

Załącznik do
Uchwały Nr /23
Zarządu Województwa Łódzkiego
z dnia kwietnia 2023 r.

Zarząd Województwa Łódzkiego

Zasady kwalifikowania wydatków w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027

Kwiecień 2023



Fundusze Europejskie
dla Łódzkiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



województwo
łódzkie

Spis treści

Wstęp.....	3
Rozdział 1 – Ogólne zasady kwalifikowalności wydatków	4
1.1 Koszty związane z przygotowaniem projektu	4
1.2 Wydatki związane z realizacją projektu	5
1.3 Uproszczone metody rozliczania wydatków	6
1.4 Koszty pośrednie	6
1.5 Podatek od towarów i usług (VAT) oraz inne podatki i opłaty	8
1.6 Limity	8
Rozdział 2 – Szczegółowe zasady kwalifikowalności wydatków ponoszonych w ramach poszczególnych priorytetów i działań	10
Priorytet FELD.04 Fundusze europejskie dla lepiej połączzonego Łódzkiego.....	10
Działanie FELD.04.01 Drogi wojewódzkie.....	10
Działanie FELD.04.02 Drogi lokalne.....	10
Załącznik 1 - Metodologia obliczania wartości wydatków kwalifikowanych objętych limitami.....	14

Wstęp

Niniejsze *Zasady kwalifikowania wydatków w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla łódzkiego 2021-2027* (dalej: *Zasady*) stanowią doprecyzowanie wymogów dotyczących kwalifikowalności wydatków zawartych w *Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027* (dalej: *Wytyczne*) w odniesieniu do priorytetów 1-6 oraz 9 *programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027* (dalej: *FEŁ2027*).

Do oceny kwalifikowalności wydatków stosuje się wersję Zasad obowiązującą w dniu poniesienia wydatku. W przypadku, gdy ogłoszona po podpisaniu umowy o dofinansowanie projektu wersja Zasad wprowadza rozwiązania korzystniejsze dla beneficjenta, warunki ewentualnego ich stosowania w odniesieniu do wydatków poniesionych przed tym dniem określa instytucja będąca stroną umowy w tej umowie.

W kwestiach nieuregulowanych Zasadami należy kierować się treścią *Wytycznych*.

W przypadku wejścia w życie zmian do *Wytycznych*, jeśli zmiany te wpływają na treść Zasad, do czasu zaktualizowania niniejszego dokumentu, należy kierować się zapisami aktualnych *Wytycznych*, jednak wyłącznie w odniesieniu do tych elementów Zasad, które są niespójne z treścią aktualnych *Wytycznych*.

Rozdział 1 – Ogólne zasady kwalifikowalności wydatków

1.1 Koszty związane z przygotowaniem projektu

- 1) Pod warunkiem, że projekt kwalifikuje się do wsparcia w ramach FEŁ2027, za kwalifikowalne mogą być uznane niezbędne wydatki poniesione na przygotowanie projektu, w szczególności:
 - a) wydatki poniesione na opracowanie lub aktualizację, w zakresie wyznaczonym przez IZ FEŁ2027 lub IP FEŁ2027, dokumentacji niezbędnej do realizacji projektu, w tym:
 - formularza wniosku o dofinansowanie projektu;
 - dokumentów wymaganych na potrzeby analizy i oceny projektów inwestycyjnych lub ich elementów;
 - dokumentacji technicznej i projektowej (m.in. koncepcji budowlanej, koncepcji urbanistyczno-architektonicznej, projektu budowlanego, projektu architektonicznego i wykonawczego, prac geodezyjnych, programu funkcjonalno-użytkowego, kosztorysu ofertowego, inwestorskiego);
 - opinii, analiz, badań, ekspertyz, w szczególności konserwatorskich, architektonicznych, urbanistycznych, geologicznych, archeologicznych, ornitologicznych;
 - oceny efektywności realizacji projektu w formule PPP, w tym jako projektu hybrydowego;
 - specyficznych dokumentów wymaganych w poszczególnych działaniach SZOP FEŁ2027 np. dokumentów planowania mobilności miejskiej (z wyjątkiem Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Ośrodka Wojewódzkiego), gminnych programów rewitalizacji;
 - dokumentacji związanej z postępowaniem w sprawie wydania dla przedsięwzięcia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
 - dokumentacji związanej z udzieleniem przez beneficjenta zamówienia robót budowlanych lub usług lub dostaw dla projektu,

