.	FELDO028 Liczba opracowanych Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej	szt.	produkt/specyficzny (programowy)	Wskaźnik mierzy liczbę opracowanych lub zaktualizowanych Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej opracowanych przez odpowiednie organy gmin lub umocowane do tego formy współdziałania JST. Poprzez Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej rozumieć należy strategiczny plan stworzony w celu zaspokojenia potrzeb mobilności ludzi oraz gospodarki w miastach i ich otoczeniu, dla lepszej jakości życia. Opiera się on na istniejących praktykach planistycznych i bierze pod uwagę zasady integracji, udziału społecznego oraz oceny.
24.	FELDO030 Liczba punktów ładowania/tankowania paliw alternatywnych, zainstalowanych w ramach projektu	szt.	produkt/specyficzny (programowy)	Wskaźnik mierzy liczbę publicznie dostępnych punktów infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów bezemisyjnych (nowych lub zmodernizowanych), zainstalowanych w ramach projektu. Punkt ładowania oznacza urządzenie, które umożliwia ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego lub wymianę akumulatora pojedynczego pojazdu elektrycznego. Punkt tankowania odnosi się do stanowiska tankowania dostarczającego paliwa alternatywnego za pomocą instalacji stałej lub ruchomej. Publicznie dostępny punkt ładowania lub tankowania paliwa oznacza punkt ładowania lub punkt tankowania paliwa dostarczający paliwa alternatywnego, który umożliwia użytkownikom w całej UE niedyskryminacyjny dostęp. Niedyskryminacyjny dostęp może oznaczać różne warunki w zakresie uwierzytelniania, użytkowania i płatności. Paliwa alternatywne oznaczają paliwa lub źródła energii, które służą, przynajmniej częściowo, jako substytut dla pochodzących z surowej ropy naftowej źródeł energii w transporcie i które mogą potencjalnie przyczynić się do

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				dekarbonizacji transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu.
25.	FELDO029 Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	produkt/specyficzny (programowy)	Liczba funkcjonujących inteligentnych systemów transportowych (ITS) obejmujących infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, w których technologie informacyjne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu. Niezależnie od liczby urządzeń składających się na system, inteligentne systemy transportowe to systemy zarządzania ruchem, wykorzystujące technologie informacyjne i komunikacyjne dotyczące infrastruktury transportowej i środków transportu, umożliwiające zarządzanie elementami, które zazwyczaj nie są ze sobą zintegrowane (pojazdy, ładunki, ciągi komunikacyjne), skutkujące między innymi poprawą bezpieczeństwa, ograniczeniem zużycia pojazdów, paliwa oraz skróceniem czasu podróży.
26.	RCR001 Miejsca pracy utworzone we wspieranych jednostkach	EPC	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Liczba miejsc pracy wyrażona w średnich rocznych ekwiwalentach pełnego czasu pracy (EPC) utworzonych w ramach działalności wspieranej przez projekt. Nowe stanowiska muszą być obsadzone i mogą być w pełnym wymiarze godzin, w niepełnym wymiarze godzin lub powtarzać się sezonowo. Wolne stanowiska nie są liczone. Ponadto oczekuje się, że nowo utworzone stanowiska zostaną utrzymane przez ponad rok po zakończeniu projektu. Wskaźnik jest obliczany jako różnica między rocznymi EPC obsadzonymi przed rozpoczęciem projektu i rok po zakończeniu projektu w ramach wspieranej działalności.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				Roczne EPC definiuje się jako stosunek godzin pracy przepracowanych efektywnie w ciągu roku kalendarzowego podzielony przez całkowitą liczbę godzin umownie przepracowanych w tym samym okresie przez osobę lub grupę. Zgodnie z konwencją dana osoba nie może wykonywać więcej niż jednego EPC rocznie. Liczba godzin umownie przepracowanych ustalana jest na podstawie normatywnych/ustawowych godzin pracy zgodnie z krajowym ustawodawstwem.
27.	RCR029 Szacowana emisja gazów cieplarnianych	tony ekwiwalentu CO2/rok	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Całkowita szacowana emisja gazów cieplarnianych podmiotów lub procesów objętych wsparciem. Wartość bazowa odnosi się do poziomu szacowanej emisji gazów cieplarnianych w ciągu roku przed rozpoczęciem interwencji, a osiągnięta wartość jest obliczana jako całkowita szacowana emisja gazów cieplarnianych na podstawie osiągniętego poziomu charakterystyki energetycznej w roku następującym po zakończeniu interwencji.
28.	RCR062 Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego	użytkownicy	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego finansowanego w ramach projektów objętych wsparciem. Transport publiczny obejmuje transport miejski i podmiejski, taki jak autobusy, trolejbusy, linie autobusów wodnych (które nie są tramwajami, metrem – zob. RCR63). Modernizacja transportu publicznego odnosi się do znacznych ulepszeń w zakresie infrastruktury oraz dostępu i jakości usług. Wartość bazowa wskaźnika szacowana jest jako liczba użytkowników usługi transportowej w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i wynosi zero w przypadku nowych usług. Osiągniętą wartość szacuje się ex-post jako liczbę