- innej dokumentacji technicznej lub finansowej, o ile jej opracowanie jest niezbędne do przygotowania lub realizacji projektu (np. audyt energetyczny).
- b) wydatki poniesione na opłaty związane z uzyskaniem wymaganych prawem opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji administracyjnych (np. w związku z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwoleniem na budowę),
- c) wydatki poniesione na nadzór nad przygotowaniem dokumentacji.
- 2) Wydatki, o których mowa w pkt 1, kwalifikują się w proporcji, w jakiej odnoszą się do realizowanego projektu, z zastrzeżeniem pkt 3.
 - 3) W przypadku dokumentów, o których mowa w pkt 1 lit. a tiret szósty, opracowywanych na potrzeby wielu projektów, wydatek na ich przygotowanie może być uznany za kwalifikowalny jednokrotnie - rozliczany jest w ramach pierwszego projektu, w którym załącznikiem do wniosku o dofinansowanie jest przedmiotowy dokument.
 - 4) Niezbędne wydatki związane ze zmianą umowy o dofinansowanie projektu dotyczące przygotowania koniecznych dokumentów (w tym studium wykonalności lub innego wymaganego dokumentu, analizy finansowej, raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko) mogą być uznane za kwalifikowalne, jeśli właściwa instytucja będąca stroną umowy zaakceptuje wniosek beneficjenta o zmianę umowy, a umowa zostanie aneksowana. W takim przypadku poniesione wydatki należy wskazać jako integralną część nowego zakresu projektu oraz uwzględnić w aneksie do umowy o dofinansowanie projektu.

1.2 Wydatki związane z realizacją projektu

- 1) Z zastrzeżeniem odmiennych regulacji w rozdziale 2, za kwalifikowalne mogą być uznane wydatki poniesione w związku z realizacją projektu, w szczególności:

- a) wydatki związane z zapewnieniem odpowiedniego, zgodnego z prawem, nadzoru nad prowadzonymi robotami budowlanymi, w tym m.in. nadzoru konserwatorskiego i nadzoru autorskiego,
- b) wkład niepieniężny wniesiony na rzecz projektu – w przypadku wątpliwości, co do ustalenia jego wartości przez wnioskodawcę, IZ FEŁ2027 lub IP FEŁ2027 może zlecić wycenę niezależnemu ekspertowi, a ustalona w jej wyniku wartość wkładu niepieniężnego staje się dla IZ FEŁ2027 lub IP FEŁ2027 wiążąca.

1.3 Uproszczone metody rozliczania wydatków

- 1) Projekt, którego łączny koszt wyrażony w PLN nie przekracza równowartości 200 tys. EUR w dniu zawarcia umowy o dofinansowanie projektu (do przeliczenia łącznego kosztu projektu stosuje się miesięczny obrachunkowy kurs wymiany waluty stosowany przez KE¹, aktualny na dzień ogłoszenia naboru), rozliczany jest obligatoryjnie za pomocą kwot ryczałtowych w odniesieniu do kosztów bezpośrednich. Koszty pośrednie rozliczane są za pomocą stawek ryczałtowych.

Obowiązek stosowania kwot ryczałtowych nie dotyczy projektów otrzymujących wsparcie w ramach pomocy publicznej, które nie stanowi pomocy *de minimis*, w tym projektów łączących pomoc publiczną i pomoc *de minimis*.

- 2) Kwota ryczałtowa jest ustalona w oparciu o budżet projektu przedstawiony przez wnioskodawcę we wniosku o dofinansowanie i uzgodniony ex ante przez Instytucję Zarządzającą lub Instytucję Pośredniczącą na etapie zatwierdzania wniosku o dofinansowanie projektu.

1.4 Koszty pośrednie

- 1) Koszty pośrednie to koszty niezbędne do realizacji projektu, ale niedotyczące bezpośrednio głównego przedmiotu projektu.

¹ https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractorsand-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_en

- 2) Katalog kosztów pośrednich projektu finansowanego ze środków EFRR/FST obejmuje w szczególności koszty wskazane w Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 oraz koszty działań informacyjno-promocyjnych (np. zakup materiałów promocyjnych i informacyjnych, zakup ogłoszeń prasowych, utworzenie i prowadzenie strony internetowej o projekcie, oznakowanie projektu, plakaty, ulotki, itp.), z wyłączeniem działań, o których mowa w art. 50 ust. 1 lit. e rozporządzenia ogólnego.
- 3) Koszty pośrednie rozliczane są stawką ryczałtową stanowiącą odpowiedni procent faktycznie poniesionych całkowitych bezpośrednich wydatków kwalifikowanych projektu.
- 4) Koszty pośrednie rozliczane są z wykorzystaniem następujących stawek ryczałtowych:
 - a) 7% kwalifikowalnych kosztów bezpośrednich – w przypadku projektów o wartości kosztów bezpośrednich do 5 mln PLN włącznie;
 - b) 6% kwalifikowalnych kosztów bezpośrednich – w przypadku projektów o wartości kosztów bezpośrednich powyżej 5 mln PLN do 15 mln PLN włącznie;
 - c) 5% kwalifikowalnych kosztów bezpośrednich – w przypadku projektów o wartości kosztów bezpośrednich powyżej 15 mln PLN do 20 mln PLN włącznie;
 - d) 4% kwalifikowalnych kosztów bezpośrednich – w przypadku projektów o wartości kosztów bezpośrednich powyżej 20 mln PLN do 25 mln PLN włącznie;
 - e) 3% kwalifikowalnych kosztów bezpośrednich – w przypadku projektów o wartości kosztów bezpośrednich powyżej 25 mln PLN do 30 mln PLN włącznie;
 - f) 2% kwalifikowalnych kosztów bezpośrednich – w przypadku projektów o wartości kosztów bezpośrednich powyżej 30 mln PLN do 100 mln PLN włącznie;

- g) 1,5% kwalifikowalnych kosztów bezpośrednich – w przypadku projektów o wartości kosztów bezpośrednich powyżej 100 mln PLN do 150 mln PLN włącznie;
 - h) 1% kwalifikowalnych kosztów bezpośrednich – w przypadku projektów o wartości kosztów bezpośrednich powyżej 150 mln PLN.
- 5) Wysokość kosztów pośrednich weryfikowana jest w odniesieniu do faktycznie poniesionych kwalifikowalnych kosztów bezpośrednich projektu.

1.5 Podatek od towarów i usług (VAT) oraz inne podatki i opłaty

- 1) Podatek od towarów i usług może zostać uznany za wydatek kwalifikowalny w projektach realizowanych w ramach wszystkich działań FEŁ2027.
- 2) W przypadku projektów o łącznym koszcie mniejszym niż 5 mln EUR (włączając VAT) objętych pomocą publiczną, podatek VAT, który podlega zwrotowi zgodnie z prawem krajowym, nie jest kosztem kwalifikowalnym.
- 3) Inne obciążenia publicznoprawne (np. podatek od środków transportowych, podatek od nieruchomości) mogą zostać uznane za wydatki kwalifikowalne, jeśli:
 - zostały ostatecznie poniesione oraz
 - zostały spełnione pozostałe warunki określone w Wytycznych, Zasadach, regulaminie wyboru projektów lub umowie o dofinansowanie.

1.6 Limity

- 1) Z zastrzeżeniem odmiennych regulacji w rozdziale 2, w ramach FEŁ2027 obowiązują następujące główne limity wydatków:
 - koszty pośrednie wg stawki ryczałtowej określonej zgodnie z podrozdziałem 1.4;
 - wydatki związane z zakupem gruntów będą kwalifikowane do wysokości 10% wydatków kwalifikowalnych projektu, a w przypadku terenów opuszczonych oraz przemysłowych, na których znajdują się budynki, limit ten zostaje podniesiony do 15 % – limity te nie mają zastosowania do

projektów dotyczących ochrony środowiska, których beneficjentami są podmioty administracji publicznej.