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				użytkowników usługi transportowej w roku następującym po fizycznym zakończeniu interwencji.
29.	RCR063 Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra	użytkownicy	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	<p>Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra finansowanych w ramach projektów objętych wsparciem. Wskaźnik obejmuje również miejskie i podmiejskie linie kolejowe.</p> <p>Modernizacja tych usług transportowych odnosi się do znacznych ulepszeń w zakresie infrastruktury oraz dostępu i jakości usług.</p> <p>Miejskie i podmiejskie linie kolejowe odnoszą się do sieci, które są funkcjonalnie oddzielone od reszty systemu kolejowego i przeznaczone wyłącznie do obsługi lokalnych, miejskich lub podmiejskich przewozów pasażerskich. Wartość bazowa wskaźnika odnosi się do liczby użytkowników szacowanej dla usługi transportowej w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i wynosi zero w przypadku nowych usług. Osiągniętą wartość szacuje się ex-post jako liczbę użytkowników usługi transportowej w roku następującym po fizycznym zakończeniu interwencji.</p>
30.	RCR064 Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej	użytkownicy	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	<p>Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej finansowanej w ramach projektów objętych wsparciem.</p> <p>Definicja infrastruktury rowerowej znajduje się we wskaźniku RCO58.</p> <p>Wartość bazowa wskaźnika szacowana jest jako roczna liczba użytkowników infrastruktury w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i wynosi zero w przypadku nowej infrastruktury. Osiągnięte wartości są szacowane ex-post pod względem liczby użytkowników korzystających z infrastruktury w roku następującym po fizycznym zakończeniu interwencji.</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
31.	PLRR021 Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy liczbę samochodów, jednośladów, które skorzystały z miejsc postojowych na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”) w ciągu pełnego roku od zakończenia realizacji projektu. Do wartości wskaźnika należy wliczyć każde skorzystanie z parkingu (wjazd-wyjazd) przez samochód, jednoślad, nawet jeżeli ten sam samochód, jednoślad skorzystał w danym dniu (dobie) więcej niż raz z parkingu.
32.	PLRR046 Objętość paliwa wykorzystanego we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych	m <sup>3</sup>	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik obejmuje objętość paliwa we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych. Paliwa alternatywne to: paliwa lub energia elektryczna wykorzystywane do napędu silników pojazdów samochodowych lub jednostek pływających stanowiące substytut dla paliw pochodzących z ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, w szczególności energię elektryczną, wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), w tym pochodzący z biometanu, skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, lub gaz płynny (LPG).
33.	PLRR047 Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu miejskiego	osoby	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Liczba pasażerów w miastach z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego finansowanymi w ramach projektów objętych wsparciem. Wskaźnik obejmuje systemy transportu publicznego dla pasażerów. Na potrzeby tego wskaźnika modernizacja odnosi się do integracji cyfrowych systemów transportu, przyjęcia nowych technologii oraz innych istotnych zmian do celów cyfryzacji systemu transportu miejskiego. Wyklucza się konserwację lub nieznaczne ulepszenia. Wskaźnik obejmuje również inteligentne systemy transportowe, rozumiane jako systemy, w

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				których technologie informatyczne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu.
34.	FELDR003 Liczba pojazdów korzystających z infrastruktury paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania)	szt.	rezultat/specyficzny (programowy)	Wskaźnik mierzy liczbę pojazdów, które skorzystały z punktów ładowania/tankowania paliw alternatywnych zainstalowanych w ramach projektów objętych wsparciem, w ciągu pełnego roku od zakończenia realizacji projektu. Punkt ładowania oznacza urządzenie, które umożliwia ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego lub wymianę akumulatora pojedynczego pojazdu elektrycznego. Punkt tankowania odnosi się do stanowiska tankowania dostarczającego paliwa alternatywnego za pomocą instalacji stałej. W sytuacji kiedy jeden pojazd korzysta wielokrotnie z danego punktu, w ramach wskaźnika należy wykazać każde skorzystanie z punktu ładowania/tankowania przez pojazd.