Projekty dotyczące ochrony środowiska to przedsięwzięcia, które bezpośrednio mają na celu i bezpośrednio przyczyniają się do ochrony lub odbudowy środowiska naturalnego na danym obszarze. Mogą to być przykładowo projekty, które przyczyniają się do odtwarzania i ochrony siedlisk i gatunków, w tym obszarów cennych przyrodniczo, skutkując utrzymaniem lub poprawą ich stanu ochrony, funkcjonowania usług ekosystemowych i różnorodności biologicznej. Działania w zakresie odbudowy i ochrony powinny stawiać na pierwszym miejscu ważne ekosystemy, takie jak tereny podmokłe (np. strefy nadbrzeżne) i użytki zielone. Działania polegające na budowie lub utrzymaniu tzw. szarej infrastruktury, takiej jak np. drogi, parkingi, drogi dla rowerów, budynki, bariery poziome, boczne i pionowe na rzekach nie są uważane za działania związane z ochroną środowiska;

- wartość wydatków w ramach cross-financingu nie może przekroczyć określonej w danym działaniu SZOP FEŁ2027 wartości procentowej finansowania unijnego w ramach projektu.
- 2) Szczegółowe informacje o limitach dotyczące konkretnych działań znajdują się w rozdziale drugim niniejszych Zasad.
 - 3) Metodologia obliczania wartości wydatków kwalifikowalnych objętych limitami została przedstawiona w załączniku 1 do niniejszych Zasad.
 - 4) W sytuacji zmiany wielkości całkowitych kosztów kwalifikowalnych w trakcie realizacji projektu (np. w wyniku oszczędności przetargowych) należy dokonać przeliczenia limitów w kategoriach wydatków objętych limitami. W przypadku, gdy Beneficjent otrzymał refundację wydatków w tych kategoriach w kwocie wyższej niż dopuszczalna zgodnie z nowo obliczonymi limitami, różnica stanowi koszt niekwalifikowalny i podlega zwrotowi. Od kwoty tej nie nalicza się odsetek.

Rozdział 2 – Szczegółowe zasady kwalifikowalności wydatków ponoszonych w ramach poszczególnych priorytetów i działań

Priorytet FELD.04 Fundusze europejskie dla lepiej połączonych Łódzkiego

Działanie FELD.04.01 Drogi wojewódzkie

Działanie FELD.04.02 Drogi lokalne

Typ projektu: Inwestycje dotyczące infrastruktury dróg wojewódzkich i lokalnych

Do wydatków kwalifikowalnych zaliczamy w szczególności:

1. Wydatki związane z przygotowaniem projektu:

- projekt organizacji ruchu na czas budowy.

2. Wydatki związane z realizacją projektu, które wynikają bezpośrednio z określonego typu projektu, a także:

- dotyczące budowy, przebudowy lub modernizacji skrzyżowań, w tym o ruchu okrężnym,
- dotyczące budowy, przebudowy lub modernizacji kanalizacji teletechnicznej integralnie związanej z realizowaną inwestycją,
- związane z przebudową infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją w tym m.in. linii elektroenergetycznej, teletechnicznej, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, ciepłowniczej, wodociągowej, urządzeń wodnych, urządzeń podziemnych specjalnego przeznaczenia oraz przeniesienie obiektów kultu religijnego,
- związane z przebudową torów tramwajowych i przejazdów kolejowych, znajdujących się w ciągu drogi będącej przedmiotem projektu lub przechodzących przez nią,
- na roboty budowlane dotyczące przystanków i zatok autobusowych, w tym wiat przystankowych,

- dotyczące budowy, przebudowy lub modernizacji miejsc wypoczynku dla kierowców,
- dotyczące budowy, przebudowy lub modernizacji parkingów, w tym parkingów Park & Ride, także na obszarach miejskich z zastrzeżeniem spełnienia wymogów wynikających z kryteriów wyboru projektów w ramach FEŁ2027,
- dotyczące budowy, przebudowy lub modernizacji zjazdów indywidualnych (jedynie w obrębie pasa drogowego) na odcinku objętym inwestycją,
- na roboty budowlane dotyczące oświetlenia na odcinku objętym inwestycją,
- dotyczące budowy, przebudowy lub modernizacji dróg dla rowerów, dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerów, przy czym wydatki dotyczące drogi dla pieszych i rowerów kwalifikowalne są wówczas, gdy ze względu na warunki terenowe nie jest możliwe wprowadzenie segregacji ruchu lub nie jest to uzasadnione ze względu na małe natężenie ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego,
- na działania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego np.: lewoskręty, kładki dla pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych, poprzeczne oznakowanie wibroakustyczne, azyle dla pieszych przy przejściach, szykany przed przejściem dla pieszych, wyspy lub progi spowalniające ruch pojazdów, montaż znaków aktywnych, bariery ochronne, osłony przeciwoślśnieniowe, separatory ruchu, sygnalizacja świetlna, inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- związane z zagwarantowaniem tymczasowego objazdu, jeżeli jest niezbędny w czasie realizacji inwestycji (np. tymczasowy most, droga objazdowa, oznakowanie objazdu),
- związane z przystosowaniem infrastruktury drogowej do wymogów ochrony środowiska (np. osłony i ekrany akustyczne, urządzenia odwadniające w tym: kanalizacja deszczowa, zbiorniki retencyjne,

przepusty, sączki, zbiorniki odparowujące, separatory dla wód opadowych),

- wydatki na prace wykończeniowe, w tym wykonanie umocnienia i zieleni przydrożnej,
- na opłaty za usunięcie drzew lub krzewów związane z realizacją projektów mogą być uznane za kwalifikowalne, jeśli zostały rzeczywiście i ostatecznie poniesione przez beneficjenta na rzecz innego podmiotu. W przypadku, gdy organem pobierającym opłatę administracyjną za wycinkę drzew lub krzewów jest beneficjent (np. gmina) lub podmiot wskazany w umowie jako uprawniony do ponoszenia wydatków kwalifikowalnych, opłata taka nie stanowi wydatku kwalifikowalnego,
- związane z odszkodowaniami za utracone zbiory i naprawą szkód oraz niezbędne wydatki związane z opłatami lub odszkodowaniami za czasowe zajęcie części nieruchomości w trakcie realizacji projektu mogą być uznane za kwalifikowalne, jeżeli będą niezbędne do realizacji projektu.

3. Koszty pośrednie rozliczane metodą stawki ryczałtowej zgodnie z rozdziałem 1.4 niniejszych Zasad.

Do wydatków niekwalifikowalnych zalicza się:

- wydatki związane z remontem infrastruktury drogowej,
- wydatki związane z bieżącym utrzymaniem infrastruktury, w tym wydatki na zakup środków transportu lub sprzętu ruchomego związanego z utrzymaniem stanu drogi i obsługi ruchu po realizacji projektu,
- wydatki związane z dodatkowymi pracami wykonywanymi po przeniesieniu obiektów kultu religijnego stanowiących infrastrukturę kolidującą dla realizowanej inwestycji takimi jak: wykonanie ogrodzenia, oświetlenia kapliczek, wykonanie opasek betonowych wokół kapliczek,
- wydatki związane z zakupem sprzętu i pojazdów dla służb, których zadaniem jest zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym,

- wydatki związane z budową, przebudową lub modernizacją dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i dróg dla pieszych i rowerów, kładek i podziemnych przejść dla pieszych w pasie drogi, jeżeli projekt nie obejmuje prac na jezdni,
- wydatki związane z robotami realizowanymi poza pasem drogowym drogi będącej przedmiotem wniosku.

Typ projektu: Inwestycje z zakresu cyfryzacji w transporcie

Do wydatków kwalifikowalnych zaliczamy w szczególności:

1. Wydatki związane z realizacją projektu, które wynikają bezpośrednio z określonego typu projektu, a także:

- dotyczące budowy, przebudowy lub modernizacji kanalizacji teletechnicznej integralnie związanej z realizowaną inwestycją,
- na zakup oprogramowania i niezbędnego sprzętu komputerowego.

2. Koszty pośrednie rozliczane metodą stawki ryczałtowej zgodnie z rozdziałem 1.4 niniejszych Zasad.

Załącznik 1 - Metodologia obliczania wartości wydatków kwalifikowanych objętych limitami

Metodologia obliczania wartości wydatków kwalifikowanych objętych limitami opisana w niniejszym załączniku jest zalecana przez IZ FEŁ2027, ale nie jest obowiązkowa. Beneficjent może stosować inne metody, pod warunkiem uzyskania rezultatów zgodnych z postanowieniami Wytocznych i niniejszych Zasad.

Wytoczne i Zasady przewidują limity maksymalnego udziału niektórych wydatków w całkowitych wydatkach kwalifikowalnych projektu. Należą do nich m.in. wydatki na nabycie nieruchomości, a także specyficzne wydatki określone w Rozdziale 2.

Celem zastosowania metodologii, opisanej w niniejszym załączniku jest sprawdzenie, czy planowane lub poniesione w projekcie wydatki objęte limitami mogą być uznane za kwalifikowalne w pełnej wysokości, czy też powinny ulec korekcie. Metodologia umożliwia więc zidentyfikowanie maksymalnej wielkości wydatku kwalifikowalnego dla kategorii objętej limitem.

W przypadku projektu z jedną kategorią wydatków objętą limitem, gdy kwota poniesiona lub zaplanowana jest wyższa niż wielkość wyliczonego zgodnie z metodologią limitu, za kwalifikowalne można uznać jedynie tę ich część, która jest równa kwocie limitu. W sytuacji odwrotnej, przy określaniu całkowitych kosztów kwalifikowalnych bierzemy pod uwagę realnie poniesione lub zaplanowane kwoty.

W przypadku, gdy beneficjent przewiduje w projekcie więcej niż jedną kategorię wydatku objętą limitem i jednocześnie żadna z tych kategorii nie przekracza wartości obliczonych przy wykorzystaniu metodologii lub gdy część kategorii przekracza limit, a część nie, wartości wyliczone na podstawie metodologii należy sprawdzić i ewentualnie skorygować do wysokości określonego limitu. Dotyczy to przede wszystkim sytuacji, w której występują znaczące różnice pomiędzy kwotami faktycznie poniesionymi lub zaplanowanymi, a wyliczonymi limitami (im większa różnica, tym mniejsze prawdopodobieństwo prawidłowego udziału kategorii objętych limitami w całkowitych kosztach kwalifikowalnych projektu).

Aby sprawdzić, czy kwota, której dotyczy ograniczenie mieści się w wyznaczonym limicie, zaleca się stosowanie wyliczeń zgodnie z następującym wzorem:

$$X = W / P_w * P_x$$

gdzie:

X – maksymalna wysokość wydatku objętego limitem, która może stanowić wydatek kwalifikowalny w projekcie

W – wysokość wydatków kwalifikowalnych nieobjętych limitem

P_w – wartość procentowa wydatków kwalifikowalnych nieobjętych limitem, którą obliczamy poprzez odjęcie od 100% wysokości procentowej limitu

P_x – wartość procentowa limitu

Przykład 1: W ramach projektu zakupiona nieruchomość zostanie przeznaczona pod budowę drogi. Nieruchomość ta będzie niezbędną dla realizacji projektu, tak więc koszt jej zakupu będzie kosztem kwalifikowalnym. Koszt zakupu nieruchomości wynosi 50 000 PLN, a całkowite koszty kwalifikowalne projektu (bez kosztów nieruchomości) wynoszą 180 000 PLN. Wydatki na zakup nieruchomości objęte są limitem 10% całkowitych kosztów kwalifikowalnych projektu.

$$X = 180\ 000 / 90\% * 10\%$$

$$X = 180\ 000 / 0,9 * 0,1$$

$$X = 200\ 000 * 0,1$$

$$X = 20\ 000$$

Koszt kwalifikowalny nieruchomości może wynosić max. **20 000 PLN**. Pozostała część wartości nieruchomości stanowi wydatek niekwalifikowany.

Jeśli w projekcie występuje więcej niż jedna kategoria wydatków objętych limitem, wówczas dla każdej z nich należy wyliczyć maksymalną wysokość wydatku, która może stanowić wydatek kwalifikowalny w projekcie (X), przy czym wartość procentową wydatków kwalifikowalnych nieobjętych limitem (P_w) obliczamy poprzez odjęcie od 100% sumy wszystkich limitów.

$$X_1 = W / P_w * P_{x1}$$

$$X_2 = W / P_w * P_{x2}$$

$$X_n = W / P_w * P_{xn}$$

Przykład 2: W ramach projektu w Priorytecie 5 FEŁ2027 beneficjent planuje poniesienie m.in. następujących wydatków:

- wydatki na zakup gruntu, który będzie niezbędny do realizacji projektu - 400 000 PLN,

- wydatki na elementy infrastruktury drogowej - 600 000 PLN.

Ww. wydatki objęte są limitami w wysokości odpowiednio: 10% i 15% wydatków kwalifikowanych. Pozostałe wydatki w projekcie (poza limitem) wynoszą 2 700 000 PLN. Należy obliczyć wielkość kosztu gruntu i elementów drogowych, który

może zostać uznany za kwalifikowalny w ramach projektu przy uwzględnieniu limitów.

Stosując ww. metodologię, obliczenia wyglądają następująco:

- w przypadku zakupu nieruchomości

$$X = 2\,700\,000 / 75\% * 10\%$$

$$X = 2\,700\,000 / 0,75 * 0,1$$

$$X = 3\,600\,000 * 0,1$$

$$X = 360\,000$$

- w przypadku wydatków na elementy infrastruktury drogowej

$$X = 2\,700\,000 / 75\% * 15\%$$

$$X = 2\,700\,000 / 0,75 * 0,15$$

$$X = 3\,600\,000 * 0,15$$

$$X = 540\,000$$

W opisanym przykładzie limit jest przekroczony w odniesieniu do:

- zakupu gruntu (zaplanowane 400 000 PLN, przy limicie 360 000 PLN) oraz

- wydatków na elementy infrastruktury drogowej (zaplanowane 600 000 PLN, przy limicie 540 000 PLN).

W związku z powyższym wyliczeniem, budżet projektu po stronie kosztów kwalifikowanych powinien wyglądać następująco:

- wydatki, których nie dotyczą limity - **2 700 000 PLN,**

- zakup gruntu - **360 000 PLN,**

- wydatki na elementy infrastruktury drogowej - **540 000 PLN.**

Łącznie daje to kwotę **3 600 000 PLN.**

UWAGA:

Beneficjent może wydatkować kwoty niższe, niż maksymalne wydatki objęte limitami. Powinien jednak mieć na względzie fakt, iż konieczne jest zachowanie takiej proporcji wydatków, by były one zgodne z ogólnymi zasadami dotyczącymi limitów.

W przypadku, gdy Beneficjent zaplanował wydatki objęte limitem na poziomie niższym niż maksymalny może dojść do przekroczenia limitów, gdyż następuje obniżenie kwoty wydatków ogółem stanowiącej podstawę obliczenia limitu. Ilustruje to poniższy przypadek, wykorzystujący dane z przykładu 2.

Beneficjent zaplanował następujący podział wydatków:

- wydatki, których nie dotyczą limity - **2 700 000 PLN,**

- zakup gruntu - **200 000 PLN,**
- wydatki na elementy infrastruktury drogowej - **530 000 PLN.**

łącznie daje to kwotę **3 430 000 PLN.**

*Mimo nieprzekroczenia poszczególnych kwot limitów maksymalnych z uwagi na niewykorzystanie limitów w 100 %, w wyniku obniżenia kwoty wydatków ogółem, następuje przekroczenie limitu wydatków na elementy infrastruktury drogowej: 530 000 PLN = **15,45 %** kwoty 3 430 000 PLN (limit na zakup gruntu pozostaje zachowany: 200 000 PLN = 5,83 % kwoty 3 430 000 PLN).*

Należy wówczas dokonać ponownego obliczenia maksymalnej wysokości wydatku na elementy infrastruktury drogowej, która może stanowić wydatek kwalifikowalny w projekcie, przy czym kwotę na zakup gruntu (mieszczącą się w limicie i tym samym kwalifikowalną w całości) należy potraktować tak, jakby nie była objęta limitem:

$$X = 2\,900\,000 / 85\% * 15\%$$

$$X = 2\,900\,000 / 0,85 * 0,15$$

$$X = 3\,411\,764,71 * 0,15$$

$$X = 511\,764,71$$

*Ostateczna wysokość kosztów kwalifikowanych w projekcie wynosi **3 411 764,71 PLN, w tym:***

- wydatki, których nie dotyczą limity - **2 700 000 PLN,**
- zakup gruntu - **200 000 PLN,**
- wydatki na elementy infrastruktury drogowej - **511 764,71 PLN.**